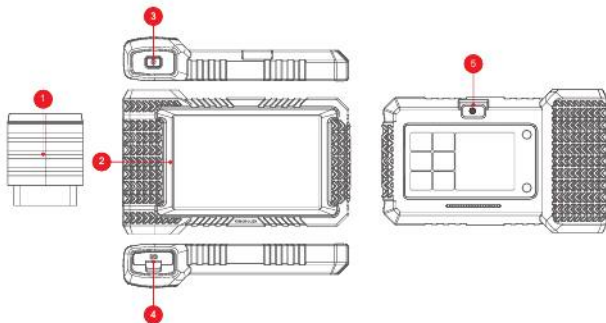


KINGBOLEN

Version: V1.00.001

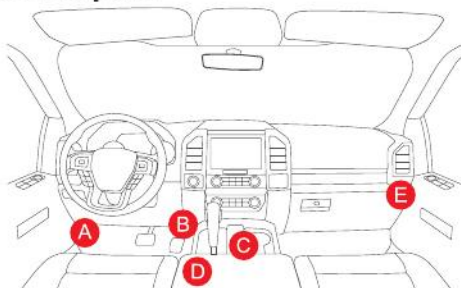
KINGBOLEN K7

1. Product Overview



- 1. Bluetooth Diagnostic Dongle:** Green: device is powered on, blue: bluetooth is connected, red: there is a fault code.
- 2. Touch Screen:** 7 inches (1280*720).
- 3. On/Off key:** Long press to switch on/off, click to rest the screen.
- 4. Charging Port:** TYPE-C charging port & development system debugging USB port.
- 5. Camera:** Support 1300W pixel camera for taking pictures.

2. Connect the KINGBOLEN K7 with your vehicle through the OBDII port



Usually, the OBD port is located under the dashboard, above the pedal on the driver's side. The five locations shown like the picture are common OBDII port locations.

3. Turn on the KINGBOLEN K7



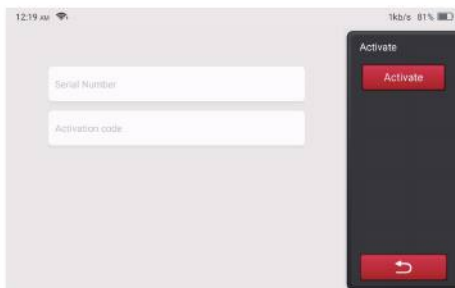
After connecting with the car, the screen will display as shown in the picture.

4. Connect Wi-Fi



The system will automatically search all available Wi-Fi networks and you can choose the "Wi-Fi" needed. Notice the "Wi-Fi" must be set before use.

5. Activate diagnostic Dongle



Please enter the SN number and activation code of the connector and click Activate.

Tip: The activation code can be found on the password letter.

6. Functions Description

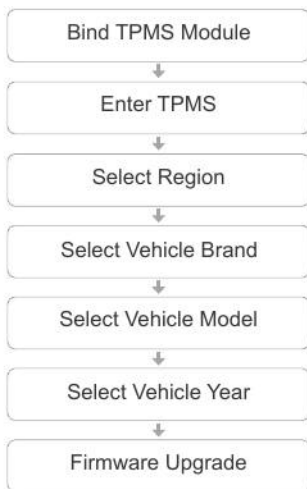


The KINGBOLEN K7 main unit has the following 9 functions:

6.1 Scan: This module has auto search (automatic scanning of car models' VIN), car model lists, Demo (demonstration of the diagnosis process), History (diagnosis records), OBD&IM (9 emission-related module diagnosis)

6.2 OBD: Support OBD II and EOBD protocols after 1996.

6.3 Module: Support external module, e.g. TPMS



Tip: Please upgrade the firmware in "Settings-Firmware Fix"



6.3.1 Activate Sensor

This function allows users to activate TPMS sensor to view sensor data such as sensor ID, tire pressure, tire frequency, tire temperature and battery condition. For universal sensors, place the tool by the alongside of the stem, point toward the sensor location, and press the OK button. Once the sensor is successfully activated and decoded, KINGBOLEN K7 will vocally announce that the sensor is activated and the screen will display the sensor data.

Notes:

- I. For early magnet-activated sensors, place the magnet over the stem and then place the TPMS module accessory by the alongside of the stem.*
- II. If the TPMS sensor requires tire deflation (about 10PSI), then deflate the tire and place the TPMS module accessory by the alongside of the stem while pressing the OK button.*

Repeat this step to check other vehicle sensors. After all sensors are successfully activated, the following interface will appear.



6.3.2 Program Sensor

This function allows users to program sensor data to kingbollen sensors to replace faulty sensors that are with low battery capacity or not functioning. The following options are available for programming kingbollen sensors: Automatically Create (Auto), Manually Create (Manual) and Copy ID by Activation (Replication).

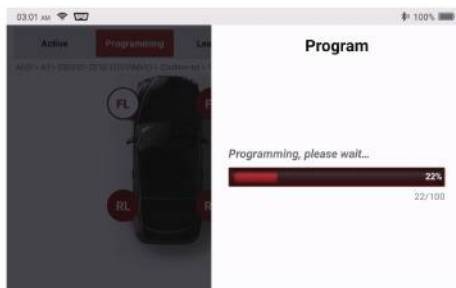
Auto: This function is designed to program kingbollen sensors by applying random IDs, created according to the test vehicle when it is unable to obtain the original sensor IDs. Select the wheel which needs to be programmed, place a kingbollen sensor close to the TPMS antenna of the tool, and select "Auto" to create a random sensor ID.

Manual: This function allows users to manually input sensor ID. Users can input a random ID or the original sensor ID if it is available.

Replication: This function allows users to write in the retrieved original sensor data to the kingbollen sensor. It is used after the original sensor is activated.

Programming steps:

- a. Place a kingbollen sensor close to the TPMS antenna of the tool
- b. Select the wheel (FL, FR, RL, RR) that the sensor is to be installed in
- c. Select the programming method (Auto, Manual, Replication)
- d. Click "Programming"



The programming process normally takes in 1 minute, and it would vocally announces the programming result, with sensor data displayed on the screen after it completes.

6.3.3 Relearn Sensor

This function allows users to check and view the detailed TPMS sensor relearn procedures. Relearn operation applies only when the newly programmed sensor IDs are different from the original sensor IDs stored in the vehicle's ECU. Relearn is used to write the newly programmed sensor IDs into the vehicle's ECU for sensor recognition.



6.4 Reset: Supports the most common multiple maintenance and reset functions, it involves in 28 reset functions, there are shown as follows: Maintenance Light Reset (OIL); Steering Angle Reset (SAS); Battery Matching (BMS); ABS Exhaust (ABS); Throttle Matching (ETS); Brake Pad Reset (EPB); DPF Regeneration (DPF); Anti theft Matching (AFS); Injector Coding (INJEC); Tire Pressure Reset (TPMS); Suspension Level Calibration (SUS); Headlight Matching (AFS); Gearbox Matching (Gearbox); Sunroof Initialization (SUN); EGR Adaption (EGR); Gear Learning (Gear); ODO Reset (ODO);

Airbag Reset (Airbag); Transport Mode (Transport); A/F Reset (A/F); Stop/Start Reset (Stop/Start); NOx Sensor Reset (NOx); AdBlue Reset (Diesel Engine Exhaust Gas Filter) (AdBlue); Seat Calibration (SeatS); Coolant Bleeding (Coolant); Tyre Reset (Tyre); Windows Calibration(Windows); Language Settings (Language).

6.5 Store: Display related products, please contact the dealer if necessary.

6.6 Module: It involves 4 functional modules shown as follows.

- PRINTER -- Thermal printer for diagnostic reports. (with professional PRINTER thermal printing paper)
- Endoscope -- HD video endoscope module.
- Battery tester -- battery tester module.
- ScopeBox -- oscilloscope module.

Note: Please purchase the 4 functional modules from the Store.

6.7 Repair Info: Coverage lists: Quickly check the models and functions supported by the current device. Learning: Videos contain guidelines for equipment use, maintenance, and diagnostics. Video: The learning course demonstrates how to operate the tool. User Manual: Help technicians quickly grasp the usage of equipment and efficiently improve diagnostic capabilities.

6.8 File: It is used to record and establish the files of the diagnosed vehicles. The files are created based on the vehicle VIN and the check time, including all diagnostic related data such as diagnostic reports, data stream records and screenshots.

6.9 Setting: Common system settings can be made here to modify and add information.

7. Settings



You can do some basic set up in this page. Include Wi-Fi, screen brightness, language, time zone, and so on.

- **Feedback:** You can feedback the diagnostic software/app bugs to us for analysis and improvements.
- **Update:** This module allows you to update the diagnostic software & App and set up frequently used software.
- **Screenshots:** Turn on this switch to take a screen capture.
- **Screen floating window:** Turn on this switch to record the screen operation video.
- **Network:** Set the connectable Wi-Fi network.
- **Firmware fix:** Used to update the firmware.
- **Language:** Select the tool language.
- **Time zone:** Choose the time zone of the current location, then the system will automatically configure the time according to the time zone you chose.

8. FAQ

Here we list some common questions and answers related to this tool.

Q: Why does it have no responses when connected to a vehicle?

A: Check whether the connection with the vehicle diagnostic port is proper, whether the ignition switch is on, and whether the tool supports the vehicle.

Q: Why does the system stop while reading the data stream?

A: This may be caused by loose diagnostic connection. Please unplug the connector and reconnect it firmly.

Q: Communication error with vehicle ECU?

A: Please confirm:

1. Whether diagnostic connector is correctly connected.
2. Whether ignition switch is ON.
3. If all checks are normal, please send vehicle year, make, model and VIN number to us by Feedback function.

Q: Why does the screen flash when the engine ignition starts?

A: It is normal and caused by electromagnetic interference.

Q: How to upgrade the system software?

A: 1. Start the tool and ensure a stable Internet connection.

2. Go to "Settings" -> "App Update", click "OTA" and then click "check version" to enter the system upgrade interface.

3. Complete the process by following the instructions on the screen step by step. It may take a few minutes. After successfully completing the upgrade, the tool will automatically restart and enter the main interface.

9. Warranty Terms

This warranty applies only to users and distributors who purchase KINGBOLEN K7 products through normal procedures. Provide free warranty within one year. KINGBOLEN TECH warrants its electronic products for damages caused by defects in materials or workmanship.

Damages to the equipment or components caused by abusing, unauthorized modification, using for non-designed purposes, operation in a manner not specified in the instructions, etc. are not covered by this warranty. The compensation for dashboard damage caused by the defect of this equipment is limited to repair or replacement. KINGBOLEN TECH does not bear any indirect and incidental losses. KINGBOLEN TECH will judge the nature of the equipment damage according to its prescribed inspection methods. No agents, employees or business representatives of KINGBOLEN TECH are authorized to make any confirmation, notice or promise related to KINGBOLEN TECH products.

Service Line: (+86)0755-23445106

Customer Service Email: service@kingbolen.com

Official Website: www.kingbolen.com

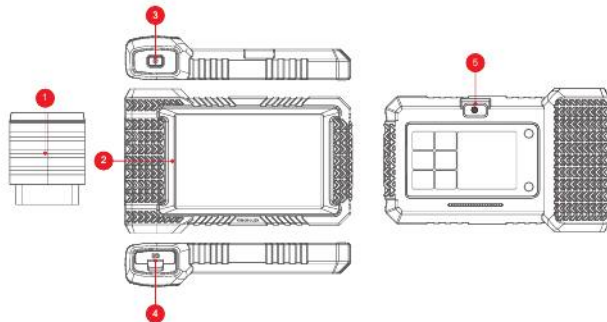
Youtube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: [@kingbolen.fans](https://www.facebook.com/kingbolen.fans)

Instagram: [@kingbolen.fans](https://www.instagram.com/kingbolen.fans)

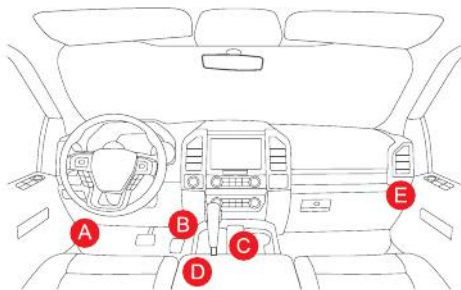
Products tutorial, videos, FAQ and coverage list are available on kingbolen official website.

1. Aperçu du produit



- 1. Dongle de diagnostic Bluetooth:** Vert: l'appareil est sous tension, bleu: le bluetooth est connecté, rouge: il y a un code d'erreur.
- 2. Écran tactile:** 7 pouces (1280*720).
- 3. Touche marche/arrêt:** Appuyez longuement pour allumer/éteindre, cliquez pour repoker l'écran.
- 4. Port de chargement:** Port de charge TYPE-C et port USB de débogage du système de développement.
- 5. Appareil photo:** Prise en charge d'une caméra de 1300 W pixels pour la prise de photos.

2. Connecter le KINGBOLEN K7 à votre véhicule via le port OBDII



En général, le port OBD est situé sous le tableau de bord, au-dessus de la pédale, du côté du conducteur. Les cinq emplacements illustrés sur la photo sont les emplacements courants du port OBDII.

3. Allumez le KINGBOLEN K7



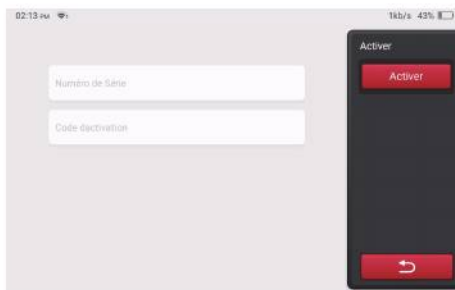
Après la connexion avec la voiture, l'écran s'affiche comme sur la photo.

4. Connecter le Wi-Fi



Le système recherche automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles et vous pouvez choisir le "Wi-Fi" nécessaire. Notez que le "Wi-Fi" doit être réglé avant l'utilisation.

5. Activer la clé électronique de diagnostic



Veuillez entrer le numéro SN et le code d'activation du dongle et cliquez sur Activer.

Conseil : Le code d'activation se trouve sur la lettre du mot de passe.

6. Description des fonctions

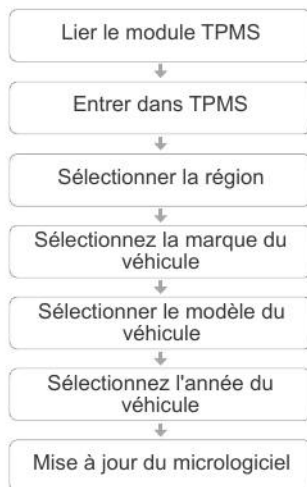


L'unité principale du KINGBOLEN K7 dispose des 9 fonctions suivantes:

6.1 Scan: Ce module dispose d'une recherche automatique (balayage automatique du VIN des modèles de voiture), de listes de modèles de voiture, d'une démonstration (démonstration du processus de diagnostic), d'un historique (enregistrements des diagnostics), d'OBD&IM (diagnostic de 9 modules liés aux émissions).

6.2 OBD: Supporte les protocoles OBD II et EOBD après 1996.

6.3 Module : Prise en charge d'un module externe, par exemple le TPMS.



Conseil : Veuillez mettre à jour le firmware dans "Paramètres-Firmware Fix".



