



USER'S MANUAL

LD700



EN

Safety Precautions and Warnings	1
Instruction Manual	1
1. Product Descriptions	2
2. Product specification	2
3. Description of appearance and buttons	3
4. Diagnose	4
4.1 Job menu	4
4.2 For JLR system scan	5
4.3 For JLR manual select	9
4.4 For JLR Special Functions	9
5. OBDII System	15
6. BAT Check	19
7. Tool setup	20
8. Update	25
9. Warranty	25

The content (Tool Setup, Update, Warranty) is in English only, and there is no corresponding translation in other languages.

FR

Précautions de sécurité et avertissements	26
Manuel d'instructions	27
1. Descriptions des produits.....	27
2. Spécification du produit.....	27
3. Description de l'apparence et des boutons.....	28
4. Diagnostic	30
4.1 Menu Travail	30
4.2 Pour l'analyse du système JLR.....	30
4.3 Pour la sélection manuelle JLR.....	34
4.4 Pour les fonctions spéciales JLR.....	34
5. Système OBDII.....	39
6. Contrôle BAT.....	43

DE

Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen	45
Bedienungsanleitung	46
1. Produktbeschreibungen.....	46
2. Produktspezifikation.....	46
3. Beschreibung des Aussehens und der Schaltflächen.....	47
4. Diagnose	49
4.1 Auftragsmenü	49
4.2 Für JLR-Systemscan.....	49
4.3 Für JLR Manuelle Auswahl.....	53
4.4 Für JLR-Sonderfunktionen.....	53
5. OBDII-System.....	58
6. BAT-Check.....	62

ES

Precauciones y advertencias de seguridad	63
Manual de instrucciones	64
1. Descripciones de productos.....	64
2. Especificaciones del producto.....	64
3. Descripción de apariencia y botones.....	65
4. Diagnóstico.....	67
4.1 Menú de trabajo.....	67
4.2 Para escaneo del sistema JLR.....	67
4.3 Para la selección manual de JLR.....	71
4.4 Para funciones especiales de JLR.....	71
5. Sistema OBD II.....	76
6. Comprobación de BAT.....	79

IT

Precauzioni di sicurezza e avvertenze	81
Manuale di istruzioni	82
1. Descrizioni del prodotto.....	82
2. Specifiche di prodotto.....	82
3. Descrizione dell'aspetto e dei pulsanti	83
4. Diagnosi	85
4.1 Menù Lavoro	85
4.2 Per la scansione del sistema JLR.....	85
4.3 Per JLR Selezione manuale.....	89
4.4 Per le funzioni speciali di JLR.....	89
5. Sistema OBDII.....	94
6. Controllo BAT.....	97

Safety Precautions and Warnings

To avoid injury or damage to the vehicle and/or scan tool, first read this manual and observe the following safety precautions when working on a vehicle:

- First, turn off the ignition. Connect the 16-pin connector, and then turn on the ignition.
- Always perform vehicle tests in a safe environment.
- Do not attempt to operate or observe the unit while driving a vehicle.
- Operating or observing the device distracts to the driver and may result in a fatal accident.
- Wear safety glasses that meet the standards of ANSI.
- Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
- Operate the vehicle in a well-ventilated area: Exhaust fumes are toxic.
- Place blocks in front of the drive wheels and never leave the vehicle unattended while performing tests.
- Use extreme caution when working near the ignition coil, distributor cap, ignition wires and spark plugs. These components generate dangerous voltages when the engine is running.
- Keep a fire extinguisher nearby that is suitable for gasoline, chemical, and electrical fires.
- Keep the scan tool dry, clean, and free of oil/water or grease. If necessary, use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool.

Instruction Manual

- Turn the ignition on
- Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC)

1. Product Descriptions

ANCEL LD700 is a professional diagnostic tool for Land Rover and Jaguar. It is convenient to carry, plug and use, one-button operation, and supports vehicle system: engine, brake, airbag, automatic transmission, instrumentation and other control systems.

It support vehicles include:

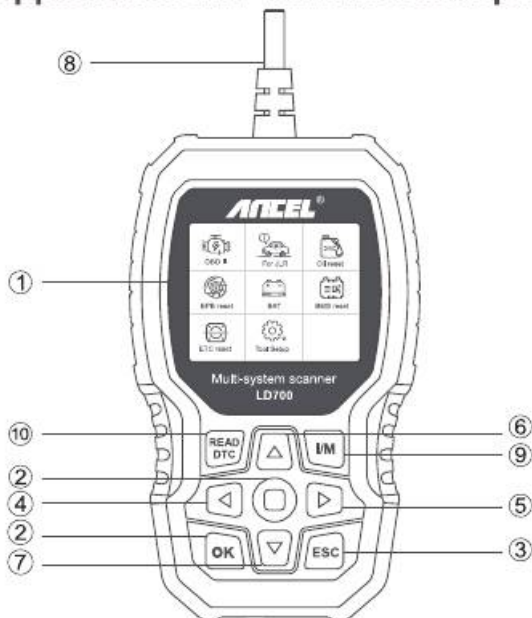
Land Rover: Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender,

Jaguar: XJS, XF, XK, F-Type, S-Type, XE, F-Pace, I-Pace

2. Product specification

- 2.8"LCD,320 X 240 pixels color screen.
- Operating Voltage: 8V-18V.
- Operating Temperature: 0°C-60°C(32-140°F).
- Storage Temperature: -20°C-70°C(4-158°F).

3. Appearance and buttons description



- ① LCD DISPLAY - Displays test results. Display with backlight, 320 x 240 pixels
- ② [OK] BUTTON - Confirms a selection (or action) from a menu.
- ③ [ESC] BUTTON - Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu.
- ④ [LEFT] SCROLL BUTTON - move left through menu and submenu in menu mode, when scrolling in a data interface the left key can be used to move to the last screen.
- ⑤ [RIGHT] SCROLL BUTTON - in menu mode move through the menu and submenu items to the right, when scrolling in a data interface the right key can be used to move to the next screen.

- ⑥ [UP] SCROLL BUTTON - in menu mode, move up through the menu and submenu items. When retrieving data for more than one screen, by moving the screen up to the previous screen for more data.
- ⑦ [DOWN] SCROLL BUTTON - in menu mode, using the menu and submenu items to move down. If retrieving data for more than one screen, move down the screen to the next screen for more data.
- ⑧ OBD-16PIN CONNECTOR - Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector (DLC).
- ⑨ [I/M] BUTTON - Quick State Emissions Readiness Check and Drive Cycle Check.

I/M Readiness	
IGN Spark	
CtDTC 0	PdDTC 0
MIL	ECAT
MIS	BP
FUEL	EGS
CCM	PM
HCCAT	EGR

Remarks:

MIL Yellow- Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

-not support

-complete

-not complete

- ⑩ [READ DTC] BUTTON - Quick readout of the vehicle's fault code.