6.3.1 Activer le capteur

Cette fonction permet aux utilisateurs d'activer le capteur TPMS pour visualiser les données du capteur telles que l'ID du capteur, la pression des pneus, la fréquence des pneus, la température des pneus et l'état de la batterie. Pour les capteurs universels, placez l'outil le long de la tige, pointez vers l'emplacement du capteur et appuyez sur le bouton OK. le bouton OK. Une fois le capteur activé et décodé avec succès, KINGBOLEN

K7 va KINGBOLEN K7 annonce vocalement que le capteur est activé et l'écran affiche les données du capteur.

Notes:

I. Pour les premiers capteurs activés par un aimant, placez l'aimant sur la tige, puis placez l'appareil sur la tige. module TPMS accessorg le long de la tige.

II. Si le capteur TPMS nécessite un dégonflage du pneu (environ 10PSI), dégonflez le pneu et placez l'accessorg du module TPMS le long de la tige. module TPMS accessorg le long de la tige tout en appuyant sur le bouton OK.

Répétez cette étape pour vérifier les autres capteurs du véhicule. Une fois que tous les capteurs ont été activés activés, l'interface suivante apparaît.



6.3.2 Programmer le capteur

Cette fonction permet aux utilisateurs de programmer les données des capteurs kingbolen afin de remplacer les capteurs défectueux dont la batterie est faible ou qui ne fonctionnent pas. Les options suivantes sont disponibles pour la programmation des capteurs kingbolen : Créer automatiquement (Auto), Créer manuellement (Manuel) et Copier l'ID par activation (Réplication).

Auto: Cette fonction est conçue pour programmer les capteurs kingbolen en appliquant des ID aléatoires, créés en fonction du véhicule d'essai lorsqu'il est impossible d'obtenir les ID des capteurs originaux. Sélectionnez la roue à programmer, placez un capteur kingbolen à proximité de l'antenne TPMS de l'outil, puis sélectionnez "Auto" pour créer un ID de capteur aléatoire.

Manuel: Cette fonction permet aux utilisateurs de saisir manuellement l'ID du capteur. Les utilisateurs peuvent saisir un ID aléatoire ou l'ID du capteur d'origine s'il est disponible.

Réplication: Cette fonction permet aux utilisateurs d'écrire les données du capteur d'origine

récupérées sur le capteur THINKCAR. Il est utilisé après l'activation du capteur d'origine.

Étapes de programmation:

- Placez un capteur kingbolen à proximité de l'antenne TPMS de l'outil.
- Sélectionnez la roue (FL, FR, RL, RR) sur laquelle le capteur va être installé.
- Sélectionnez la méthode de programmation (Auto, Manuel, Réplication).
- Cliquez sur "Programmation"



Le processus de programmation prend normalement 1 minute, et il annonce vocalement le résultat de la programmation, les données du capteur étant affichées à l'écran une fois la programmation terminée.

6.3.3 Réapprendre le capteur

Cette fonction permet aux utilisateurs de vérifier et de visualiser les procédures détaillées de réapprentissage du capteur TPMS. L'opération de réapprentissage ne s'applique que lorsque les ID de capteur nouvellement programmés sont différents des ID de capteur d'origine stockés dans le calculateur du véhicule. Le réapprentissage est utilisé pour écrire les ID de capteur nouvellement programmés dans l'ECU du véhicule pour la reconnaissance du capteur.



6.4 Réinitialisation: Prend en charge les fonctions d'entretien et de réinitialisation multiples les plus courantes, il comporte 28 fonctions de réinitialisation, comme suit: Réinitialisation du témoin d'entretien (OIL); réinitialisation de l'angle de direction (SAS); correspondance de la batterie (BMS); échappement ABS (ABS); correspondance de l'accélérateur (ETS); réinitialisation des plaquettes de frein (EPB); régénération du DPF (DPF); correspondance de l'antivol (AFS); codage des injecteurs (INJEC); pression des pneus. (AFS); Codage des injecteurs (INJEC); Réinitialisation de la pression des pneus (TPMS); Calibrage du niveau de suspension (SUS); Adaptation des phares (AFS); Adaptation de la boîte de vitesses (Gearbox); Initialisation du toit ouvrant (SUN); Adaptation EGR (EGR); Apprentissage des vitesses (Engrenage); Réinitialisation de l'ODO (ODO); Réinitialisation de l'airbag (Airbag); Mode transport (Transport); Réinitialisation A/F (A/F); Réinitialisation Stop/Start (Stop/Start); Réinitialisation du capteur NOx (NOx); Réinitialisation de l'AdBlue (Filtre à gaz d'échappement du moteur diesel) (AdBlue); Calibrage du siège (SeatS); Purge du liquide de refroidissement (Refroidissement); Réinitialisation des pneus (Pneu); Calibrage de Windows (Windows); Paramètres de langue (Langue).

6.5 Store: Affichage des produits associés, veuillez contacter le revendeur si nécessaire.

6.6 Module: Il s'agit de 4 modules fonctionnels présentés comme suit.

- PRINTER -- Imprimante thermique pour les rapports de diagnostic. (avec le papier d'impression thermique professionnel PRINTER)
- Endoscope -- Module vidéo endoscopique HD.
- Testeur de batterie -- module de testeur de batterie.
- ScopeBox -- module oscilloscope.

Remarque : Veuillez acheter les 4 modules fonctionnels auprès du Store.

6.7 Informations sur la réparation: Listes de couverture : Vérifiez rapidement les modèles et les fonctions pris en charge par l'appareil actuel. Apprentissage : Les vidéos

contiennent des directives pour l'utilisation, la maintenance et le diagnostic des appareils. Vidéo : Le cours d'apprentissage démontre comment utiliser l'outil. Manuel d'utilisation : Aide les techniciens à comprendre rapidement l'utilisation de l'équipement et à améliorer efficacement les capacités de diagnostic.

6.8 File: Il est utilisé pour enregistrer et établir les fichiers des véhicules diagnostiqués. Les fichiers sont créés en fonction du NIV du véhicule et de l'heure du contrôle, y compris toutes les données liées au diagnostic telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les captures d'écran.

6.9 Paramètres: Les réglages courants du système peuvent être effectués ici pour modifier et ajouter des informations.

7. Paramètres



Vous pouvez effectuer quelques réglages de base sur cette page. Notamment le Wi-Fi, la luminosité de l'écran, la langue, le fuseau horaire, etc.

- **Commentaires:** Vous pouvez nous faire part des bogues du logiciel/application de diagnostic pour analyse et amélioration.
- **Mise à jour:** Ce module vous permet de mettre à jour le logiciel et l'application de diagnostic et de configurer les logiciels fréquemment utilisés.
- **Captures d'écran:** Activez ce bouton pour faire une capture d'écran.
- **Fenêtre flottante de l'écran:** Activez ce commutateur pour enregistrer la vidéo du fonctionnement de l'écran.
- **Réseau:** Définissez le réseau Wi-Fi connectable.

- **Correction du micrologiciel:** Permet de mettre à jour le micrologiciel.
- **Langue:** Sélectionnez la langue de l'outil.
- **Fuseau horaire:** Choisissez le fuseau horaire de l'emplacement actuel, puis le système configurer automatiquement l'heure en fonction du fuseau horaire choisi.

8. Q&R

Voici une liste de questions et réponses courantes liées à cet outil.

Q: Pourquoi n'a-t-il pas de réponse lorsqu'il est connecté à un véhicule?

R: Vérifiez si la connexion avec le port de diagnostic du véhicule est correcte, si le contact est mis et si l'outil est compatible avec le véhicule.

Q: Pourquoi le système s'arrête-t-il pendant la lecture du flux de données?

R: Cela peut être dû à une connexion de diagnostic desserrée. Veuillez débrancher le connecteur et le rebrancher fermement..

Q: Erreur de communication avec l'ECU du véhicule ?

R: Veuillez confirmer:

1. Si le connecteur de diagnostic est correctement connecté.
2. Si le commutateur d'allumage est sur ON.
3. Si tous les contrôles sont normaux, veuillez nous envoyer l'année du véhicule, la marque de la voiture, le modèle et le numéro d'identification du véhicule (VIN) par la fonction Feedback.

Q: Pourquoi l'écran clignote-t-il lorsque le moteur s'allume?

A: C'est normal et causé par des interférences électromagnétiques.

Q: Comment mettre à jour le logiciel du système?

- R: 1. Démarrez l'outil et assurez-vous que la connexion Internet est stable.
2. Allez dans "Paramètres" -> "Mise à jour de l'application", cliquez sur "OTA", puis sur "vérifier la version" pour entrer dans l'interface de mise à niveau du système.
 3. Terminez le processus en suivant les instructions à l'écran, étape par étape. Cela peut prendre quelques minutes. Après avoir terminé avec succès la mise à niveau, l'outil redémarre automatiquement et entre dans l'interface principale.

9. Conditions de garantie

Cette garantie ne s'applique qu'aux utilisateurs et distributeurs qui achètent des produits KINGBOLEN K7 selon les procédures normales. La garantie est gratuite pendant un an. KINGBOLEN TECH garantit ses produits électroniques pour les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication.

Les dommages causés à l'équipement ou aux composants par l'abus, la modification non autorisée, l'utilisation à des fins non prévues, l'utilisation d'une manière non spécifiée dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. La compensation pour les dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. KINGBOLEN TECH ne prend pas en charge les pertes indirectes et accidentelles. KINGBOLEN TECH jugera de la nature des dommages à l'équipement selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant d'affaires de KINGBOLEN TECH n'est autorisé à faire quelque confirmation, avis ou promesse que ce soit relativement aux produits KINGBOLEN TECH.

Ligne de service : (+86)0755-23445106

Courriel du service à la clientèle : service@kingbolenco.com

Site Web officiel : www.kingbolen.com

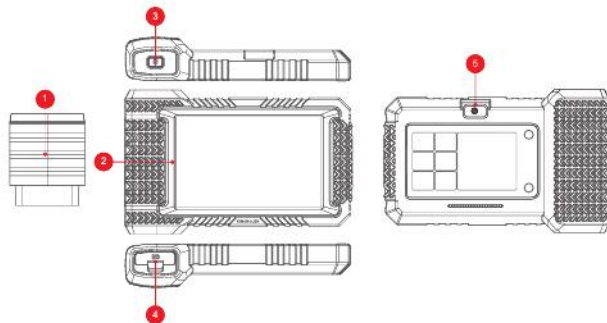
Youtube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: @kingbolen.fans

Instagram: @kingbolen.fans

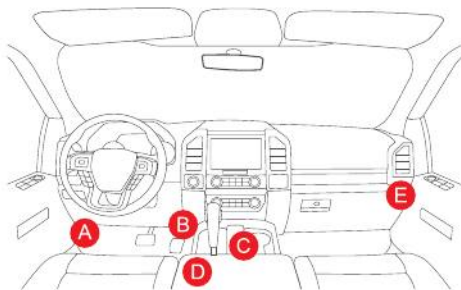
Le tutoriel des produits, les vidéos, les FAQ et la liste des produits couverts sont disponibles sur le site officiel de kingbolen.

1. Descripción del producto



- 1. Dongle de diagnóstico Bluetooth:** Verde: el dispositivo está encendido, azul: el bluetooth está conectado, rojo: hay un código de error.
- 2. Pantalla táctil:** 7 pulgadas (1280*720).
- 3. Tecla de encendido/apagado:** Pulsación larga para encender/apagar, clic para descansar la pantalla.
- 4. Puerto de carga:** Puerto de carga TYPE-C y puerto USB de depuración del sistema de desarrollo.
- 5. Cámara:** Soporta cámara de 1300W píxeles para tomar fotos.

2. Conecte el KINGBOLEN K7 con su vehículo a través del puerto OBDII



Normalmente, el puerto OBD se encuentra debajo del salpicadero, encima del pedal en el lado del conductor. Las cinco ubicaciones mostradas en la imagen son ubicaciones comunes del puerto OBDII.

3. Encienda el KINGBOLEN K7



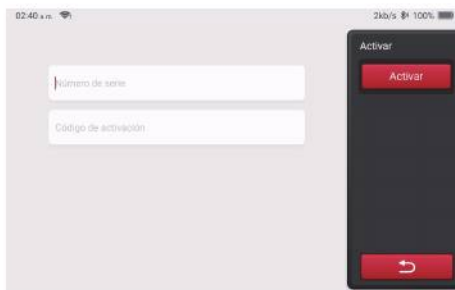
Después de conectarse con el coche, la pantalla se mostrará como en la imagen.

4. Conectar Wi-Fi



El sistema buscará automáticamente todas las redes Wi-Fi disponibles y podrá elegir la "Wi-Fi" que necesite. Tenga en cuenta que el "Wi-Fi" debe estar configurado antes de utilizarlo.

5. Activar el dongle de diagnóstico



Introduzca el número SN y el código de activación de la mochila y haga clic en activar.

Consejo: El código de activación se encuentra en la carta de la contraseña.

6. Descripción de las funciones

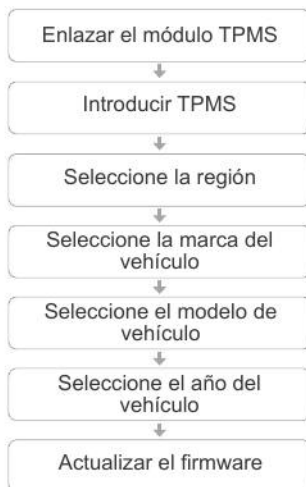


La unidad principal de KINGBOLEN K7 tiene las siguientes 9 funciones:

6.1 Escaneo: este módulo tiene búsqueda automática (escaneo automático de modelos de automóviles vin), manual modelos de automóviles, Demo (demostración del proceso de diagnóstico), Historial (diagnóstico Registros), OBD e IM (diagnóstico de 9 módulos relacionados con las emisiones)

6.2 OBD: Soporta los protocolos OBD II y EOBD después de 1996.

6.3 Módulo: Soporta módulo externo, por ejemplo, TPMS



Consejo: Por favor, actualice el firmware en "Ajustes-Firmware Fix".



6.3.1 Activar el sensor

Esta función permite a los usuarios activar el sensor TPMS para ver los datos del sensor como el ID del sensor, la presión del neumático, la frecuencia del neumático, la temperatura del neumático y el estado de la batería. Para los sensores universales, coloque la herramienta al lado del vástago, apunte hacia la ubicación del sensor y pulse el botón OK. Una vez que el sensor se haya activado y decodificado correctamente,

KINGBOLEN K7 anunciará vocalmente que el sensor está activado y la pantalla mostrará los datos del sensor.

Notas:

I. Para los primeros sensores activados por imán, coloque el imán sobre el vástago y luego coloque el módulo TPMS accessor al lado del vástago.

II. Si el sensor TPMS requiere desinflar el neumático (alrededor de 10PSI), entonces desinfe el neumático y coloque el módulo TPMS accessor al lado del vástago mientras presiona el botón OK.

Repita este paso para comprobar otros sensores del vehículo. Después de que todos los sensores se activen con éxito, aparecerá la siguiente interfaz.



6.3.2 Programar sensor

Esta función permite a los usuarios programar los datos de los sensores kingbolen para reemplazar los sensores defectuosos que tienen poca capacidad de batería o no funcionan. Las opciones disponibles para programar los sensores kingbolen son las siguientes: Creación automática (auto), Creación manual (manual) y Copia de ID por activación (replicación).

Auto: Esta función está diseñada para programar los sensores kingbolen aplicando IDs aleatorios, creados de acuerdo con el vehículo de prueba cuando no puede obtener los IDs originales de los sensores. Seleccione la rueda que necesita ser programada, coloque un sensor kingbolen cerca de la antena TPMS de la herramienta, y seleccione "Auto" para crear un ID de sensor aleatorio.

Manual: Esta función permite a los usuarios introducir manualmente el ID del sensor. Los usuarios pueden introducir un ID aleatorio o el ID original del sensor si está disponible.

Replicación: Esta función permite a los usuarios escribir en el sensor kingbolen los datos recuperados del sensor original. Se utiliza después de activar el sensor original.

Pasos de programación:

- Coloque un sensor kingbolen cerca de la antena TPMS de la herramienta
- Seleccione la rueda (FL, FR, RL, RR) en la que se va a instalar el sensor
- Seleccione el método de programación (Auto, Manual, Replicación)
- Haga clic en "Programación".



El proceso de programación suele durar 1 minuto, y anuncia vocalmente el resultado de la programación, mostrando los datos del sensor en la pantalla una vez completada.

6.3.3 Reaprendizaje del sensor

Esta función permite a los usuarios comprobar y ver los procedimientos detallados de reaprendizaje del sensor TPMS. La operación de reaprendizaje sólo se aplica cuando los ID de los sensores recién programados son diferentes de los ID de los sensores originales almacenados en la ECU del vehículo. El reaprendizaje se utiliza para escribir los IDs de los sensores recién programados en la ECU del vehículo para el reconocimiento de los sensores.



6.4 Reset: Soporta las funciones más comunes de mantenimiento múltiple y reajuste, involucra en 28 funciones de reajuste, se muestran como sigue: Reinicio de la luz de mantenimiento (OIL); reinicio del ángulo de dirección (SAS); adaptación de la batería (BMS); escape del ABS (ABS); adaptación del acelerador (ETS); reinicio de las pastillas de freno (EPB); regeneración del DPF (DPF); adaptación del antirrobo (AFS); Codificación de inyectores (INJEC); Restablecimiento de la presión de los neumáticos (TPMS); Calibración del nivel de suspensión (SUS); Adaptación de los faros (AFS); Adaptación de la caja de cambios (Caja de cambios); Inicialización del techo solar (SUN); Adaptación de la EGR (EGR); Aprendizaje de la marcha (Engranaje); Restablecimiento del ODO (ODO); Restablecimiento del airbag (Airbag); Modo de transporte (Transporte); Restablecimiento del A/F (A/F); Restablecimiento del Parada/arranque (Parada/arranque); Restablecimiento del sensor NOx (NOx); Restablecimiento de AdBlue (Filtro de gases de escape del motor diesel) (AdBlue); Calibración del asiento (SeatS); Sangrado del refrigerante (Refrigerante); Restablecimiento de los neumáticos (Neumáticos); Calibración de Windows (Windows); Configuración del idioma (Idioma).

6.5 Store: Muestra los productos relacionados, por favor, póngase en contacto con el distribuidor si es necesario.

6.6 Module: Se trata de 4 módulos funcionales que se muestran a continuación.

- PRINTER -- Impresora térmica para informes de diagnóstico. (con papel de impresión térmica profesional PRINTER)
- Endoscopio -- Módulo de video endoscopio HD.
- probador de baterías -- módulo probador de baterías.
- ScopeBox -- módulo de osciloscopio.

Nota: Adquiera los 4 módulos funcionales en la Store.

6.7 Información de reparación: Listas de cobertura: Compruebe rápidamente los modelos y las funciones soportadas por el dispositivo actual. Aprendizaje: Los videos contienen directrices para el uso del equipo, el mantenimiento y el diagnóstico. Vídeo: El curso de aprendizaje demuestra el funcionamiento de la herramienta. Manual de usuario: Ayuda a los técnicos a comprender rápidamente el uso del equipo y a mejorar eficazmente las capacidades de diagnóstico.

6.8 File: Se utiliza para registrar y establecer los archivos de los vehículos diagnosticados. Los archivos se crean en base al VIN del vehículo y a la hora de la comprobación, incluyendo todos los datos relacionados con el diagnóstico, como informes de diagnóstico, registros de flujo de datos y capturas de pantalla.

6.9 Ajuste: Aquí se pueden realizar ajustes comunes del sistema para modificar y añadir información.

7. Ajustes



En esta página puedes hacer algunas configuraciones básicas. Incluye el Wi-Fi, el brillo de la pantalla, el idioma, la zona horaria, etc.

- **Comentarios:** Usted puede retroalimentar los errores del software de diagnóstico / aplicación para nosotros para el análisis y las mejoras.
- **Actualización:** Este módulo le permite actualizar el software de diagnóstico y la aplicación y configurar el software de uso frecuente.
- **Capturas de pantalla:** Encienda este interruptor para tomar una captura de pantalla.
- **Ventana flotante de pantalla:** Encienda este interruptor para grabar el video de la operación de la pantalla.
- **Red:** Establezca la red Wi-Fi conectable.
- **Fijación del firmware:** Sirve para actualizar el firmware.
- **Idioma:** Selecciona el idioma de la herramienta.
- **Zona horaria:** Elija la zona horaria de la ubicación actual, entonces el sistema configurará automáticamente la hora de acuerdo con la zona horaria que eligió.

8. Preguntas frecuentes

Aquí enumeramos algunas preguntas y respuestas comunes relacionadas con esta herramienta.

P: ¿Por qué no tiene respuestas cuando se conecta a un vehículo?

R: Compruebe si la conexión con el puerto de diagnóstico del vehículo es correcta, si el interruptor de encendido está encendido y si la herramienta es compatible con el vehículo.

P: ¿Por qué el sistema se detiene mientras lee el flujo de datos?

R: Esto puede ser causado por una conexión de diagnóstico suelta. Por favor, desenchufe el conector y vuelva a conectarlo firmemente.

P: ¿Error de comunicación con la ECU del vehículo?

R: Por favor, confirme:

1. Si el conector de diagnóstico está conectado correctamente.
2. Si el interruptor de encendido está en ON.
3. Si todas las comprobaciones son normales, por favor, envíenos el año del vehículo, la marca del coche, el modelo y el número de bastidor mediante la función Feedback.

P: ¿Por qué la pantalla parpadea cuando se enciende el motor?

R: Es normal y es causado por la interferencia electromagnética.

P: ¿Cómo actualizar el software del sistema?

R: 1. Inicie la herramienta y asegure una conexión estable a Internet.

2. Vaya a "Ajustes" -> "Actualización de la aplicación", haga clic en "OTA" y luego haga clic en "comprobar la versión" para entrar en la interfaz de actualización del sistema.
3. Completa el proceso siguiendo las instrucciones de la pantalla paso a paso. Puede tardar unos minutos. Después de completar con éxito la actualización, la herramienta se reiniciará automáticamente y entrará en la interfaz principal.

9. Condiciones de la garantía

Esta garantía se aplica únicamente a los usuarios y distribuidores que adquieren los productos KINGBOLEN K7 a través de los procedimientos normales. Ofrece una garantía gratuita de un año. KINGBOLEN TECH garantiza sus productos electrónicos por daños causados por defectos en los materiales o en la mano de obra.

Los daños en los equipos o componentes causados por el abuso, la modificación no autorizada, el uso para fines no diseñados, el funcionamiento de una manera no especificada en las instrucciones, etc. no están cubiertos por esta garantía. La indemnización por daños en el tablero de instrumentos causados por el defecto de este equipo se limita a la reparación o sustitución. KINGBOLEN TECH no se hace cargo de las pérdidas indirectas e incidentales. KINGBOLEN TECH juzgará la naturaleza de los daños del equipo de acuerdo con sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de KINGBOLEN TECH está autorizado a realizar ninguna confirmación, notificación o promesa relacionada con los productos de KINGBOLEN TECH.

Línea de servicio: (+86)0755-23445106

Correo electrónico de atención al cliente: service@kingbolenco.com

Sitio web oficial: www.kingbolen.com

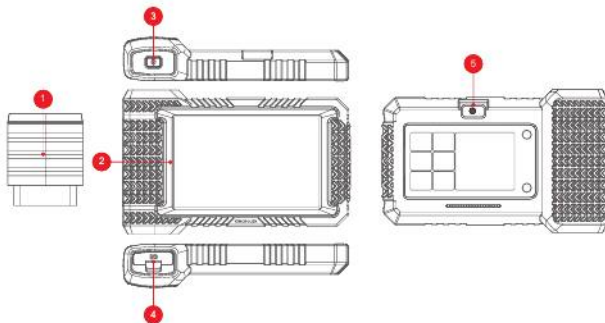
Youtube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: [@kingbolen.fans](https://www.facebook.com/kingbolen.fans)

Instagram: [@kingbolen.fans](https://www.instagram.com/kingbolen.fans)

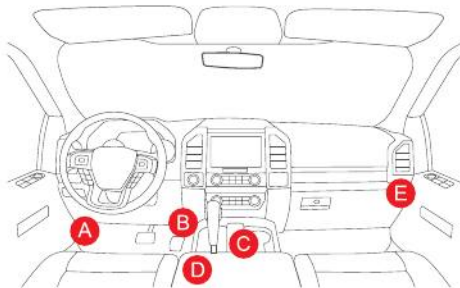
El tutorial de los productos, los videos, las preguntas frecuentes y la lista de cobertura están disponibles en el sitio web oficial de kingbolen.

1. Produktübersicht



1. **Bluetooth-Diagnose-Dongle:** Grün: Gerät ist eingeschaltet, blau: Bluetooth ist verbunden, rot: Es liegt ein Fehlercode vor.
2. **Touchscreen:** 7 Zoll (1280*720).
3. **Ein/Aus-Taste:** Langes Drücken zum Ein- und Ausschalten, Klicken zum Zurücksetzen des Bildschirms.
4. **Ladeanschluss:** TYPE-C-Ladeanschluss und USB-Anschluss für Entwicklungssystem-Debugging.
5. **Kamera:** Unterstützt 1300W Pixel Kamera für die Aufnahme von Bildern.

2. Verbinden Sie den KINGBOLEN K7 mit Ihrem Fahrzeug über den OBDII-Anschluss



Normalerweise befindet sich der OBD-Anschluss unter dem Armaturenbrett, über dem Pedal auf der Fahrerseite. Die fünf in der Abbildung gezeigten Stellen sind übliche Positionen für OBDII-Anschlüsse.

3. Schalten Sie den KINGBOLEN K7 ein



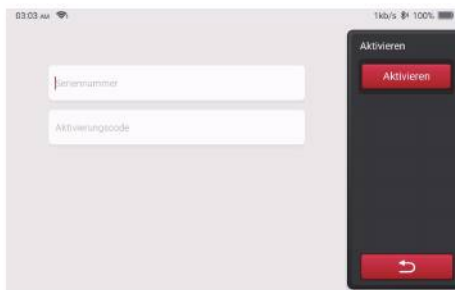
Nach der Verbindung mit dem Auto, wird der Bildschirm wie auf dem Bild angezeigt.

4. Verbinden Wi-Fi



Das System sucht automatisch alle verfügbaren Wi-Fi-Netzwerke und Sie können das gewünschte "Wi-Fi" auswählen. Beachten Sie, dass das "Wi-Fi" vor der Verwendung eingestellt werden muss.

5. Den Diagnose-Dongle aktivieren



Bitte geben Sie die SN-Nummer und den Aktivierungscode des Dongles ein und klicken Sie auf Aktivieren.

Tipp: Der Aktivierungscode befindet sich auf dem Kennwortbrief.

6. Funktionen Beschreibung

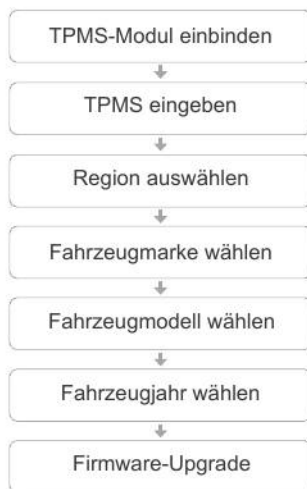


Das Hauptgerät des KINGBOLEN K7 verfügt über die folgenden 9 Funktionen:

6.1 Scannen: Dieses Modul verfügt über Auto-Suche (automatisches Scannen von Auto-Modelle 'VIN), Auto-Modell-Listen, Demo (Demonstration der Diagnose-Prozess), Geschichte (Diagnose-Aufzeichnungen), OBD & IM (9 emissionsbezogene Modul Diagnose)

6.2 OBD: Unterstützt OBD II und EOBD-Protokolle nach 1996.

6.3 Modul: Unterstützt externe Module, z.B. TPMS.



Tipp: Bitte aktualisieren Sie die Firmware unter "Einstellungen-Firmware Fix".



6.3.1 Sensor aktivieren

Mit dieser Funktion kann der Benutzer den TPMS-Sensor aktivieren, um Sensordaten wie Sensor-ID, Reifendruck, Reifenfrequenz, Reifentemperatur und Batteriezustand anzuzeigen. Bei Universalsensoren setzen Sie das Gerät an der Seite des Vorbaus an, zeigen Sie auf die Sensorposition und drücken Sie die OK-Taste. Sobald der Sensor

erfolgreich aktiviert und dekodiert wurde, meldet KINGBOLEN K7 lautstark, dass der Sensor aktiviert ist, und der Bildschirm zeigt die Sensordaten an.

Anmerkungen:

- I. Bei frühen magnetaktivierten Sensoren platzieren Sie den Magneten über dem Schaft und platzieren dann das TPMS Modul accessor an der Seite des Schafes.
- II. Wenn der TPMS-Sensor eine Entlüftung des Reifens erfordert (ca. 10PSI), lassen Sie die Luft aus dem Reifen ab und platzieren Sie das TPMS-Modul accessor an der Seite des Schafes, während Sie die OK-Taste drücken.

Wiederholen Sie diesen Schritt, um andere Fahrzeugsensoren zu überprüfen. Nachdem alle Sensoren erfolgreich aktiviert wurden, erscheint die folgende Oberfläche.



6.3.2 Sensor programmieren

Mit dieser Funktion können Benutzer Sensordaten auf kingbolen-Sensoren programmieren, um fehlerhafte Sensoren zu ersetzen, die eine schwache Batteriekapazität haben oder nicht funktionieren. Für die Programmierung von kingbolen-Sensoren stehen folgende Optionen zur Verfügung: Automatisch erstellen (Auto), Manuell erstellen (Manuell) und ID durch Aktivierung kopieren (Replikation).

Auto: Diese Funktion dient der Programmierung von kingbolen-Sensoren durch Anwendung von Zufalls-IDs, die entsprechend dem Testfahrzeug erstellt werden, wenn die ursprünglichen Sensor-IDs nicht erhalten werden können. Wählen Sie das Rad, das programmiert werden soll, platzieren Sie einen kingbolen-Sensor in der Nähe der TPMS-Antenne des Tools und wählen Sie "Auto", um eine zufällige Sensor-ID zu erstellen.

Manuell: Mit dieser Funktion können Benutzer die Sensor-ID manuell eingeben. Der Benutzer kann eine zufällige ID oder die ursprüngliche Sensor-ID eingeben, wenn diese verfügbar ist.

Replikation: Mit dieser Funktion können die Benutzer die abgerufenen Originalsensordaten in den kingbolen-Sensor schreiben. Sie wird verwendet, nachdem der Originalsensor aktiviert wurde.