4. Diagnose

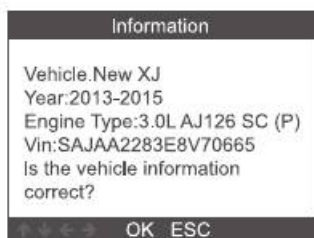
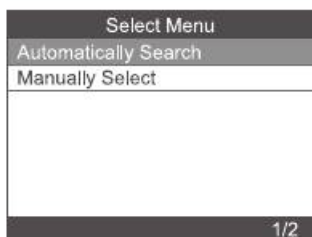
4.1 Job menu

OBDII	This option provides a quick way to check the codes of the engine light.
For JLR	Professional diagnostic tool for Land Rover and Jaguar.
Reset Oil	hot key: After an oil change, you need to reset the oil indicator.

Reset EPB	Hot key: Electronic brakes need to perform this action, but conventional mechanical brakes do not.
BAT	Measures the current voltage of the vehicle battery.
BMS reset	hot key: The battery is replaced and the battery is registered.
ETC reset	hot key: Reset the electronic throttle position.
Tool setup	To make some settings, including language, beeper, instructions etc.

4.2 For JLR system scan

Select [For JLR] and select [Automatically Search], it will be displayed as follows:



System Scan-- Automatically scan the vehicle system, the faulty system is displayed in red font.

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
1/3

Select System Diagnose
PCM(Power train Control M... 13
TCM(Transmission control ... OK
ABS (Anti-lock Braking Sys... OK
SRS (Supplemental Inflatabl... 1
IPC (instrument cluster con... 7
BCM(Body control module) 10
CHCM(Chassis control mo... 6
1/11

***Note: Different vehicle has different diagnostic menus**

4.2.1 Read Fault Codes

Select [Powertrain Control Module] and select [Read Fault Codes], it will be displayed as follows:

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
1/3

Read Fault Codes
1/13
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module
↑ ↓ ← → OK ESC

4.2.2 Erase Fault Codes

Select [Erase Fault Codes] and it will be displayed as follows:

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
2/3

Information
Ignition on.Engine off! Erase fault codes! Are you sure?
↑ ↓ ← → OK ESC

Information
Erase fault codes had Success. Please wait 10 seconds. Turn ignition off and Switch on again. Read fault codes to verify.
↑ ↓ ← → OK ESC

4.2.3 Read Datastream

Select [Read Datastream] and select [View All Items], it will be displayed as follows:

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
3/3

Select Option
Except North America, Canada,i..
Nor th America, Canada, Mexico
1/2

Datastream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

Datastream	
Absolute load value[%]	21.961
Absolute throttle position B[%]	12.157
Absolute throttle position [%]	12.941
Accelerator pedal position sensor - circuit	15.686
Accelerator pedal position sensor - circuit	15.686
1-5/277	

Datastream	
Actual exhaust (B) camshaft position -	-0.75
Actual exhaust camshaft position -	-0.5
Actual intake (A) camshaft position -	35.25
Actual intake camshaft position - Bank 2[*]	35.437
Air charge temperature [°C]	92
6-10/277	

Datastream	
Air conditioning refrigerant pressure	1930000
Air flow rate from mass air flow sensor - bank 1.	9720
Air flow rate from mass air flow sensor - bank 2.	8280
Air monitor completion condition counts(	0
Air monitor conditions encountered counts(	0
11-15/277	

Select [Read Datastream] and select [Select Items], it will be displayed as follows:

Datastream	
View All Items	
Select Items	
2/2	

Select Datastream	
[]	All Datastream of page
[]	Absolute load value[%]
[]	Absolute throttle position B[%]
[]	Absolute throttle position[%]
[]	Accelerator pedal position sensor - Circuit D[%]
1-4/277	

Select Datastream	
[v]	All Datastream of page
[v]	Absolute load value[%]
[v]	Absolute throttle position B[%]
[v]	Absolute throttle position[%]
[v]	Accelerator pedal position sensor - Circuit D[%]
1-4/277	

Datastream	
Absolute load value[%]	21.961
Absolute throttle position B[%]	12.157
Absolute throttle position [%]	12.941
Accelerator pedal position sensor - circuit	15.686
1-4/4	

Press [LEFT] and [RIGHT] keys to scroll, press [UP] and [DOWN] keys to select in sequence.
 Press [OK] key to select the datastream.
 Press [ESC] key to read the datastream.

4.3 For JLR Manual selection

Manual selection is to display all systems, select one of the systems to diagnosis. Choose [Manual Select] and it displays as follows:

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
2/3

Select System Diagnose
PCM((Power train Control Module)
TCM(Transmission control mod...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
IPC (Instrument cluster control ...
BCM(Body control module)
CHCM(Chassis control module)
1/41

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
1/3

The operating steps are the same as in the System Scan menu.

4.4 For JLR Special Functions

4.4.1 Reset

Select [Special Functions] and select [Reset], it will be displayed as follows:
 Follow the instructions. Since there are many steps, we only give some of the pictures.

Note: Different vehicles have different diagnostic menus.

Select Function
Reset
Electronic Parking Brake
Throttle/Idle Speed
Power train
Tire Pressure Monitoring System
Exhaust Emission
Steering

1/14

Select Function
cial Applications- Service Interv
Powertrain - Oil Service Count.,

1/2

Service Interval Reset
Automatic Mode
Other Automatic Types

1/2

Operator Message

This Application Will Reset The
Oil Service Counter.
This Needs To Be Used When
A Vehicle Has Been Serviced.

OK ESC

Operator Message

Note!
During The Procedure.The
Engine Shall Be Off. And The
Supply Voltage Shall Be 12. 5V
(standard).If The Voltage Is Less
Than The Standard,Then The

↑ ↓ ← → OK ESC



Operator Message

Service Interval Reset

↑ ↓ ← → OK ESC

Operator Message

Control Module Procedure
Completed Successfully.

↑ ↓ ← → OK ESC

4.4.2 Electronic Parking Brake

Select [Special Functions] and select [Electronic Parking Brake], it is displayed as follows:

Follow the prompts. Since there are many steps, we have only shown part of the operation.