Programmierschritte:

- Platzieren Sie einen kingbolen-Sensor in der Nähe der TPMS-Antenne des Werkzeugs.
- Wählen Sie das Rad (FL, FR, RL, RR), in das der Sensor eingebaut werden soll.
- Wählen Sie die Programmiermethode (Auto, Manuell, Replikation).
- Klicken Sie auf "Programmierung".



Der Programmiervorgang dauert in der Regel 1 Minute, und das Programmierungsergebnis wird mündlich bekannt gegeben, wobei die Sensordaten nach Abschluss des Vorgangs auf dem Bildschirm angezeigt werden.

6.3.3 Sensor neu lernen

Mit dieser Funktion können Benutzer die detaillierten TPMS-Sensor-Neulernverfahren überprüfen und anzeigen. Ein Neulernen ist nur möglich, wenn sich die neu programmierten Sensor-IDs von den ursprünglichen Sensor-IDs unterscheiden, die in der ECU des Fahrzeugs gespeichert sind. Das Neulernen wird verwendet, um die neu programmierten Sensor-IDs zur Sensorerkennung in die ECU des Fahrzeugs zu schreiben.



6.4 Zurücksetzen: Sie unterstützt eine breite Palette der gängigsten Wartungs- und Rückstellfunktionen und umfasst 28 Rückstellfunktionen, die im Folgenden dargestellt werden. Rückstellung der Serviceleuchte (OIL); Rückstellung des Lenkwinkels (SAS); Batterieabgleich (BMS); ABS-Auspuff (ABS); Drosselklappenabgleich (ETS); Bremsbelag-Rückstellung (EPB); DPF-Regeneration (DPF); Wegfahrsperranabgleich (AFS); Einspritzdüscencodierung (INJEC); Reifendruckrückstellung (TPMS); Fahrwerkskalibrierung (SUS); Scheinwerferanpassung (AFS); Getriebearpassung (Getriebe); Schiebedachinitialisierung (SUN); AGR-Anpassung (EGR); Getriebelernen (Getriebe); ODO-Rückstellung (ODO); Airbag-Rückstellung (Airbag); Transportmodus (Transport); A/F Rückstellung (A/F); Stop/Start Rückstellung (Stop/Start). Zurücksetzen des NOx-Sensors (NOx); Zurücksetzen von AdBlue (Dieselmotor-Abgasfilter) (AdBlue); Kalibrierung des Sitzes (SeatS); Ablassen der Kühlfülligkeit (Kühlmittel); Zurücksetzen der Reifen (Bereifung); Kalibrierung von Windows (Windows); Spracheinstellung (Sprache).

6.5 Store: Anzeige verwandter Produkte, bitte wenden Sie sich bei Bedarf an den Händler.

6.6 Module: Es handelt sich um 4 Funktionsmodule, die wie folgt dargestellt werden.

- PRINTER -- Thermodrucker für Diagnoseberichte. (mit professionellem PRINTER Thermodruckpapier)
- Endoskop -- HD-Video-Endoskop-Modul.
- Batterieprüfgerät-- Batterietester-Modul.
- ScopeBox-- Oszilloskop-Modul.

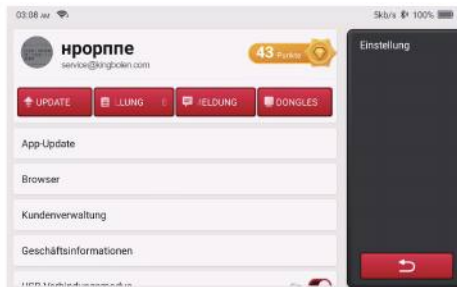
Hinweis: Bitte kaufen Sie die 4 Funktionsmodule im Store.

6.7 Reparatur-Informationen: Abdeckungslisten: Überprüfen Sie schnell die Modelle und Funktionen, die von dem aktuellen Gerät unterstützt werden. Lernen: Videos enthalten Richtlinien für die Verwendung, Wartung und Diagnose von Geräten. Video: Der Lernkurs demonstriert, wie das Gerät zu bedienen ist. Benutzerhandbuch: Hilft den Technikern, die Verwendung der Geräte schnell zu verstehen und die Diagnosefähigkeiten zu verbessern.

6.8 File: Es wird verwendet, um die Dateien der diagnostisierten Fahrzeuge aufzuzeichnen und zu erstellen. Die Dateien werden auf der Grundlage der Fahrzeug-VIN und des Prüfzeitpunkts erstellt und enthalten alle diagnosebezogenen Daten wie Diagnoseberichte, Datenstromaufzeichnungen und Bildschirmfotos.

6.9 Einstellung: Hier können allgemeine Systemeinstellungen vorgenommen werden, um Informationen zu ändern und hinzuzufügen.

7. Einstellungen



Auf dieser Seite können Sie einige grundlegende Einstellungen vornehmen. Dazu gehören Wi-Fi, Bildschirmhelligkeit, Sprache, Zeitzone und so weiter.

- **Rückmeldung:** Sie können uns Fehler in der Diagnosesoftware/App zur Analyse und Verbesserung mitteilen.
- **Update:** Mit diesem Modul können Sie die Diagnosesoftware & App aktualisieren und häufig verwendete Software einrichten.
- **Screenshots:** Aktivieren Sie diesen Schalter, um eine Bildschirmaufnahme zu machen.
- **Bildschirm schwebendes Fenster:** Schalten Sie diesen Schalter ein, um ein Video der Bildschirmarbeit aufzunehmen.
- **Network:** Stellen Sie das anschließbare Wi-Fi-Netzwerk ein.
- **Firmware aktualisieren:** Dient zum Aktualisieren der Firmware.
- **Sprache:** Wählen Sie die Sprache des Tools aus.
- **Zeitzone:** Wählen Sie die Zeitzone des aktuellen Standorts, dann wird das System die Zeit automatisch entsprechend der von Ihnen gewählten Zeitzone konfigurieren.

8. FAQ

Hier finden Sie einige häufig gestellte Fragen und Antworten zu diesem Tool.

F: Warum antwortet es nicht, wenn es mit einem Fahrzeug verbunden ist?

A: Prüfen Sie, ob die Verbindung mit dem Diagnoseanschluss des Fahrzeugs richtig ist, ob die Zündung eingeschaltet ist und ob das Gerät das Fahrzeug unterstützt.

F: Warum hält das System beim Lesen des Datenstroms an?

A: Dies kann durch eine lockere Diagnoseverbindung verursacht werden. Bitte ziehen Sie den Stecker ab und schließen Sie ihn wieder fest an.

F: Kommunikationsfehler mit der Fahrzeug-ECU?

A: Bitte bestätigen Sie:

1. Ob der Diagnosestecker richtig angeschlossen ist.
2. Ob die Zündung eingeschaltet ist.
3. Wenn alle Überprüfungen normal sind, senden Sie uns bitte das Fahrzeugjahr, die Automarke, das Modell und die VIN-Nummer per Feedback-Funktion.

F: Warum blinkt der Bildschirm, wenn der Motor gestartet wird?

A: Das ist normal und wird durch elektromagnetische Störungen verursacht.

F: Wie kann ich die Systemsoftware aktualisieren?

- A: 1. Starten Sie das Tool und stellen Sie eine stabile Internetverbindung sicher.
2. Gehen Sie zu "Einstellungen" -> "App Update", klicken Sie auf "OTA" und dann auf "Version prüfen", um die System-Upgrade-Schnittstelle zu öffnen.
3. Schließen Sie den Vorgang ab, indem Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm Schritt für Schritt folgen. Dies kann ein paar Minuten dauern. Nach erfolgreichem Abschluss des Upgrades wird das Programm automatisch neu gestartet und die Hauptschnittstelle aufgerufen.

9. Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt nur für Anwender und Händler, die KINGBOLEN K7-Produkte auf dem normalen Weg erworben haben. Die Garantie ist innerhalb eines Jahres kostenlos. KINGBOLEN TECH gewährt für seine elektronischen Produkte eine Garantie für Schäden, die durch Material- oder Verarbeitungsfehler verursacht werden.

Schäden an den Geräten oder Komponenten, die durch Missbrauch, unbefugte Änderung, Verwendung für nicht vorgesehene Zwecke, Betrieb auf eine nicht in der Anleitung angegebene Weise usw. verursacht werden, sind von dieser Garantie nicht abgedeckt. Die Entschädigung für Schäden am Armaturenbrett, die durch einen Defekt des Geräts verursacht wurden, ist auf die Reparatur oder den Ersatz beschränkt. KINGBOLEN TECH trägt keine indirekten und zufälligen Verluste. KINGBOLEN TECH wird die Art des Schadens der Gerätebeschädigung nach den von ihr vorgeschriebenen Inspektionsmethoden. Keine Agenten, Angestellten oder Handelsvertreter von KINGBOLEN TECH sind befugt, irgendwelche Bestätigungen, Mitteilungen oder Versprechungen in Bezug auf KINGBOLEN TECH-Produkte abzugeben.

Kundendienst-Hotline: (+86)0755-23445106

Kundendienst-E-Mail: service@kingbolenco.com

Offizielle Website: www.kingbolen.com

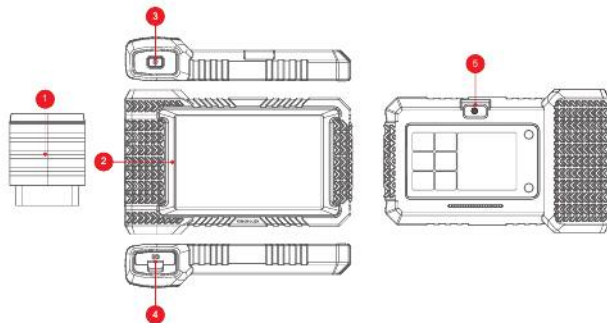
Youtube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: [@kingbolen.fans](https://www.facebook.com/kingbolen.fans)

Instagram: [@kingbolen.fans](https://www.instagram.com/kingbolen.fans)

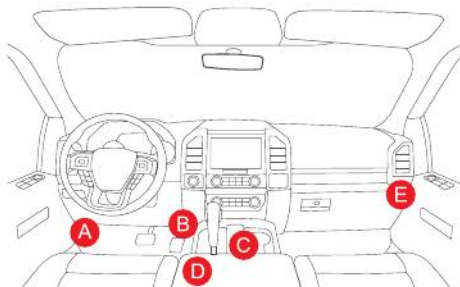
Produktutorials, Videos, FAQ und eine Liste der verfügbaren Produkte finden Sie auf der offiziellen Website von KINGBOLEN TECH.

1. Обзор продукции



- 1. Диагностический донгл Bluetooth:** Зеленый: устройство включено, синий: подключен bluetooth, красный: есть код неисправности.
- 2. Сенсорный экран:** 7 дюймов (1280*720).
- 3. Клавиша включения/выключения:** Длительное нажатие для включения/выключения, щелчок для отдыха экрана.
- 4. Зарядный порт:** Порт зарядки TYPE-C и порт USB для отладки системы разработки.
- 5. Камера:** Поддержка камеры с пикселем 1300 Вт для съемки фотографий.

2. Подключите KINGBOLEN K7 к вашему автомобилю через порт OBDII



Обычно порт OBD расположен под приборной панелью, над педалью со стороны водителя. Пять мест, показанных на рисунке, являются обычными местами расположения порта OBDII.

3. Включите KINGBOLEN K7



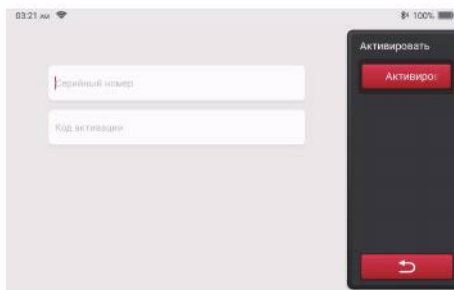
После соединения с автомобилем на экране появится изображение, как показано на рисунке.

4. Подключение Wi-Fi



Система автоматически выполнит поиск всех доступных сетей Wi-Fi, и вы сможете выбрать необходимую "Wi-Fi". Обратите внимание, что "Wi-Fi" должен быть установлен перед использованием.

5. Активируйте диагностический донгл



Введите номер SN и код активации донгла и нажмите активировать.

Совет: Код активации можно найти на письме с паролем.

6. Описание функций



Основной блок KINGBOLEN K7 имеет следующие 9 функций:

6.1 Сканирование: Этот модуль имеет функции автопоиска (автоматическое сканирование VIN моделей автомобилей), списка моделей автомобилей, демо (демонстрация процесса диагностики), истории (записи диагностики), OBD&IM (диагностика 9 модулей, связанных с выбросами)

6.2 OBD: Поддержка протоколов OBD II и EOBD после 1996 года.

6.3 Модуль: Поддержка внешнего модуля, например, TPMS.



Совет: Пожалуйста, обновите прошивку в "Настройки-Прошивка".



6.3.1 Активировать датчик

Эта функция позволяет пользователям активировать датчик TPMS для просмотра данных датчика, таких как идентификатор датчика, давление в шине, частота движения шины, температура шины и состояние батареи. Для универсальных датчиков поместите инструмент за стержень, направьте на место расположения датчика и нажмите кнопку OK. Как только датчик будет успешно активирован и декодирован, KINGBOLEN K7 озвучит, что датчик активирован, и на экране появятся данные датчика.

Примечания:

I. Для ранних датчиков, активируемых магнитом, поместите магнит над ножкой, а затем поместите модуль TPMS accessor рядом с ножкой.

II. Если датчик TPMS требует сдутия шины (около 10PSI), то спустите шину и поместите TPMS module accessor рядом со штоком, нажав кнопку ОК.

Повторите этот шаг для проверки других датчиков автомобиля. После того как все датчики будут успешно активированы, появится следующий интерфейс.



6.3.2 Программирование датчика

Эта функция позволяет пользователям программировать данные датчиков kingbolen для замены неисправных датчиков, которые имеют низкую емкость батареи или не функционируют. Для программирования датчиков kingbolen доступны следующие варианты: автоматическое создание (авто матически Создать), ручное создание (Руководство) и копирование ID путем активации (Репликация).

Авто: Эта функция предназначена для программирования датчиков kingbolen путем применения случайных идентификаторов, созданных в соответствии с испытуемым автомобилем, когда не удастся получить оригинальные идентификаторы датчиков. Выберите колесо, которое необходимо запрограммировать, поместите датчик kingbolen рядом с антенной TPMS инструмента и выберите "Авто" для создания случайного ID датчика.

Вручную: Эта функция позволяет пользователям вручную вводить идентификатор датчика. Пользователи могут ввести случайный ID или оригинальный ID датчика, если он доступен.

Репликация: Эта функция позволяет пользователям записывать извлеченные данные оригинального датчика на датчик kingbolen. Она используется после активации оригинального датчика.

Этапы программирования:

- Поместите датчик kingbolen рядом с антенной TPMS инструмента.
- Выберите колесо (FL, FR, RL, RR), на которое будет установлен датчик.
- Выберите метод программирования (автоматический, ручной, репликация).
- Нажмите "Программирование".



Процесс программирования обычно занимает 1 минуту, после завершения процесса программирования прибор озвучивает результат программирования, а данные датчика отображаются на экране.

6.3.3 Повторное включение датчика

Эта функция позволяет пользователям проверить и просмотреть подробную процедуру перепрошивки датчика TPMS. Операция перепрограммирования применяется только в том случае, если вновь запрограммированные идентификаторы датчиков отличаются от оригинальных идентификаторов датчиков, сохраненных в ЭБУ автомобиля. Перепрограммирование используется для записи вновь запрограммированных идентификаторов датчиков в ЭБУ автомобиля для распознавания датчиков.



6.4 Сброс: Поддерживая широкий спектр наиболее распространенных функций обслуживания и сброса, он включает 28 функций сброса, которые показаны ниже. Сброс сервисного освещения (OIL); сброс угла поворота руля (SAS); соответствие аккумулятора (BMS); выхлоп ABS (ABS); соответствие дроссельной заслонки (ETS); сброс тормозных колодок (EPB); регенерация DPF (DPF); соответствие противоугонной системы (AFS); код инжектора (INJEC); сброс давления в шинах (TPMS); калибровка уровня подвески (SUS); соответствие фар (AFS).; согласование коробки передач (КПП); инициализация люка (SUN); адаптация EGR (EGR); обучение передачи (Gear); сброс ODO (ODO); сброс Airbag (Airbag); режим транспортировки (Transport); сброс A/F (A/F); сброс Stop/Start (Stop/Start); сброс датчика NOx (NOx); сброс AdBlue (выхлопного фильтра дизельного двигателя) (AdBlue); калибровка сидений (SeatS); слив охлаждающей жидкости (Охлаждающая жидкость); сброс шин (Шина); калибровка Windows (Windows); настройка языка (Язык).

6.5 Store: Потообразование сопутствующих товаров, при необходимости обратитесь к дилеру.

6.6 Module (Модуль Think): Включает в себя 4 функциональных модуля, представленных ниже.

- PRINTER -- Термопринтер для диагностических отчетов. (с профессиональной бумагой для термопечати PRINTER)
- Эндоскоп -- модуль видеоэндоскопа высокой четкости.
- Тестер батарей -- модуль тестера батарей.
- ScoreBox -- модуль осциллографа.

Примечание: Пожалуйста, приобретите 4 функциональных модуля в магазине Store.

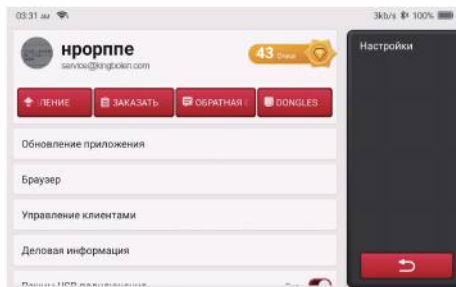
6.7 Информация о ремонте: Списки покрытий: Быстрая проверка моделей и функций, поддерживаемых текущим устройством. Обучение: Видеоролики содержат рекомендации по использованию, обслуживанию и диагностике оборудования.

Видео: Обучающий курс демонстрирует работу с инструментом. Руководство пользователя: Помогает техническим специалистам быстро освоить использование оборудования и эффективно улучшить диагностические возможности.

6.8 File: Используется для записи и создания файлов диагностируемых автомобилей. Файлы создаются на основе VIN-кода автомобиля и времени проверки, включая все данные, связанные с диагностикой, такие как диагностические отчеты, записи потоков данных и скриншоты.

6.9 Настройка: Здесь можно выполнить общие настройки системы для изменения и добавления информации.

7. Настройки



На этой странице можно выполнить некоторые базовые настройки. Включите Wi-Fi, яркость экрана, язык, часовой пояс и так далее.

- **Обратная связь:** Вы можете сообщить нам об ошибках диагностического ПО/приложения для анализа и улучшения.
- **Обновление:** Этот модуль позволяет обновлять диагностическое программное обеспечение и приложение, а также настраивать часто используемые программы.
- **Скриншоты:** Включите этот переключатель, чтобы сделать снимок экрана.
- **Плавающее окно экрана:** Включите этот переключатель, чтобы записать видео работы экрана.
- **Сеть:** Настройка подключаемой сети Wi-Fi.

- **Исправление прошивки:** Используется для обновления микропрограммы.
- **Язык:** Выберите язык инструмента.
- **Часовой пояс:** Выберите часовой пояс текущего местоположения, после чего система автоматически настроит время в соответствии с выбранным часовым поясом.

8. ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

Здесь мы перечислим некоторые общие вопросы и ответы, связанные с этим инструментом.

Вопрос: Почему при подключении к автомобилю прибор не отвечает?

Ответ: Проверьте правильность подключения к диагностическому порту автомобиля, включен ли замок зажигания и поддерживает ли инструмент автомобиль.

Вопрос: Почему система останавливается во время чтения потока данных?

Ответ: Это может быть вызвано ослаблением диагностического соединения.

Пожалуйста, отсоедините разъем и снова плотно подсоедините его.

Вопрос: Ошибка связи с ЭБУ автомобиля?

Ответ: Пожалуйста, подтвердите:

1. Правильно ли подключен диагностический разъем.
2. Включен ли замок зажигания.
3. Если все проверки в норме, пожалуйста, отправьте год выпуска автомобиля, марку автомобиля, модель и VIN номер нам по функции Обратная связь.

Вопрос: Почему экран мигает при включении зажигания двигателя?

Ответ: Это нормально и вызвано электромагнитными помехами.

Вопрос: Как обновить программное обеспечение системы?

Ответ: 1. Запустите программу и обеспечьте стабильное подключение к Интернету.

2. Перейдите в "Настройки" -> "Обновление приложений", нажмите "OTA", а затем нажмите "проверить версию", чтобы войти в интерфейс обновления системы.
3. Завершите процесс, шаг за шагом следуя инструкциям на экране. Это может занять несколько минут. После успешного завершения обновления устройство автоматически перезапустится и войдет в основной интерфейс.

9. Условия гарантии

Данная гарантия распространяется только на пользователей и дистрибьюторов, которые приобретают продукцию KINGBOLEN K7 в обычном порядке.

Предоставление бесплатной гарантии в течение одного года. KINGBOLEN TECH гарантирует свои электронные продукты на повреждения, вызванные дефектами материалов или изготовления.

Гарантия не распространяется на повреждения оборудования или компонентов, вызванные неправильным обращением, несанкционированной модификацией, использованием не по назначению, эксплуатацией не в соответствии с инструкцией и т.д. Компенсация за повреждения приборной панели, вызванные дефектом данного оборудования, ограничивается ремонтом или заменой. KINGBOLEN TECH не несет никаких косвенных и случайных убытков. KINGBOLEN TECH будет оценивать характер повреждения оборудования в соответствии с предписанными методами проверки. Никакие агенты, сотрудники или представители компании KINGBOLEN TECH не уполномочены делать какие-либо подтверждения, уведомления или обещания, связанные с продукцией KINGBOLEN TECH.

Линия обслуживания: (+86)0755-23445106

Электронная почта службы поддержки клиентов: service@kingbolenco.com

Официальный сайт: www.kingbolen.com

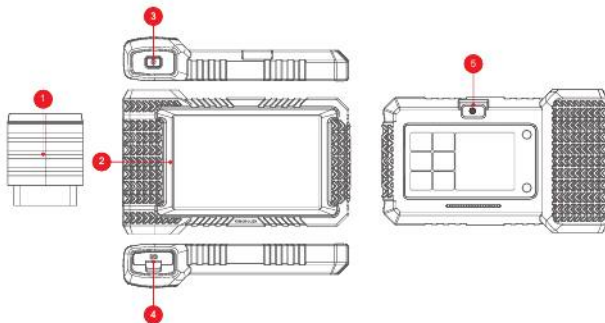
Youtube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: [@kingbolen.fans](https://www.facebook.com/kingbolen.fans)

Instagram: [@kingbolen.fans](https://www.instagram.com/kingbolen.fans)

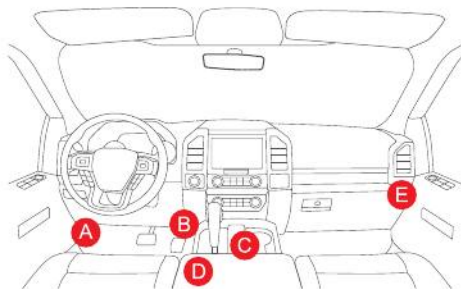
Руководство по продукции, видео, FAQ и список покрытий доступны на официальном сайте [kingbolen](http://kingbolen.com).

1. Panoramica del prodotto



1. **Dongle diagnostico Bluetooth:** Verde: il dispositivo è acceso, blu: il Bluetooth è collegato, rosso: è presente un codice di errore.
2. **Schermo tattile:** 7 pollici (1280*720).
3. **Tasto On/Off:** Premere a lungo per accendere/spegnere, fare clic per riposizionare lo schermo.
4. **Porta di ricarica:** Porta di ricarica TYPE-C e porta USB di debug del sistema di sviluppo.
5. **Macchina fotografica:** Supporto della fotocamera da 1300W pixel per scattare foto.

2. Collegare il KINGBOLEN K7 al veicolo attraverso la porta OBDII



KINGBOLEN

Di solito, la porta OBD si trova sotto il cruscotto, sopra il pedale sul lato del conducente. Le cinque posizioni mostrate nell'immagine sono quelle comuni della porta OBDII.

3. Accendere la centralina di controllo del KINGBOLEN K7



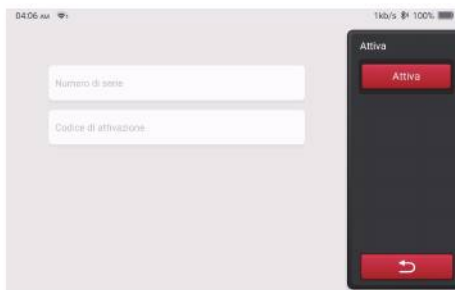
Dopo la connessione con l'auto, la schermata viene visualizzata come nell'immagine.

4. Collegare il Wi-Fi



Il sistema cercherà automaticamente tutte le reti Wi-Fi disponibili e si potrà scegliere il "Wi-Fi" necessario. Si noti che il "Wi-Fi" deve essere impostato prima dell'uso.

5. Attivare il dongle diagnostico



Immettere il numero SN e il codice di attivazione del dongle e fare clic su attiva.
Suggerimento: il codice di attivazione si trova sulla lettera della password.

6. Descrizione delle funzioni

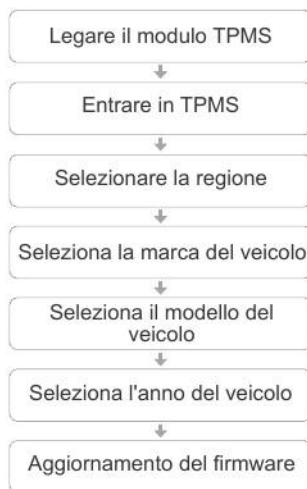


L'unità principale del KINGBOLEN K7 dispone delle seguenti 9 funzioni:

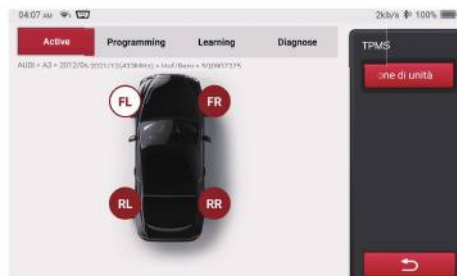
6.1 Scansione: Questo modulo dispone di ricerca automatica (scansione automatica del VIN dei modelli di auto), elenchi di modelli di auto, Demo (dimostrazione del processo di diagnosi), Cronologia (record di diagnosi), OBD&IM (diagnosi di 9 moduli relativi alle emissioni)

6.2 OBD: Supporta i protocolli OBD II e EOBD dopo il 1996.

6.3 Modulo: Supporta un modulo esterno, ad esempio il TPMS.



Suggerimento: Aggiornare il firmware in "Impostazioni-Firmware Fix".



6.3.1 Attiva sensore

Questa funzione consente agli utenti di attivare il sensore TPMS per visualizzare i dati del sensore, come l'ID del sensore, la pressione del pneumatico, la frequenza del pneumatico, la temperatura del pneumatico e le condizioni della batteria. Per i sensori universali, posizionare lo strumento a fianco dello stelo, puntare verso la posizione del

sensores e premere il pulsante OK. Una volta che il sensore è stato attivato e decodificato con successo, KINGBOLEN K7 annuncerà vocalmente che il sensore è stato attivato e lo schermo visualizzerà i dati del sensore.

Appunti:

I. Per i primi sensori attivati dal magnete, posizionare il magnete sul gambo e poi posizionare il modulo TPMS accessorio a fianco del gambo.

II. Se il sensore TPMS richiede lo sgonfiamento del pneumatico (circa 10PSI), sgonfiare il pneumatico e posizionare l'accessorio del modulo TPMS accanto allo stelo premendo il pulsante OK.

Ripetere questa fase per controllare gli altri sensori del veicolo. Dopo che tutti i sensori sono stati attivati con successo, apparirà la seguente interfaccia.



6.3.2 Programma sensore

Questa funzione consente agli utenti di programmare i dati dei sensori kingbolen per sostituire i sensori difettosi con batteria scarica o non funzionanti. Per la programmazione dei sensori kingbolen sono disponibili le seguenti opzioni: creazione automatica (Auto), creazione manuale (Manual) e copia dell'ID per attivazione (Replication).

Auto: questa funzione consente di programmare i sensori kingbolen applicando ID casuali, creati in base al veicolo di prova, quando non è possibile ottenere gli ID originali dei sensori. Selezionare la ruota da programmare, posizionare un sensore kingbolen vicino all'antenna TPMS dello strumento e selezionare "Auto" per creare un ID sensore casuale.

Manuale: Questa funzione consente agli utenti di inserire manualmente l'ID del sensore. Gli utenti possono inserire un ID casuale o l'ID del sensore originale, se disponibile.

Replica: Questa funzione consente agli utenti di scrivere i dati del sensore originale recuperati sul sensore kingbolen. Viene utilizzata dopo l'attivazione del sensore originale.

Fasi di programmazione:

- Posizionare un sensore kingbolen vicino all'antenna TPMS dello strumento
- Selezionare la ruota (FL, FR, RL, RR) in cui verrà installato il sensore
- Selezionare il metodo di programmazione (Auto, Manuale, Replica)
- Fare clic su "Programmazione".



Il processo di programmazione dura normalmente 1 minuto e annuncia vocalmente il risultato della programmazione, mentre i dati del sensore vengono visualizzati sullo schermo al termine del processo.

6.3.3 Riapprendimento del sensore

Questa funzione consente agli utenti di controllare e visualizzare le procedure dettagliate di riapprendimento del sensore TPMS. L'operazione di riapprendimento si applica solo quando gli ID dei sensori appena programmati sono diversi da quelli originali memorizzati nella centralina del veicolo. L'operazione di riapprendimento viene utilizzata per scrivere gli ID del sensore appena programmati nella centralina del veicolo per il riconoscimento del sensore.



6.4 Reset: Supporta un'ampia gamma delle più comuni funzioni di manutenzione e ripristino e comprende 28 funzioni di ripristino, illustrate di seguito. Azzeramento della spia di servizio (OIL); Azzeramento dell'angolo di sterzata (SAS); Corrispondenza della batteria (BMS); Scarico ABS (ABS); Corrispondenza dell'acceleratore (ETS); Azzeramento delle pastiglie dei freni (EPB); Rigenerazione del DPF (DPF); Corrispondenza dell'antifurto (AFS); Codice iniettore (INJEC); Azzeramento della pressione degli pneumatici (TPMS); Taratura del livello delle sospensioni (SUS); Corrispondenza dei fari (AFS)); abbinamento del cambio (Cambio); inizializzazione del tetto apribile (SUN); adattamento dell'EGR (EGR); apprendimento della marcia (Ingranaggio); reset dell'ODO (ODO); reset dell'Airbag (Airbag); modalità di trasporto (Trasporto); reset dell'A/F (A/F); reset dello Stop/Avvio (Stop/Avvio) ; reset del sensore NOx (NOx); reset dell'AdBlue (Filtro di scarico del motore diesel) (AdBlue); Calibrazione del sedile (SeatS); Scarico del liquido di raffreddamento (Liquido di raffreddamento); Azzeramento degli pneumatici (Pneumatico); Calibrazione dei Windows (Windows); Impostazione della lingua (Lingua).