Select Function
Reset
Electronic Parking Brake
Throttle/Idle Speed
Power train
Tire Pressure Monitoring System
Exhaust Emission
Steering
2/14

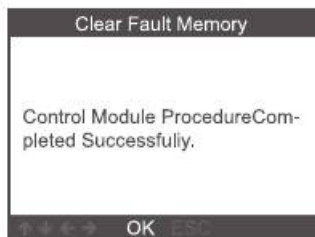
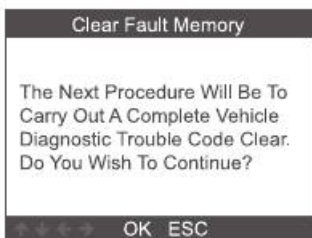
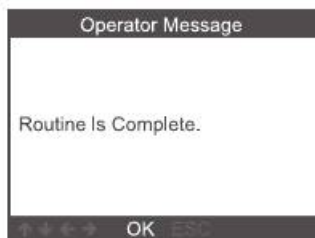
Select Function
Electronic Parking Brake -Parkin
1/1

Operator Message
Note! During The Procedure, The Engine Shall Be Off, And The Supply Voltage Shall Be 12.5V (standard) .if The Voltage Is Less Than The Standard, Then The
↑ ↓ ← → OK ESC

Ignition State
Set The Ignition Switch To On(position 2)
↑ ↓ ← → OK ESC

Operator Message
The Following Routine Will Release The Parking Brake Cables To A Service Position Suitable For Replacing The Brake Pads Or Parking Brake Cables. Release The Parking Brake
↑ ↓ ← → OK ESC

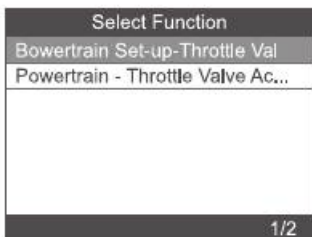
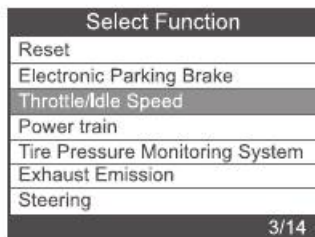
Operator Message
On Completion Of The Work, The Parking Brake Will Need To Be Recalibrated. To Perform The Calibration. Make Sure The Ignition Is On. Depress The Footbrake And Pull
↑ ↓ ← → OK ESC

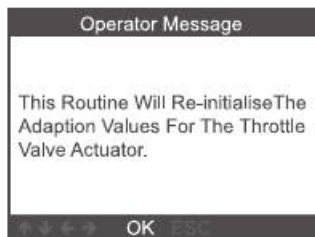
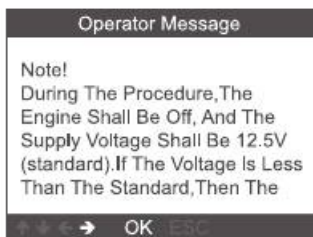
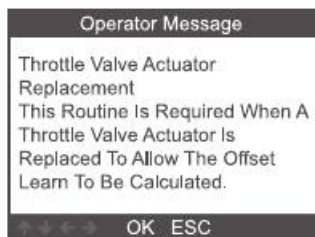


4.4.3 Throttle/Idle Speed

Select [Special Functions] and select [Throttle/Idle Speed], it will be displayed as follows:

Follow the prompts. Since there are many steps, we have only shown part of the operation.

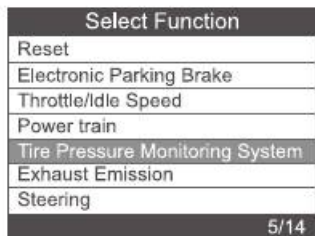




4.4.4 Tire Pressure Monitoring System

Select [Special Functions] and select [Tire Pressure Monitoring System]. It is displayed as follows:

Not all special functions are supported, and some are not supported.



4.4.5 Battery

Select Function
Air Suspension
Headlamp
Battery
Brake Bleed
Injector
Chassis
Others

10/14

Select Function
Battery Replacement

1/1

Ignition State
Set The Ignition Switch To On (position 2)

↑ ↓ ← → OK ESC

Battery Replacement
This routine will reset stored internal battery monitoring data. This is required when a battery is replaced. Press OK to confirm selection or CANCEL to abort

↑ ↓ ← → OK ESC

Battery Replacement
Complete

↑ ↓ ← → OK ESC

Clear Fault Memory
The Next Procedure Will Be To Carry Out A Complete Vehicle Diagnostic Trouble Code Clear. Do You Wish To Continue?

↑ ↓ ← → OK ESC

Ignition State
Set The Ignition Switch To Off(position 0)

↑ ↓ ← → OK ESC

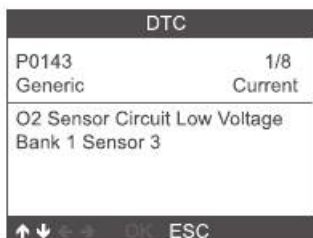
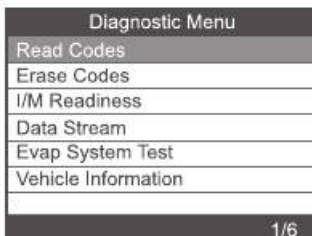
Clear Fault Memory
Control Module Procedure Completed Successfully.

↑ ↓ ← → OK ESC

5. OBDII System

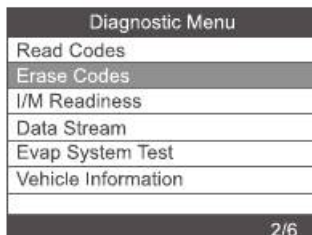
5.1 Read Codes

Select [OBDII] and select [Read Codes], it will be displayed as follows:

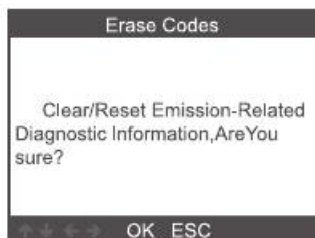


5.2 Erase Codes

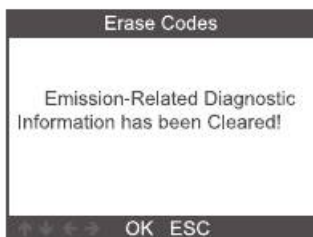
Select [OBDII] and select [Erase Codes], it will be displayed as follows:



A warning message comes up asking for your confirmation.

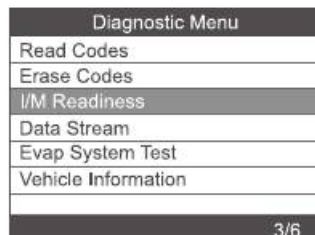


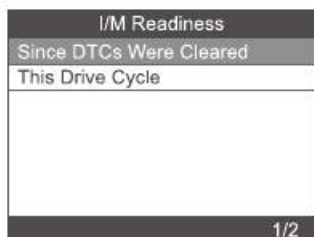
Press the [OK] button to confirm.