6.5 Store: Visualizza i prodotti correlati; se necessario, contattare il rivenditore.

6.6 Module: Comprende 4 moduli funzionali illustrati di seguito.

- PRINTER -- Stampante termica per i rapporti diagnostici. (con carta da stampa termica professionale PRINTER).
- Endoscopio -- Modulo video endoscopio HD.
- Tester per batterie -- modulo tester per batterie.
- ScopeBox: modulo oscilloscopio.

Nota: acquistare i 4 moduli funzionali presso il Store.

6.7 Informazioni sulla riparazione: Elenchi di copertura: Verifica rapida dei modelli e delle funzioni supportate dal dispositivo corrente. Apprendimento: I video contengono linee guida per l'uso, la manutenzione e la diagnostica delle apparecchiature. Video: Il corso di apprendimento dimostra come utilizzare lo strumento. Manuale d'uso: Aiuta i tecnici a comprendere rapidamente l'uso dell'apparecchiatura e a migliorare efficacemente le capacità diagnostiche.

6.8 File: Viene utilizzato per registrare e creare i file dei veicoli diagnosticati. I file vengono creati in base al numero di telaio del veicolo e all'ora del controllo, e comprendono tutti i dati relativi alla diagnostica, come i rapporti diagnostici, le registrazioni dei flussi di dati e le schermate.

6.9 Impostazioni: Le impostazioni comuni del sistema possono essere effettuate qui per modificare e aggiungere informazioni.



7. Impostazioni



In questa pagina è possibile eseguire alcune impostazioni di base. Include Wi-Fi, luminosità dello schermo, lingua, fuso orario e così via.

- **Feedback:** È possibile inviare un feedback sui bug del software di diagnostica e dell'app per analizzarli e migliorarli.
- **Aggiornamento:** Questo modulo consente di aggiornare il software diagnostico e l'app e di impostare il software utilizzato di frequente.
- **Screenshot:** Attivare questo interruttore per catturare una schermata.
- **Finestra fluttuante dello schermo:** Attivare questo interruttore per registrare il video del funzionamento dello schermo.
- **Rete:** Imposta la rete Wi-Fi collegabile.
- **Correzione firmware:** Utilizzato per aggiornare il firmware.
- **Lingua:** Selezionare la lingua dello strumento.
- **Fuso orario:** Scegliere il fuso orario della località attuale, quindi il sistema configurerà automaticamente l'ora in base al fuso orario scelto.

8. FAQ

D: Seguito elenchiamo alcune domande e risposte comuni relative a questo strumento.

D: Perché non risponde quando è collegato a un veicolo?

R: Controllare se il collegamento con la porta diagnostica del veicolo è corretto, se l'interruttore di accensione è acceso e se lo strumento supporta il veicolo.

D: Perché il sistema si arresta durante la lettura del flusso di dati?

R: Il problema potrebbe essere causato da un collegamento diagnostico allentato. Scollegare il connettore e ricollegarlo saldamente.

D: Errore di comunicazione con l'ECU del veicolo?

R: Confermare:

1. Se il connettore diagnostico è collegato correttamente.
2. Che l'interruttore di accensione sia acceso.
3. Se tutti i controlli sono normali, si prega di inviare l'anno del veicolo, la marca dell'auto, il modello e il numero VIN a noi tramite la funzione Feedback.

D: Perché lo schermo lampeggia quando si accende il motore?

R: È normale e causato da un'interferenza elettromagnetica.

D: Come aggiornare il software del sistema?

- A: 1. Avviare lo strumento e garantire una connessione Internet stabile.
2. Accedere a "Impostazioni" -> "Aggiornamento app", fare clic su "OTA" e quindi su "controlla versione" per accedere all'interfaccia di aggiornamento del sistema.
 3. Completare il processo seguendo passo dopo passo le istruzioni sullo schermo. Potrebbero essere necessari alcuni minuti. Dopo aver completato con successo l'aggiornamento, lo strumento si riavvia automaticamente e accede all'interfaccia principale.

9. Condizioni di garanzia

La garanzia si applica solo agli utenti e ai distributori che acquistano i prodotti KINGBOLEN K7 attraverso le normali procedure. Fornisce una garanzia gratuita entro un anno. KINGBOLEN TECH garantisce i propri prodotti elettronici per i danni causati da difetti di materiali o di lavorazione.

I danni all'apparecchiatura o ai componenti causati da abuso, modifiche non autorizzate, utilizzo per scopi non previsti, funzionamento in modo non specificato nelle istruzioni, ecc. non sono coperti da questa garanzia. Il risarcimento dei danni al cruscotto causati da un difetto dell'apparecchiatura è limitato alla riparazione o alla sostituzione. KINGBOLEN TECH non si fa carico di eventuali perdite indirette e accidentali. KINGBOLEN TECH valuterà la natura del danno all'attrezzatura danni all'apparecchiatura in base ai metodi di ispezione prescritti. Nessun agente, dipendente o rappresentante commerciale di KINGBOLEN TECH è autorizzato a fare conferme, avvisi o promesse relative ai prodotti KINGBOLEN TECH.

Linea di assistenza: (+86)0755-23445106

Email del servizio clienti: service@kingbolenco.com

Sito web ufficiale: www.kingbolen.com

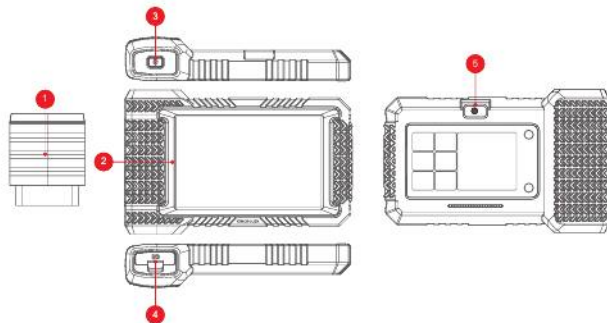
Youtube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: @kingbolen.fans

Instagram: @kingbolen.fans

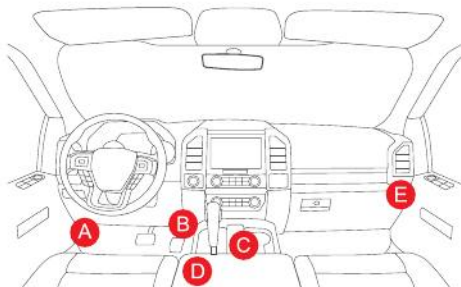
Tutorial dei prodotti, video, FAQ ed elenco delle coperture sono disponibili sul sito ufficiale di kingbolen.

1. Visão geral do produto



- 1. Dongle de diagnóstico Bluetooth:** Verde: dispositivo está ligado, azul: bluetooth está ligado, vermelho: existe um código de falha.
- 2. Ecrã tátil:** 7 polegadas (1280*720).
- 3. Chave On/Off:** Prima durante muito tempo para ligar/desligar, clique para descansar o ecrã.
- 4. Porto de carregamento:** TYPE-C porta de carregamento & desenvolvimento de sistema de depuração porta USB.
- 5. Câmara:** Suporta câmara fotográfica de 1300W pixel para tirar fotografias.

2. Ligue o KINGBOLEN K7 com o seu veículo através da porta OBDII



KINGBOLEN

Normalmente, a porta OBD está localizada debaixo do tablier, por cima do pedal do lado do condutor. Os cinco locais mostrados à direita da imagem são locais comuns da porta OBDII.

3. Ligar o KINGBOLEN K7



Após a ligação com o carro, o ecrã aparecerá como mostrado na imagem.

4. Ligar Wi-Fi



O sistema irá procurar automaticamente todas as redes Wi-Fi disponíveis e poderá escolher a "Wi-Fi" necessária. Note que a "Wi-Fi" deve ser configurada antes de ser utilizada.

5. Activar o diagnóstico Dongle



Introduza o número SN e o código de activação da dongle e clique em active.

Dica: O código de activação pode ser encontrado na letra da palavra-passe.

6. Descrição das funções

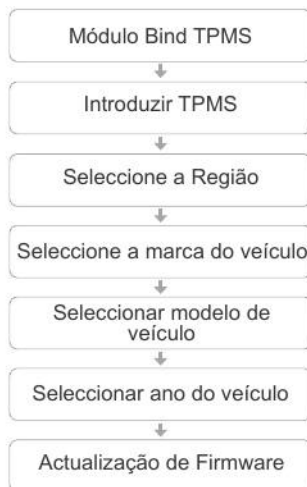


A unidade principal do KINGBOLEN K7 tem as seguintes 9 funções:

6.1 Scan: Este módulo tem pesquisa automática (digitalização automática do VIN dos modelos de automóveis), listas de modelos de automóveis, Demo (demonstração do processo de diagnóstico), Histórico (registos de diagnóstico), OBD&IM (9 módulos de diagnóstico relacionados com as emissões)

6.2 OBD: Apoiar os protocolos OBD II e EOBD depois de 1996.

6.3 Módulo: Módulo de suporte externo, por exemplo TPMS.



Dica: Por favor, actualize o firmware em "Definições-Firmware Fixação".



6.3.1 Activar o sensor

Esta função permite aos utilizadores activar o sensor TPMS para visualizar os dados do sensor, tais como identificação do sensor, pressão do pneu, frequência do pneu, temperatura do pneu e estado da bateria. Para sensores universais, coloque a ferramenta ao lado da haste, aponte para a localização do sensor, e prima o botão OK. Assim que o sensor for activado e decodificado com sucesso, KINGBOLEN K7 anunciará vocalmente que o sensor está activado e o ecrã exibirá os dados do sensor.

Notas:

- I. Para sensores activados por íman precoce, colocar o íman sobre a haste e depois colocar o módulo TPMS accessor ao lado da haste.
- II. Se o sensor TPMS requer deflação do pneu (cerca de 10PSI), então esvaziar o pneu e colocar o módulo TPMS modle accessor ao lado da haste enquanto se prime o botão OK.

Repetir este passo para verificar outros sensores do veículo. Depois de todos os sensores terem sido activados com sucesso, aparecerá a seguinte interface.



6.3.2 Sensor de programa

Esta função permite aos utilizadores programar dados de sensores para sensores kingbolen para substituir sensores defeituosos que estejam com baixa capacidade de bateria ou que não estejam a funcionar. As seguintes opções estão disponíveis para a programação de sensores kingbolen: Criação automática (automática), Criação Manual (Manual) e Cópia de ID por Activação (Replicação).

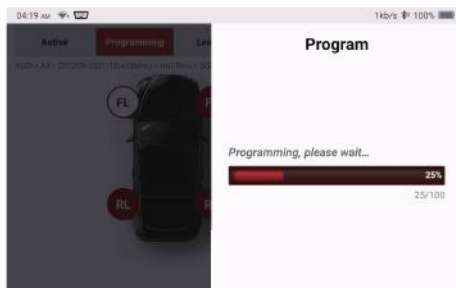
Automático: Esta função foi concebida para programar sensores kingbolen aplicando IDs aleatórios, criados de acordo com o veículo de ensaio quando este não consegue obter as IDs originais do sensor. Seleccione a roda que precisa de ser programada, coloque um sensor kingbolen perto da antena TPMS da ferramenta, e seleccione "Auto" para criar um ID de sensor aleatório.

Manual: Esta função permite aos utilizadores introduzir manualmente a ID do sensor. Os utilizadores podem introduzir um ID aleatório ou o ID original do sensor, se este estiver disponível.

Replicação: Esta função permite aos utilizadores escrever no sensor original recuperado os dados originais do sensor no sensor kingbolen. É utilizada depois de o sensor original ter sido activado.

Passos de programação:

- Colocar um sensor kingbolen perto da antena TPMS da ferramenta.
- Seleccionar a roda (FL, FR, RL, RR) em que o sensor vai ser instalado.
- Seleccionar o método de programação (Automático, Manual, Replicação).
- Clique em "Programação".



O processo de programação demora normalmente 1 minuto, e anunciará vocalmente o resultado da programação, com os dados do sensor apresentados no ecrã após a sua conclusão.

6.3.3 Sensor de reaprendizagem

Esta função permite aos utilizadores verificar e visualizar os procedimentos detalhados de reaprendizagem do sensor TPMS. A operação de reaprendizagem aplica-se apenas quando as IDs do sensor recentemente programadas são diferentes das IDs do sensor original armazenadas na ECU do veículo. Relearn é utilizado para escrever as IDs de sensor recentemente programadas na ECU do veículo para reconhecimento do sensor.



6.4 Reinicialização: Suporta as múltiplas funções mais comuns de manutenção e

reinicialização, envolve em 28 funções de reinicialização, que são mostradas a seguir: Reposição da luz de manutenção (OIL); Reposição do ângulo de direcção (SAS); Correspondência da bateria (BMS); Exaustão de ABS (ABS); Correspondência do acelerador (ETS); Reposição da pastilha de travão (EPB); Regeneração DPF (DPF); Correspondência do antitheft (AFS); Codificação do Injector (INJEC); Rearme da Pressão dos Pneus (TPMS); Calibração do Nível do Suspensio (SUS); Correspondência dos Faróis (AFS); Correspondência da Caixa de Engrenagens (Caixa de engrenagem); Inicialização do Tejadilho (SUN); Adaptação do EGR (EGR); Aprendizagem das Engrenagens (Engrenagem); Rearme do ODO (ODO); Rearme do Airbag (Airbag); Modo de Transporte (Transporte); Rearme A/F (A/F); Paragem/Rearme de Arranque (Parar/Iniciar); NOx Sensor Reset (NOx); AdBlue Reset (Filtro de gases de escape do motor diesel) (AdBlue); Calibração do assento (SeatS); Sangria do líquido de refrigeração (Hemorragia do líquido de refrigeração); Rearme do pneu (Pneu); Calibração do Windows (Windows); Configuração do idioma (Idioma).

6.5 Store: Exibir produtos relacionados, por favor contactar o revendedor se necessário.

6.6 Module: Envolve 4 módulos funcionais mostrados da seguinte forma.

- PRINTER -- Impressora térmica para relatórios de diagnóstico. (com papel de impressão térmica profissional PRINTER)
- Endoscópio-- Módulo de endoscópio de vídeo HD.
- Testador de bateria-- módulo testador de bateria.
- ScopeBox-- módulo de osciloscópio.

Nota: Por favor compre os 4 módulos funcionais na Store.

6.7 Informações de reparação: Listas de cobertura: Verifique rapidamente os modelos e funções suportados pelo dispositivo actual. Aprendizagem: Os vídeos contêm orientações para a utilização, manutenção e diagnóstico do equipamento. Vídeo: O curso de aprendizagem demonstra como operar a ferramenta. Manual do Utilizador: Ajudar os técnicos a compreender rapidamente a utilização do equipamento e a melhorar eficazmente capacidades de diagnóstico.

6.8 File: É utilizado para registar e estabelecer os ficheiros dos veículos diagnosticados. Os ficheiros são criados com base no VIN do veículo e no tempo de verificação, incluindo todos os dados relacionados com o diagnóstico, tais como relatórios de diagnóstico, registos de fluxo de dados e capturas de ecrã.

6.9 Definição: As definições comuns do sistema podem ser feitas aqui para modificar e acrescentar informação.

7. Definições



Pode fazer algumas configurações básicas nesta página. Incluir Wi-Fi, brilho do ecrã, língua, fuso horário, e assim por diante.

- **Feedback:** Pode fazer-nos o feedback do software de diagnóstico/app bugs para análise e melhorias.
- **Actualização:** Este módulo permite-lhe actualizar o software de diagnóstico & App e configurar o software frequentemente utilizado.
- **Capturas de ecrã:** Ligar este interruptor para fazer uma captura de ecrã.
- **Janela flutuante do ecrã:** Ligar este interruptor para gravar o vídeo da operação do ecrã.
- **Rede:** Configurar a rede Wi-Fi conectável.
- **Fixar o firmware:** Utilizado para actualizar o firmware.
- **Linguagem:** Seleccionar a língua da ferramenta.
- **Fuso horário:** Escolha o fuso horário da localização actual, depois o sistema irá configurar automaticamente a hora de acordo com o fuso horário que escolheu.

8. Perguntas y respuestas

Aqui listamos algumas perguntas e respostas comuns relacionadas com esta ferramenta.

P: Porque é que não tem respostas quando ligado a um veículo?

R: Verificar se a ligação com a porta de diagnóstico do veículo é adequada, se o interruptor de ignição está ligado, e se a ferramenta suporta o veículo.

P: Porque é que o sistema pára durante a leitura do fluxo de dados?

R: Isto pode ser causado por uma ligação de diagnóstico solta. Por favor, desligue o conector e volte a ligá-lo firmemente.

P: Erro de comunicação com a ECU do veículo?

R: Por favor confirme:

1. Se o conector de diagnóstico está correctamente ligado.
2. Se o interruptor de ignição está ligado.
3. Se todas as verificações forem normais, por favor envie-nos o ano do veículo, marca do carro, modelo e número de VIN através da função Feedback.

P: Porque é que o ecrã pisca quando a ignição do motor arranca?

R: É normal e causado por interferência electromagnética.

P: Como actualizar o software do sistema?

- R:
1. iniciar a ferramenta e assegurar uma ligação estável à Internet.
 2. Ir para "Definições" -> "Actualização da aplicação", clicar em "OTA" e depois clicar em "versão de verificação" para entrar na interface de actualização do sistema.
 3. Complete o processo, seguindo passo a passo as instruções no ecrã. Pode demorar alguns minutos. Após completar com sucesso a actualização, a ferramenta reiniciará automaticamente e introduzirá a interface principal.

9. Termos de Garantia

Esta garantia aplica-se apenas a utilizadores e distribuidores que adquiram produtos KINGBOLEN K7 através de procedimentos normais. Fornecer garantia gratuita no prazo de um ano. A KINGBOLEN TECH garante os seus produtos electrónicos por danos causados por defeitos de material ou de fabrico.

Danos ao equipamento ou componentes causados por abuso, modificação não autorizada, utilização para fins não concebidos, funcionamento de forma não especificada nas instruções, etc., não estão cobertos por esta garantia. A compensação por danos no painel de instrumentos causados pelo defeito deste equipamento está limitada à reparação ou substituição. A KINGBOLEN TECH não suporta quaisquer perdas indirectas e incidentais. A KINGBOLEN TECH julgará a natureza do danos no equipamento de acordo com os seus métodos de inspecção prescritos. Nenhum agente, empregado ou representante comercial da KINGBOLEN TECH está autorizado a fazer qualquer confirmação, aviso ou promessa relacionada com os produtos KINGBOLEN TECH.

Linha de serviço: (+86)0755-23445106

Email de serviço ao cliente: service@kingbolenco.com

Sítio Web oficial: www.kingbolen.com

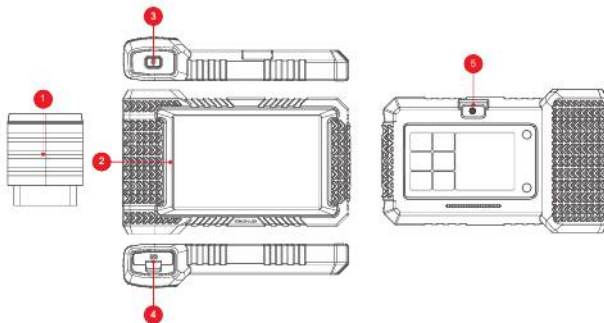
Youtube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: [@kingbolen.fans](https://www.facebook.com/kingbolen.fans)

Instagram: [@kingbolen.fans](https://www.instagram.com/kingbolen.fans)

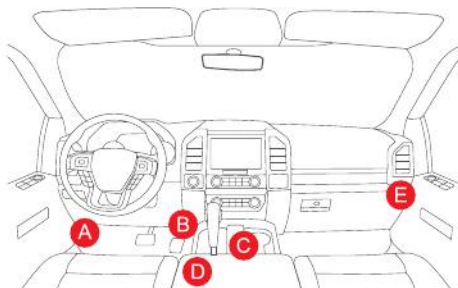
Tutorial de produtos, vídeos, FAQ e lista de cobertura estão disponíveis no site oficial de kingbolen.

1. Przegląd produktów



1. **Klucz diagnostyczny Bluetooth:** Zielony: urządzenie jest włączone, niebieski: bluetooth jest połączony, czerwony: jest kod błędu.
2. **Ekran dotykowy:** 7 cali (1280*720).
3. **Przycisk On/Off:** Długo naciśnij, aby włączyć/wyłączyć, kliknij, aby odpocząć na ekranie.
4. **Port ładowania:** Port ładowania TYPE-C i port USB do debugowania systemu rozwoju.
5. **Kamera:** Obsługa kamery o rozdzielczości 1300W pikseli do robienia zdjęć.

2. Podłącz KINGBOLEN K7 do swojego pojazdu poprzez port OBDII



Zazwyczaj port OBD znajduje się pod deską rozdzielczą, nad pedałem po stronie kierowcy.

Pięć miejsc pokazanych lite na rysunku to wspólne lokalizacje portu OBDII.

3. Włączyć KINGBOLEN K7



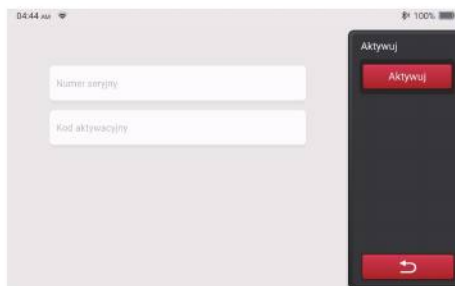
Po połączeniu z samochodem, ekran będzie wyświetlany jak na zdjęciu.

4. Połącz Wi-Fi



System automatycznie wyszuka wszystkie dostępne sieci Wi-Fi i będziesz mógł wybrać wymaganą "Wi-Fi". Uwaga: przed użyciem należy ustawić "Wi-Fi".

5. Aktywuj diagnostyczny klucz sprzętowy



Wprowadź numer SN i kod aktywacyjny klucza sprzętowego i kliknij aktywuj.

Wskazówka: Kod aktywacyjny można znaleźć na liście haseł.

6. Opis funkcji



Jednostka główna KINGBOLEN K7 posiada następujące 9 funkcji:

6.1 Scan: Moduł ten posiada auto search (automatyczne skanowanie VIN modeli samochodów), listy modeli samochodów, Demo (demonstracja procesu diagnozy), History (zapisy diagnozy), OBD&IM (9 diagnoz modułów związanych z emisją)

6.2 OBD: Obsługa protokołów OBD II i EOBD po 1996 roku.

6.3 Moduł: Obsługa modułu zewnętrznego, np. TPMS.



Wskazówka: Proszę zaktualizować firmware w "Ustawienia-Firmware Fix".



6.3.1 Aktywacja czujnika

Funkcja ta pozwala użytkownikom aktywować czujnik TPMS, aby zobaczyć dane z czujnika, takie jak ID czujnika, ciśnienie w oponie, częstotliwość pracy opony, temperatura opony i stan akumulatora. W przypadku czujników uniwersalnych, umieść narzędzie obok trzpienia, wskaż miejsce, w którym znajduje się czujnik i naciśnij przycisk OK. Gdy czujnik zostanie pomyślnie aktywowany i zdekodowany, KINGBOLEN K7 głosowo ogłosi, że czujnik jest aktywny, a na ekranie pojawią się dane z czujnika.

Uwagi:

I. W przypadku wczesnych czujników aktywowanych magnesem, umieścić magnes nad trzonem, a następnie umieścić moduł TPMS accessorg przy boku trzonu.

II. Jeśli czujnik TPMS wymaga spuszczenia powietrza z opony (około 10PSI), spuścić powietrze z opony i umieścić moduł TPMS modle accessorg obok trzpienia, naciskając przycisk OK.

Powtórz ten krok, aby sprawdzić inne czujniki pojazdu. Po udanej aktywacji wszystkich czujników pojawi się następujący interfejs.



6.3.2 Programowanie czujnika

Funkcja ta pozwala użytkownikom na zaprogramowanie danych z czujników kingbolen w celu zastąpienia wadliwych czujników, które mają niską pojemność baterii lub nie działają. Dostępne są następujące opcje programowania czujników kingbolen: tworzenie automatyczne (Auto), tworzenie ręczne (Ręcznie) oraz kopiowanie ID przez aktywację (Replikacja).

Auto : Ta funkcja jest przeznaczona do programowania czujników kingbolen poprzez zastosowanie losowych ID, stworzonych zgodnie z pojazdem testowym, gdy nie jest w stanie uzyskać oryginalnych ID czujników. Wybierz koło, które ma być zaprogramowane, umieść czujnik kingbolen w pobliżu anteny TPMS narzędzia i wybierz "Auto", aby utworzyć losowe ID czujnika.

Ręcznie: Ta funkcja pozwala użytkownikom na ręczne wprowadzenie ID czujnika. Użytkownicy mogą wprowadzić losowe ID lub oryginalne ID czujnika, jeśli jest ono dostępne.

Replikacja: Ta funkcja pozwala użytkownikom na wpisanie odzyskanych oryginalnych danych czujnika do czujnika kingbolen. Jest ona używana po aktywacji oryginalnego czujnika.

Kroki programowania:

- Umieść czujnik kingbolen w pobliżu anteny TPMS narzędzia.
- Wybierz koło (FL, FR, RL, RR), w którym ma być zainstalowany czujnik.
- Wybierz metodę programowania (Auto, Ręcznie, Replikacja).
- Kliknij "Programowanie".



Proces programowania trwa zwykle 1 minutę, po czym następuje głosowe ogłoszenie wyniku programowania, a po jego zakończeniu na ekranie wyświetlane są dane czujnika.

6.3.3 Uczenie czujnika

Funkcja ta umożliwia sprawdzenie i obejrzenie szczegółowych procedur uwalniania czujnika TPMS. Operacja uwalniania dotyczy tylko sytuacji, gdy nowo zaprogramowane identyfikatory czujników różnią się od oryginalnych identyfikatorów czujników zapisanych w ECU pojazdu. Uczenie jest używane do zapisania nowo zaprogramowanych identyfikatorów czujników w ECU pojazdu w celu ich rozpoznania.



6.4 Reset: Obsługując szeroki zakres najczęstszych funkcji konserwacyjnych i resetowych,

obejmuje 28 funkcji resetowych, które zostały przedstawione poniżej. Kasowanie kontrolki serwisowej (OIL); Kasowanie kąta skrętu kierownicy (SAS); Dopasowanie akumulatora (BMS); Wydech ABS (ABS); Dopasowanie przepustnicy (ETS); Kasowanie klocków hamulcowych (EPB); Regeneracja DPF (DPF); Dopasowanie antykradzieżowe (AFS); Kod wtryskiwacza (INJEC); Kasowanie ciśnienia w oponach (TPMS); Kalibracja poziomu zawieszenia (SUS); Dopasowanie reflektorów (AFS); dopasowanie skrzyni biegów (Skrzynia biegów); inicjalizacja szyberdachu (SUN); adaptacja EGR (EGR); nauka biegów (Gear); resetowanie ODO (ODO); resetowanie poduszki powietrznej (Airbag); tryb transportowy (Transport); Resetowanie A/F (A/F); resetowanie Stop/Start (Stop/Start); Resetowanie czujnika NOx (NOx); Resetowanie AdBlue (filtra spalin silnika wysokoprężnego) (AdBlue); Kalibracja fotela (SeatS); Spuszczanie płynu chłodzącego (Płyn chłodzący); Resetowanie opon (Opona); Kalibracja systemu Windows (Windows); Ustawienie języka (Język).

6.5 Store: Wyświetlanie powiązanych produktów, w razie potrzeby skontaktuj się ze sprzedawcą.

6.6 Module: Obejmuje 4 moduły funkcjonalne przedstawione w następujący sposób.

- PRINTER -- Drukarka termiczna do sporządzania raportów diagnostycznych. (z profesjonalnym papierem do druku termicznego PRINTER)
- Endoskop -- Moduł wideoendoskopu HD.
- Tester akumulatorów -- moduł testera baterii.
- ScopeBox-- moduł oscyloskopu.

Uwaga: Prosimy o zakup 4 modułów funkcjonalnych w Store.

6.7 Repair Info: Listy pokrycia: Szybkie sprawdzenie modeli i funkcji obsługiwanych przez aktualne urządzenie. Nauka: Filmy zawierają wskazówki dotyczące użytkowania sprzętu, konserwacji i diagnostyki. Wideo: Kurs nauki demonstruje sposób obsługi narzędzia. Podręcznik użytkownika: Pomaga technikom szybko pojąć sposób korzystania ze sprzętu i skutecznie zwiększyć możliwości diagnostyczne.

6.8 File: Służy do rejestrowania i tworzenia plików diagnozowanych pojazdów. Pliki są tworzone na podstawie numeru VIN pojazdu i czasu sprawdzenia, w tym wszystkie dane związane z diagnostyką, takie jak raporty diagnostyczne, zapisy strumienia danych i zrzuty ekranu.

6.9 Ustawienia: Tutaj można dokonać wspólnych ustawień systemu, aby zmodyfikować i dodać informacje.

7. Ustawienia



Na tej stronie możesz wykonać kilka podstawowych ustawień. Włącz Wi-Fi, jasność ekranu, język, strefę czasową i tak dalej.

- **Feedback:** Możesz przekazać nam informacje zwrotne o błędach oprogramowania diagnostycznego / aplikacji w celu analizy i ulepszeń.
- **Aktualizacja:** Ten moduł umożliwia aktualizację oprogramowania diagnostycznego i aplikacji oraz konfigurację często używanych programów.
- **Screenshots:** Włącz ten przełącznik, aby wykonać zrzut ekranu.
- **Screen floating window:** Włącz ten przełącznik, aby nagrać video operacji ekranowej.
- **Network:** Ustaw połączoną sieć Wi-Fi.
- **Firmware fix:** Służy do aktualizacji oprogramowania sprzętowego.
- **Language:** Wybierz język narzędzia.
- **Time zone (Strefa czasowa):** Wybierz strefę czasową aktualnej lokalizacji, następnie system automatycznie skonfiguruje czas zgodnie z wybraną strefą czasową.