5.3 I/M Readiness

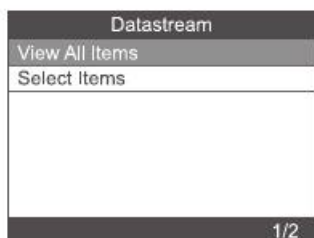
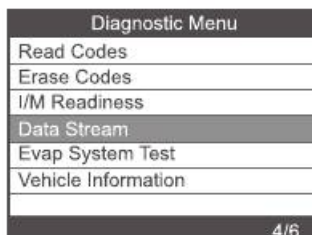
Select [OBDII] and select [I/M Readiness], it will be displayed as follows:





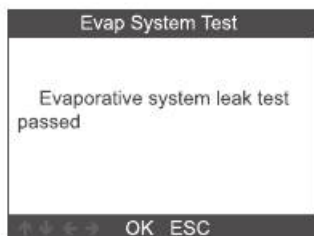
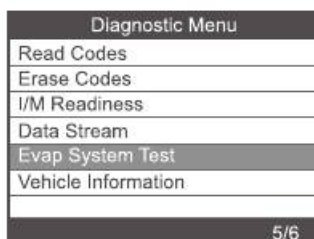
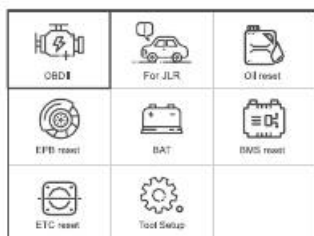
5.4 Data Stream

Select [OBDII] and select [Data Stream], it will be displayed as follows:



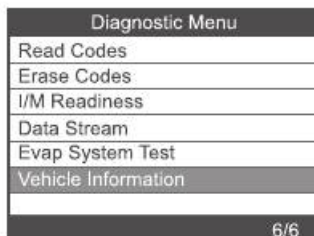
5.5 EVAP System Test

Select [OBDII] and select [EVAP System Test], it will be displayed as follows:



5.6 Vehicle Information

Select [OBDII] and select [Vehicle Information], it will be displayed as follows:



Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
← → ↶ ↷ OK ESC	

6. BAT Check

This function allows you to read the battery voltage in real time. In the main menu, use the LEAF / RIGHT keys to select the BAT menu and press the OK key. The screen will display the interface shown below:

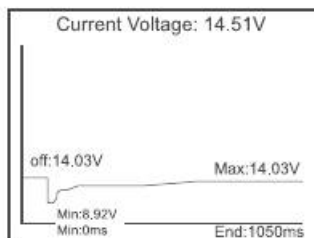
 OBDII	 For JLR	 Oil reset
 EPB reset	 BAT	 BMS reset
 ETC reset	 Test Setup	

BAT Check	
Please turn off engine.	
Current Voltage:12.07V	
[OK]:Start detection	
[ESC]:Cancel detection	

Please turn off the engine.

BAT Check	
Please start engine.	
[ESC]:Cancel detection	

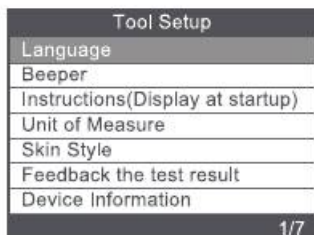
When you press [OK] and start the detection, the interface will be displayed:



7. Tool Setup

7.1 Language

Select the [Language] and it will be displayed as follows:
Supports only the multilingual "menu interface".



7.2 Beeper

Select [Beeper] and it will be displayed as follows:

Tool Setup	Beeper
Language	OFF
Beeper	ON
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
2/7	1/2

7.3 Instructions(Display at start up)

Select [Instructions (Display at start up)] and the following is displayed:

Tool Setup	Instructions(Display at startup)
Language	OFF
Beeper	ON
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
3/7	1/2

7.4 Unit of measure

Select [Unit of measure] and it will be displayed as follows:

Tool Setup	Unit of measure
Language	Metric
Beeper	Imperial
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	1/2

7.5 Skin Style

Select [Skin Style] and it will be displayed as follows:

Tool Setup	Skin Style
Language	Sky Gray
Beeper	Gem Blue
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	1/2

7.6 Feedback of the test result

1) If the device indicates a connection error with the vehicle or any other problem during use, please use the feedback function. Select [Feedback the test result] and it will be displayed as follows:

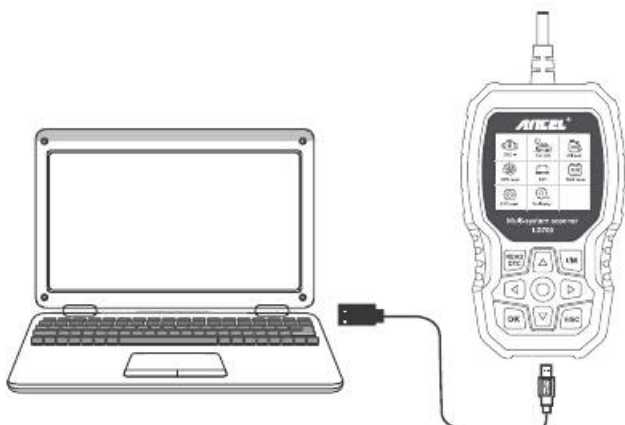
Tool Setup	feedback the test result
Language	Automatic recording is ready.
Beeper	perform the related functions
Instructions(Display at startup)	that require feedback.
Unit of Measure	After the execution.disconnect
Skin Style	the car.connect to the computer
Feedback the test result	via USB,use the update.exe tool.
Device Information	
6/7	⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

For example: Register battery change enter [Register battery change], and execute register battery change again (This step is very important).

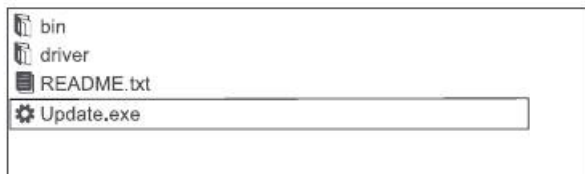
Note: keep the unit connected to the vehicle during the above steps.

- 2) After you have registered the battery change, disconnect the device from the vehicle.
- 3) Transfer the data to your computer and create a feedback file.(You will need to download the upgrade file from the ANCEL website to your computer).

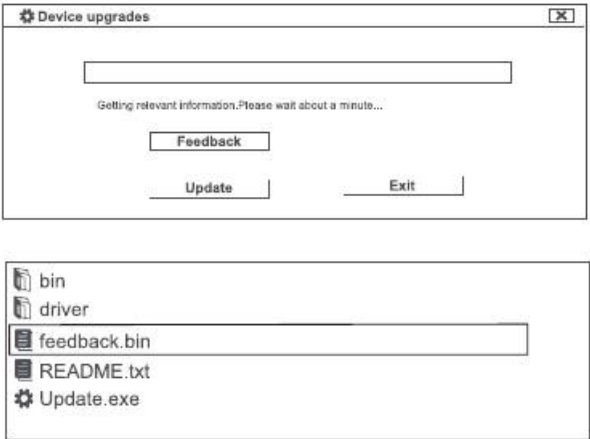
The device is connected to the computer via a USB cable.



Select the file "Update" and it will be displayed as follows:



Click on “Feedback” and it will be displayed as follows:



Click on “Feedback” and it will be displayed as follows:

7.7 Device Information

Select [Device Information] and it will be displayed as follows:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
7/7	

Device Information	
Software Version:	01.00.000
Library version:	01.00.000
Serial Number:	ANCEL90000500473462
↑ ↓ ← → OK ESC	

8. Update

- 1) Download the update software and unzip the file.
- 2) Connect the device to the computer via USB cable.
- 3) The update software is only supported by 7/8/10. In Windows 7, you need to install the driver, in Windows 8/10, you can run the update software directly.

Note:

Windows XP and Apple computers do not support upgrades.