8. FAQ

Tutaj wymieniamy niektóre częste pytania i odpowiedzi związane z tym narzędziem.

Q: Dlaczego nie ma żadnych odpowiedzi po podłączeniu do pojazdu?

O: Sprawdź, czy połączenie z portem diagnostycznym pojazdu jest prawidłowe, czy włączony jest zapłon i czy narzędzie obsługuje pojazd.

Q: Dlaczego system zatrzymuje się podczas odczytu strumienia danych?

O: Może to być spowodowane luźnym połączeniem diagnostycznym. Proszę odłączyć złącze i ponownie mocno je podłączyć.

Q: Błąd komunikacji z ECU pojazdu?

O: Proszę potwierdzić:

1. Czy złącze diagnostyczne jest prawidłowo podłączone.
2. Czy włącznik zapłonu jest włączony.
3. Jeśli wszystkie kontrole są normalne, prosimy o przesłanie roku pojazdu, marki samochodu, modelu i numeru VIN do nas przez funkcję Feedback.

Q: Dlaczego ekran miga po uruchomieniu zapłonu silnika?

O: Jest to normalne i spowodowane przez zakłócenia elektromagnetyczne.

Q: Jak zaktualizować oprogramowanie systemowe?

- O: 1. Uruchom narzędzie i zapewnij stabilne połączenie internetowe.
2. Przejdź do "Ustawienia" -> "Aktualizacja aplikacji", kliknij "OTA", a następnie kliknij "sprawdź wersję", aby wejść do interfejsu aktualizacji systemu
3. Zakończ proces, postępując krok po kroku zgodnie z instrukcjami na ekranie. Może to zająć kilka minut. Po pomyślnym zakończeniu aktualizacji, narzędzie automatycznie uruchomi się ponownie i wejdzie do głównego interfejsu.

9. Warunki gwarancji

Niniejsza gwarancja dotyczy wyłącznie użytkowników i dystrybutorów, którzy zakupią produkty KINGBOLEN K7 w ramach normalnych procedur. Zapewnienie bezpłatnej gwarancji w ciągu jednego roku. KINGBOLEN TECH gwarantuje swoje produkty elektroniczne za szkody spowodowane wadami materiałów lub wykonania.

Uszkodzenia sprzętu lub komponentów spowodowane nadużywaniem, nieautoryzowaną modyfikacją, użyciem do celów niezgodnych z przeznaczeniem, działaniem w sposób niezgodny z instrukcją itp. nie są objęte niniejszą gwarancją. Rekompensata za uszkodzenie deski rozdzielczej spowodowane wadą tego sprzętu jest ograniczona do naprawy lub wymiany. Firma KINGBOLEN TECH nie ponosi żadnych strat pośrednich i przypadkowych. Firma KINGBOLEN TECH oceni charakter. uszkodzeń sprzętu zgodnie z zalecanymi przez siebie metodami kontroli. Żadni agenci, pracownicy ani przedstawiciele handlowi firmy KINGBOLEN TECH nie są upoważnieni do składania jakichkolwiek potwierdzeń, zawiadomień lub obietnic związanych z produktami firmy KINGBOLEN TECH.

Linia serwisowa: (+86)0755-23445106

Email do obsługi klienta: service@kingbolenco.com

Oficjalna strona internetowa: www.kingbolen.com

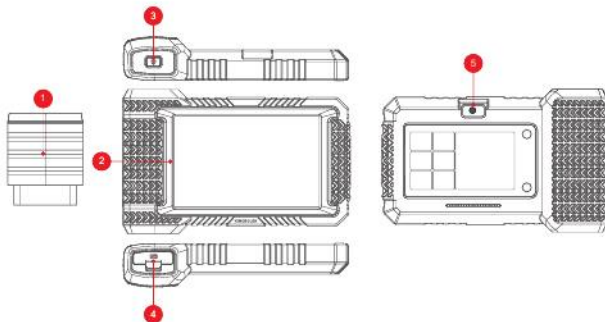
Youtube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: [@kingbolen.fans](https://www.facebook.com/kingbolen.fans)

Instagram: [@kingbolen.fans](https://www.instagram.com/kingbolen.fans)

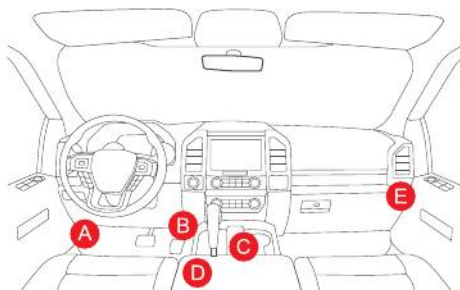
Samouczek produktów, filmy, FAQ i lista pokrycia są dostępne na oficjalnej stronie internetowej kingbolen.

1. 製品の概要



- 1. Bluetooth 診断 dongle:** 緑: デバイスの電源が入っている、青: ブルートゥースが接続されている、赤: フォルトコードがある。
- 2. タッチスクリーン:** 7 インチ (1280 * 720)
- 3. オン / オフキー:** 長押しでオン / オフ、クリックで画面静止。
- 4. 充電ポート:** TYPE-C 充電ポート & 開発システム用デバッグ USB ポート。
- 5. カメラ:** 1300W ピクセルのカメラで撮影をサポート。

2. OBDII ポートで KINGBOLEN K7 と車を接続する



通常、OBD ポートはダッシュボードの下、運転席側のペダルの上に設置されています。写真の 5 カ所が一般的な OBDII ポートの位置です。

3. ムカー K7 を ON にする



車と接続すると、写真のような画面が表示されます。

4. Wi-Fi 接続



利用可能なすべてのWi-Fiネットワークを自動的に検索し、必要な"Wi-Fi"を選択できます。使用する前に「Wi-Fi」を設定する必要があることに注意してください。

5. 診断用dongルのアクティベーション



ドングルの SN 番号とアクティベーションコードを入力し、アクティベーションをクリックしてください。

ヒント：アクティベーションコードはパスワードレターに記載されています。

6. 機能説明



KINGBOLEN K7 本体の機能は以下の 9 つです：

6.1 スキャン： このモジュールに自動調査（車モデルの VIN の自動スキャン）、車モデルリスト、デモ（診断プロセスのデモンストレーション）、歴史（診断の記録）、OBD&IM（9 エミッション関連モジュールの診断）があります。

6.2 OBD: 1996 年以後のサポート OBD II および EOBD の議定書。

6.3 モジュール サポート外部モジュール、例えば TPMS。



ヒント "設定-ファームウェアの修正"でファームウェアをアップグレードしてください。



6.3.1 センサーを起動する

この機能により、ユーザーはTPMSセンサーを起動し、センサー ID、タイヤ空気圧、タイヤ周波数、タイヤ温度、バッテリー状態などのセンサーデータを確認できます。ユニバーサルセンサーの場合、ステムの脇にツールを置き、センサーの位置を指して、OK ボタンを押します。センサーの起動とデコードに成功すると、KINGBOLEN K7 はセンサーが起動したことを音声で知らせ、画面にはセンサーデータが表示されます。

注意事項:

- I. 初期の磁石式センサーの場合、磁石をステムの上に置いてから、TPMS モジュールのアクセサグをステムの脇に置いてください。
- II. TPMS センサーがタイヤの空気圧を必要とする場合（約 10PSI）、タイヤの空気圧を下げ、OK ボタンを押しながら TPMS モジュールアクセサグをステムの横に置きます。

このステップを繰り返して、他の車両センサーをチェックします。すべてのセンサーが正常に作動すると、次のインターフェイスが表示されます。



6.3.2 プログラムセンサー

この機能は、バッテリー容量が少ない、または機能していない故障したセンサを交換するために、ユーザーが kingbolen センサにセンサデータをプログラムすることができます。kingbolen センサーのプログラムには、自動作成（自動）、手動作成（手動）、アクティベーションによる ID のコピー（複製）のオプションがあります。

オート：この機能は、オリジナルのセンサー ID を取得できない場合に、テスト車両に従って作成されたランダムな ID を適用して、kingbolen センサーをプログラムするためのものです。プログラミングが必要なホイールを選択し、kingbolen センサーをツールの TPMS アンテナに近づけ、「自動」を選択すると、ランダムなセンサー ID が作成されます。

マニュアル センサー ID を手動で入力する機能です。ランダムな ID を入力することもできますし、オリジナルのセンサー ID がある場合はそれを入力することもできます。

レプリケーション 取得したオリジナルセンサデータをムカーセンサーに書き込む機能です。オリジナルセンサーが起動した後に使用します。

プログラミングの手順:

- a. kingbolen センサーをツールの TPMS アンテナに近づける。
- b. センサーを取り付けるホイール（FL、FR、RL、RR）を選択します。
- c. プログラミング方法（自動、手動、複製）を選択します。
- d. "プログラミング" をクリックします。



プログラミングは通常 1 分程度で終了し、プログラミングの結果を音声でアナウンスし、完了後は画面にセンサーデータが表示されます。

6.3.3 センサー再学習

この機能により、ユーザーは TPMS センサーの再学習手順の詳細を確認し、表示することができます。再学習の操作は、新しくプログラムされたセンサー ID が、車両の ECU に保存されているオリジナルのセンサー ID と異なる場合にのみ適用されます。再学習は、新たにプログラムされたセンサー ID を車両の ECU に書き込み、センサーを認識させるために使用されます。



6.4 リセット: 最も一般的なメンテナンス、リセット機能を幅広くサポートし、以下に示す 28 種類のリセット機能を搭載しています。サービスランプリセット (OIL)、ステアリングアングルリセット (SAS)、バッテリーマッチ (BMS)、ABS エキゾースト (ABS)、スロットルマッチ (ETS)、ブレーキパッドリセット (EPB)、DPF 回生 (DPF)、イモビライザーマッチ (AFS)、インジェクターコーディング (INJEC)、タイヤ圧リセット (TPMS)、サスペンションレベルキャリブレーション (SUS)、ヘッドランプマッセン

グ (AFS)、ギアボックスマッチング (ギアボックス)、サンルーフ初期化 (SUN)、EGR 適合 (EGR)、ギア学習 (ギア)、ODO リセット (ODO)、エアバッグリセット (エアバッグ)、トランスポートモード (トランスポート)、A/F リセット (A/F) ; ストップ/スタートリセット (停止/開始)、NOx センサーリセット (NOx)、AdBlue リセット (ディーゼルエンジン排気フィルター) (AdBlue)、シートキャリブレーション (SeatS)、クーラントブリーディング (クーラント)、タイヤリセット (タイヤ)、Windows キャリブレーション (Windows)、言語設定 (言語) です。

6.5 シンクストア: 関連製品を表示しています、必要に応じて販売店にお問い合わせください。

6.6 Module: 以下の 4 つの機能モジュールで構成されています。

- ・ PRINTER -- 診断レポート用のサーマルプリンターです。(業務用 PRINTER 用感熱紙搭載)。
- ・ 内視鏡 -- HD ビデオ内視鏡のためのモジュール。
- ・ バッテリーテスター -- バッテリーテスターモジュール。
- ・ スコープボックス -- オシロスコープ・モジュール。

注: これらの 4 機能モジュールは、シンクストアからご購入ください。

6.7 メンテナンス情報: カバレッジの一覧です。現在のデバイスが対応している機種と機能を簡単に紹介します。学習すること。機器の使用方法、保守・診断方法などのガイドを収録したビデオ。動画で見る学習セッションでは、ツールの操作方法を実演します。ユーザーマニュアルです。技術者が機器の使い方を短期間で習得し、効果的に向上させることができます。

6.8 シンクファイル: 診断中の車両のファイルを記録し、作成するために使用される。ファイルは車体番号と検査時間に応じて作成され、診断レポート、データフロー記録、スクリーンショットなど、診断に関連するすべてのデータが含まれています。

6.9 設定: ここでは、一般的なシステム設定、情報の修正と追加を行うことができます。

7. 設定



このページでは、いくつかの基本的な設定を行うことができます。Wi-Fi、画面の明るさ、言語、タイムゾーンなど、基本的な設定を行います。

- ・ **フィードバック:** あなたは、分析および改善のための私達に診断ソフトウェア / アプリのバグをフィードバックすることができます。
- ・ **更新:** このモジュールでは、診断ソフトウェア & アプリを更新し、頻繁に使用されるソフトウェアを設定することができます。
- ・ **スクリーンショット:** このスイッチをオンにすると、画面のキャプチャを取ることができます。
- ・ **画面フローティングウィンドウ:** このスイッチをオンにすると、画面操作のビデオを記録することができます。
- ・ **ネットワークを設定します:** 接続可能な Wi-Fi ネットワークを設定します。
- ・ **ファームウェアの修正:** ファームウェアの更新に使用します。
- ・ **言語:** ツールの言語を選択します。
- ・ **タイムゾーン:** 現在地のタイムゾーンを選択します。現在地のタイムゾーンを選択すると、選択したタイムゾーンに従って自動的に時刻が設定されます。

8. よくある質問

本ツールに関連するよくある質問と回答を掲載します。

Q: 車両と接続しても反応がないのはなぜですか？

A: 車の診断の港との関係が適切、点火スイッチがオンであるかどうか、および用具が車を支えるかどうか点検して下さい。

Q: なぜシステムはデータ・ストリームを読んでいる間停止しますか。

A: これは緩い診断関係によって引き起こされるかもしれません。コネクタを抜き、しっかりと再接続して下さい。

Q: 車の ECU とのコミュニケーション間違いか。

A: 確認して下さい。

1. 診断コネクタが正しく接続されているかどうか。
2. イグニッションスイッチが ON になっているかどうか。
3. すべての点検が正常なら、車年、車はフィードバック機能によって私達に、モデルおよび VIN 数を作ります送って下さい。

Q: エンジンの点火が始まるときなぜスクリーンのフラッシュはありますか。

A: それは正常であり、電磁妨害によって引き起こされる。

Q: システム・ソフトウェアを改善する方法か。

A: 1. ツールを始め、安定したインターネット接続を確保してください。

2. 「設定」→「アプリ更新」で「OTA」をクリックし、「バージョン確認」をクリックして、システムアップグレードインターフェースに入る。

3. 画面の指示に従い、ステップバイステップで処理を完了します。数分かかる場合があります。アップグレードが正常に完了した後、ツールは自動的に再起動し、メインインターフェースに入ります。

9. 保証条件

本保証は、KINGBOLEN K7 製品を通常の手順で購入されたユーザーおよび販売店にのみ適用されます。1 年以内の無償保証を提供する。KINGBOLEN TECH は、その電子製品について、材料または製造上の欠陥に起因する損害を保証します。

使用上の誤り、無許可の改造、設計以外の目的での使用、取扱説明書に記載されていない操作による機器や部品の損傷は保証の対象外です。本製品の故障により発生したダッシュボードの損傷は、修理または交換に限定させていただきます。間接的、付随的な損害については、当社は一切負担いたしません。本装置の故障の判断は、弊社所定の検査方法により行います。当社所定の検査方法により判断させていただきます。ムカーテックの代理店、従業員、営業担当者は、ムカーテック製品に関していかなる確認、通知、約束もする権限を持ちません。

サービスライン: (+86)0755-23445106

カスタマーサービス E メール :service@kingbolenco.com

公式ウェブサイト: www.kingbolen.com

Youtube: Kingbolen auto scanner center

Facebook: @kingbolen.fans

Instagram: @kingbolen.fans

製品のチュートリアル、ビデオ、FAQ、カバーリストなどは、kingbolen オフィシャルサイトでご覧いただけます。