If you do not understand the upgrade steps in the instructions, please contact ANCEL customer service.

9. Warranty

- 1) This warranty is limited to the person who purchases ANCEL products.
- 2) ANCEL products are warranted against defects in materials and workmanship for a period of one year (12 months) from the date of shipment to the user.

Précautions de sécurité et avertissements

Pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule et/ou à l'outil d'analyse, lisez d'abord ce manuel et observez les précautions de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur un véhicule :

- Tout d'abord, coupez le contact. Branchez le connecteur à 16 broches, puis mettez le contact.
- Effectuez toujours les tests du véhicule dans un environnement sûr.
- N'essayez pas d'utiliser ou d'observer l'appareil pendant que vous conduisez un véhicule.
- L'utilisation ou l'observation de l'appareil distrait le conducteur et peut entraîner un accident mortel.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. éloignés de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Conduire le véhicule dans un endroit bien aéré : les gaz d'échappement sont toxiques.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les tests.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants génèrent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et d'électricité.
- Gardez l'outil d'analyse sec, propre et exempt d'huile/d'eau ou de graisse. Si nécessaire, utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'outil d'analyse.

Manuel d'instructions

- Mettre le contact
- Localisez le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches du véhicule

1. Description des produits

ANCEL LD700 est un outil de diagnostic professionnel pour Land Rover et Jaguar. Il est pratique à transporter, à brancher et à utiliser, à un seul bouton et prend en charge le système du véhicule : moteur, frein, airbag, transmission automatique, instrumentation et autres systèmes de contrôle.

Ses véhicules d'assistance comprennent :

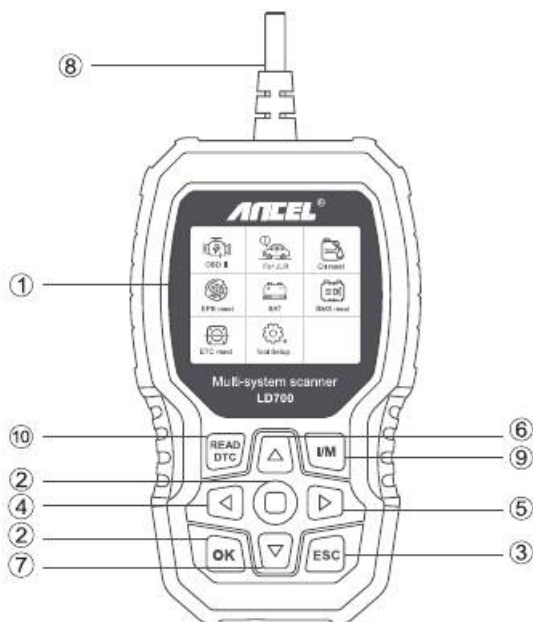
Land Rover: Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender,

Jaguar: XJS, XF, XK, F-Type, S-Type, XE, F-Pace, I-Pace

2. Spécification du produit

- 2.8"LCD, écran couleur 320 X 240 pixels.
- Tension de fonctionnement : 8 V-18 V.
- Température de fonctionnement : 0°C-60°C (32-140°F).
- Température de stockage : -20 °C-70 °C (4-158 °F).

3. Description de l'apparence et des boutons



① ÉCRAN LCD - Affiche les résultats des tests. Écran avec rétroéclairage, 320 x 240 pixels

② BOUTON [OK] - Confirme une sélection (ou une action) dans un menu.

③ BOUTON [ESC] - Annule une sélection (ou une action) dans un menu ou revient au menu.

④ BOUTON DE DÉFILEMENT [GAUCHE] - se déplacer vers la gauche dans le menu et le sous-menu en mode menu, lors du défilement dans une interface de données, la touche gauche peut être utilisée pour passer au dernier écran.

- ⑤ **BOUTON DE DÉFILEMENT [DROITE]** - en mode menu, se déplacer dans le menu et les éléments de sous-menu vers la droite, lors du défilement dans une interface de données, la touche droite peut être utilisée pour passer à l'écran suivant.
- ⑥ **BOUTON DE DÉFILEMENT [HAUT]** - en mode menu, se déplacer vers le haut dans les éléments de menu et de sous-menu. Lors de la récupération de données pour plus d'un écran, en déplaçant l'écran jusqu'à l'écran précédent pour plus de données.
- ⑦ **BOUTON DE DÉFILEMENT [DOWN]** - en mode menu, en utilisant les éléments de menu et de sous-menu pour se déplacer vers le bas. Si vous récupérez des données pour plus d'un écran, déplacez-vous vers le bas de l'écran jusqu'à l'écran suivant pour plus de données.
- ⑧ **CONNECTEUR OBD-16PIN** - Connecte l'outil d'analyse au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.
- ⑨ **BOUTON [I/M]** - Vérification rapide de l'état de préparation aux émissions et vérification du cycle de conduite.

I/M Readiness			
IGN	Spark		
CtDTC	0	PdDTC	0
MIL		ECAT	Ø
MIS	Ø	BP	Ø
FUEL	✓	EGS	✓
CCM	✓	PM	Ø
HCCAT	Ø	EGR	Ø

Remarques:

MIL Jaune - Tableau de bord MIL ON

Tableau de bord gris MIL MIL OFF

Ø -pas de support

✓ -Achevée

✗ -incomplet

- ⑩ **BOUTON [READ DTC]** - Lecture rapide du code défaut du véhicule.

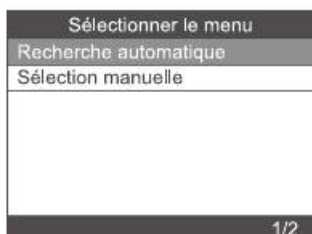
4. Diagnostic

4.1 Menu Travail

OBDII	Cette option présente un moyen rapide de vérifier les codes d'éclairage du moteur.
For JLR	Outil de diagnostic professionnel pour Land Rover et Jaguar.
Reset Oil	Touche de raccourci : après avoir remplacé l'huile, vous devez réinitialiser l'indicateur d'huile.
Reset EPB	Raccourci : les freins électroniques doivent effectuer cette action, mais pas les freins mécaniques conventionnels.
BAT	Mesure la tension actuelle de la batterie du véhicule.
BMS reset	Touche de raccourci : la batterie est remplacée et l'enregistrement de la batterie .
ETC reset	raccourci clavier : réinitialisez la position de l'accélérateur électronique.
Tool setup	Pour effectuer certains réglages, notamment la langue, le bip, les instructions, etc.

4.2 Pour l'analyse du système JLR

Sélectionnez [Pour JLR] et sélectionnez [Rechercher automatique], il s'affichera comme suit :



Information
Véhicule: New XJ
Année: 2013-2015
Moteur: 3.0L AJ126 SC (P)
Vin: SAJAA2283E8V70665
Les informations sur le véhicule sont-elles correctes?
↑ ↓ ← → OK ESC

Balayage du système - Scannez automatiquement le système du véhicule, le système défectueux est affiché en rouge.

Sélectionner le menu
Analyse du système
Sélection manuelle
Fonctions spéciales
1/3

Sélectionner le Système Diagnis
PCM(Moteur) 13
TCM(Module de command... OK
ABS (système de freinage ... OK
SRS (Supplemental Inflatabl... 1
IPC (Module de commande... 7
BCM(Module de command... 10
CHCM (module de comman... 6
1/11

***Remarque : différents véhicules ont des menus de diagnostic différents**

4.2.1 Lire les codes d'erreur

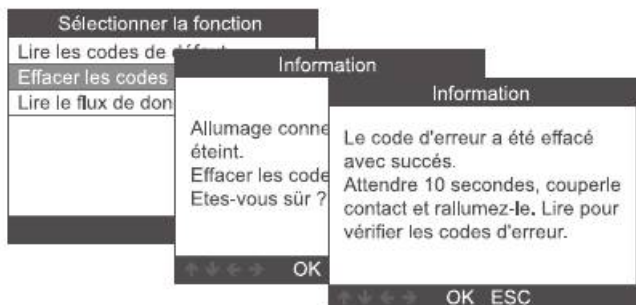
Sélectionnez [Powertrain Control Module] et sélectionnez [Lire les codes de défaut], il s'affichera comme suit :

Sélectionner la fonction
Lire les codes de défaut
Effacer les codes de défaut
Lire le flux de données
1/3

Lire les codes de défaut
1/13
U0416 Données invalides-recues du module de commande de stabilité dynamique du véhicule.
↑ ↓ ← → OK ESC

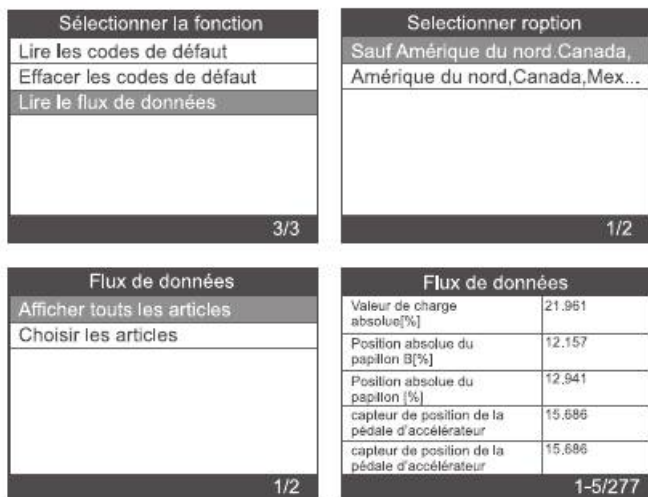
4.2.2 Effacer les codes défaut

Sélectionnez [Effacer les codes défaut] et il s'affichera comme suit :



4.2.3 Lire le flux de données

Sélectionnez [Lire le flux de données] et sélectionnez [Afficher les articles], il s'affichera comme suit :



Flux de données	
Position d'arbre à cames d'échappement (B)	-0.75
Position d'arbre à cames d'échappement réelle	-0.5
Position d'arbre à cames d'admission (A) réelle	35.25
Position d'arbre à cames d'admission réelle	35.437
Température de l'air de suralimentation[°C]	92
6-10-277	

Flux de données	
Capteur de pression de réfrigérant de	1930000
Débit d'air du capteur de débit d'air massique -	9720
Débit d'air du capteur de débit d'air massique -	8280
Nombre de conditions d'achèvement de	0
Nombre de conditions rencontrées de	0
11-15/277	

Choisissez [Choisir les articles] et sélectionnez [Select Items], il s'affiche comme suit :

Flux de données	
Afficher tous les articles	
Choisir les articles	
2/2	

Sélectionner le flux de données	
[]	Tout le flux de données de la page
[]	valeur de charge absolue[%]
[]	Position absolue du papillon B[%]
[]	Position absolue de papillon[%]
[]	Capteur de position de la pédale d'accélérateur. circuit
1-4/277	

Sélectionner le flux de données	
[v]	Tout le flux de données de la page
[v]	valeur de charge absolue[%]
[v]	Position absolue du papillon B[%]
[v]	Position absolue de papillon[%]
[v]	Capteur de position de la pédale d'accélérateur. circuit
1-4/277	

Flux de données	
valeur de charge absolue[%]	21.961
Position absolue du papillon B[%]	12.157
Position absolue du papillon[%]	12.941
Capteur de position de la pédale d'accélérateur	15.686
1-4/4	

Appuyez sur les touches [LEFT] et [RIGHT] pour faire défiler, appuyez sur les touches [UP] et [DOWN] pour sélectionner en séquence.

Appuyez sur la touche [OK] pour sélectionner le flux de données.

Appuyez sur la touche [ESC] pour lire le flux de données.

4.3 Pour la sélection manuelle JLR

La sélection manuelle consiste à afficher tous les systèmes, sélectionnez l'un des systèmes à diagnostiquer.

Choisissez [Sélection manuelle] et il s'affiche comme suit :

Sélectionner le menu
Analyse du système
Sélection manuelle
Fonctions spéciales
2/3

Sélectionner le Système Diagnis
PCM(Moteur)
TCM(Module de command de...
ABS (système de freinage antib...
SRS (Supplemental Inflatable R...
IPC(Module de commande de c...
BCM(Module de commande de l...
CHCM (module de commande d...
1/41

Sélectionner la fonction
Lire les codes de défaut
Effacer les codes de défaut
Lire le flux de données
1/3

Les étapes de fonctionnement sont les mêmes que dans le menu System Scan.

4.4 Pour les fonctions spéciales JLR

4.4.1 Réinitialiser

Sélectionnez [Fonctions spéciales] et sélectionnez [Remise à zéro], il s'affichera comme suit :

Suivez les instructions. Comme il y a beaucoup d'étapes, nous ne donnons que quelques images.

Remarque : Différents véhicules ont différents menus de diagnostic.

Sélectionner le menu
Analyse du système
Sélection manuelle
Fonctions spéciales
3/3

Sélectionner la fonction
Remise à zéro
Frein de stationnement électro...
Throttle/Idle speed
Groupe motopropulseur
Système de contrôle de pressio...
Exhaust emission
Direction
1/14

Sélectionner la fonction
pplications spéciales -Remise à
Groupe motopropulseur - Remis...
1/2

Remise de l'intervalle de service
Automatic mode
Other automatic types
1/2

MESSAGE DE L'OPERATEUR
Cette application remettra le compteur de service d'huile. Cela a besoin d'être utilisé lors qu'un véhicule a été servi.
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

MESSAGE DE L'OPERATEUR
Remarque! Au cours de la procédure,le moteur doit être éteint.et la tension d'alimentation doit être 12.5V(standard). Si la tension est inférieure à la norme,puis la
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

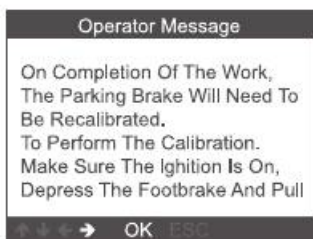
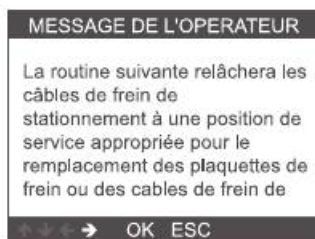
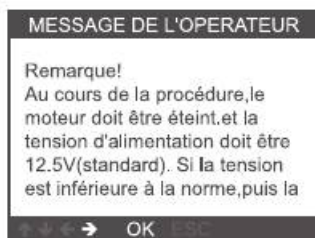
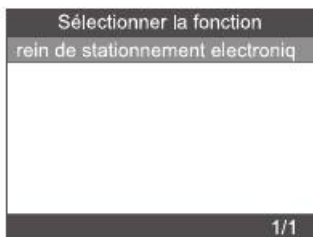
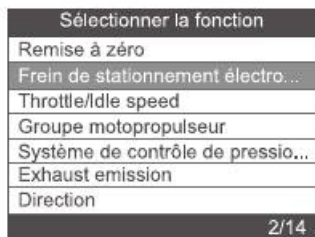
MESSAGE DE L'OPERATEUR
Remise de l'intervalle deservice
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

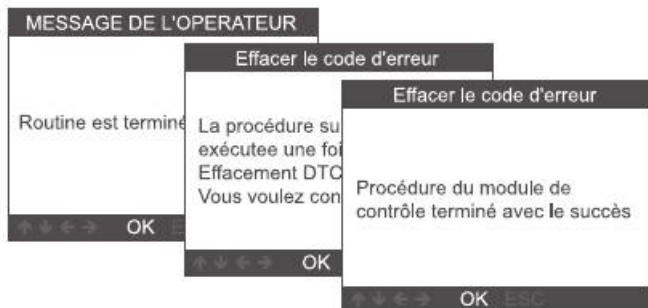
MESSAGE DE L'OPERATEUR
Procédure de module de commande terminée avec succès,
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4.4.2 Frein de stationnement électronique

Sélectionnez [Fonctions spéciales] et sélectionnez [Frein de stationnement électronique], il s'affiche comme suit :

Suivez les invites. Comme il y a beaucoup d'étapes, nous n'avons montré qu'une partie de l'opération.

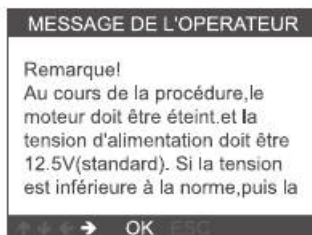
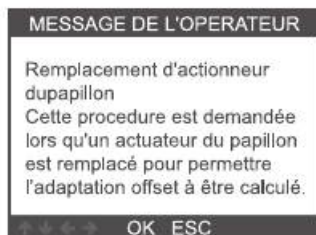
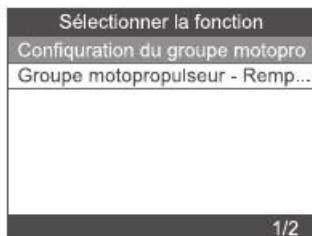
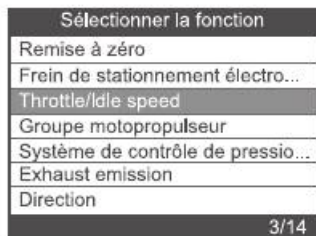


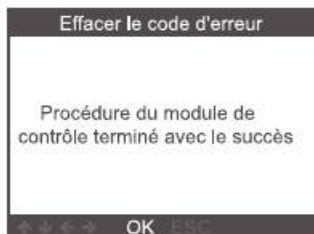
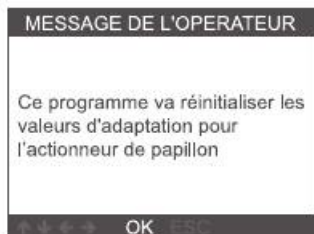


4.4.3 Accélérateur/ralenti

Sélectionnez [Special Functions] et sélectionnez [Throttle/Idle Speed], il s'affichera comme suit :

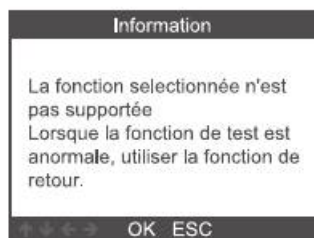
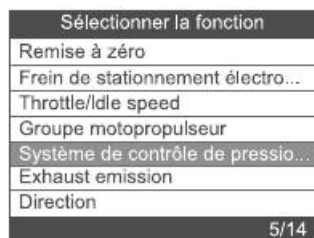
Suivez les invites. Comme il y a beaucoup d'étapes, nous n'avons montré qu'une partie de l'opération.





4.4.4 Système de surveillance de la pression des pneus

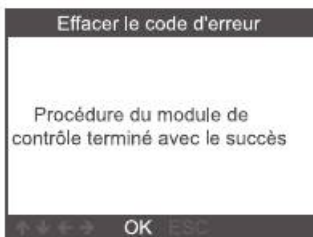
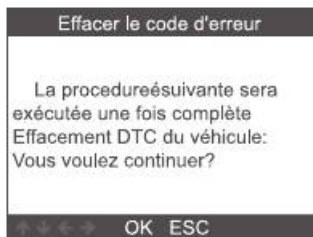
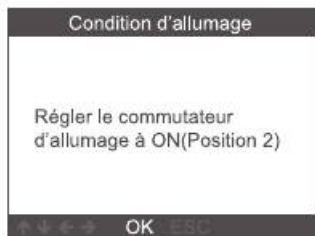
Sélectionnez [Fonctions spéciales] et sélectionnez [Système de surveillance de la pression des pneus]. Il s'affiche comme suit : Toutes les fonctions spéciales ne sont pas prises en charge et certaines ne le sont pas.



4.4.5 Batterie

Sélectionnez [Fonctions spéciales] et sélectionnez [Batterie], il s'affichera comme suit :

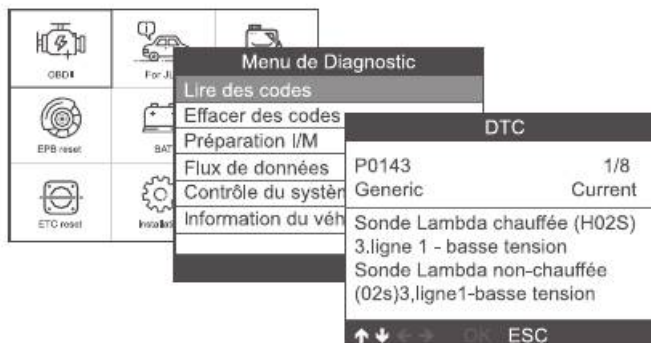




5.Diagnostic OBDII

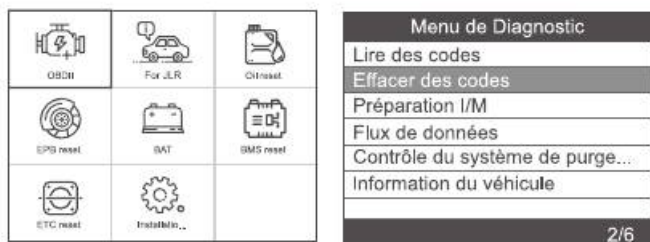
5.1 Lire des codes

Sélectionnez [OBDII] et sélectionnez [Lire des codes], il s'affichera comme suit :

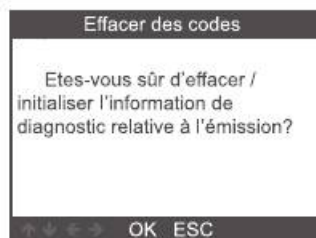


5.2 Effacer des codes

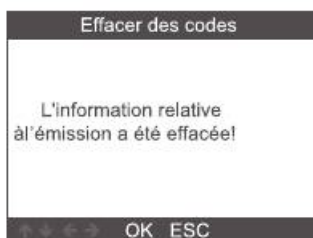
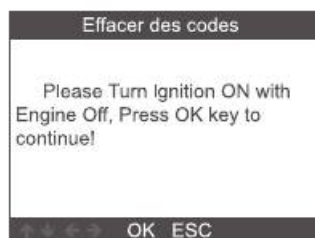
Sélectionnez [OBDII] et sélectionnez [Effacer des codes], il s'affichera comme suit :



Un message d'avertissement apparaît vous demandant votre confirmation.

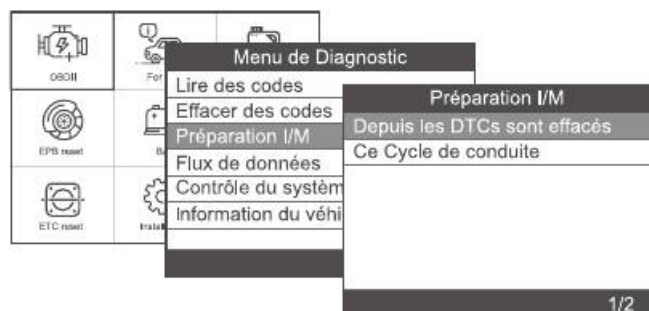


Appuyez sur le bouton [OK] pour confirmer.



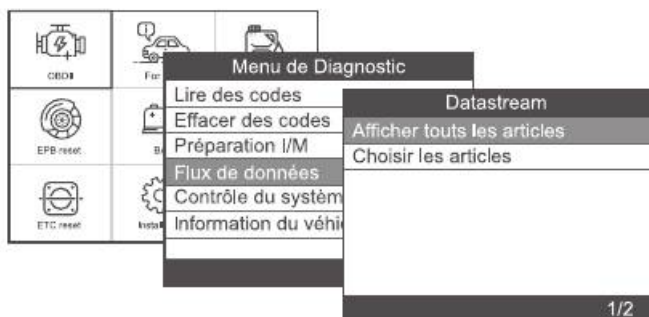
5.3 Préparation I/M

Sélectionnez [OBDII] et sélectionnez [Préparation I/M], il s'affichera comme suit :



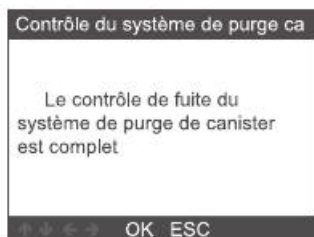
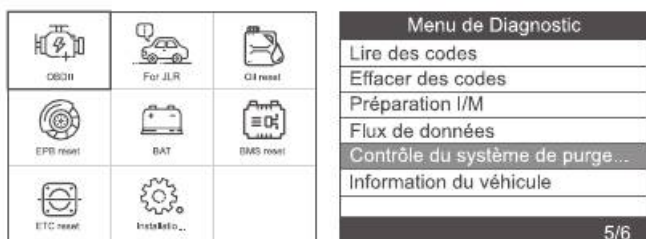
5.4 Flux de données

Sélectionnez [OBDII] et sélectionnez [Flux de données], il s'affichera comme suit :



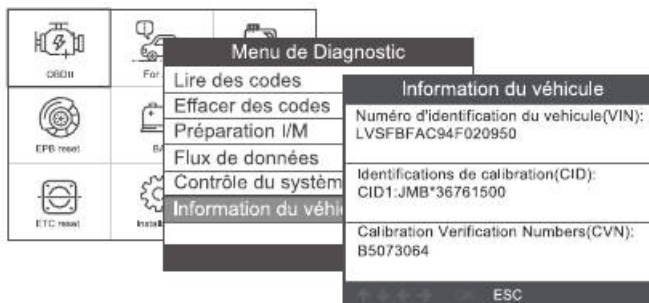
5.5 Test du système EVAP

Sélectionnez [OBDII] et sélectionnez [Contrôle du système de purge ca], il s'affichera comme suit :



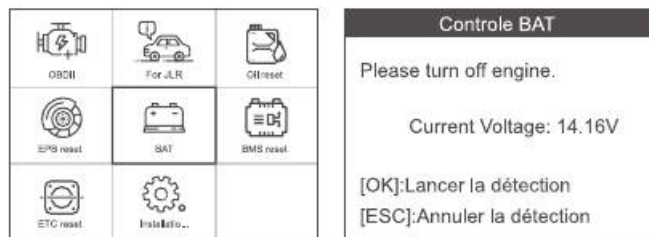
5.6 Informations du véhicule

Sélectionnez [OBDII] et sélectionnez [Informations du véhicule], il s'affichera comme suit :

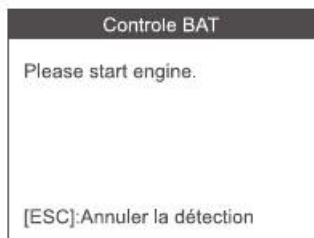


6. Contrôle BAT

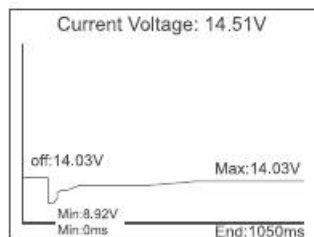
Cette fonction permet de lire la tension de la batterie en temps réel. Dans le menu principal, utilisez les touches LEAF / RIGHT pour sélectionner le menu BAT et appuyez sur la touche OK. L'écran affichera l'interface illustrée ci-dessous :



Veuillez éteindre le moteur.



Lorsque vous appuyez sur [OK] et démarrez la détection, l'interface s'affiche :



Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen

Um Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug und am OBD2 Diagnosegerät während der Verwendung zu vermeiden, lesen Sie zuerst dieses Handbuch und beachten Sie die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, wenn Sie an einem Fahrzeug arbeiten:

- Schalten Sie zuerst die Zündung aus. Schließen Sie den 16-poligen Stecker an und schalten Sie dann die Zündung ein.
- Führen Sie Fahrzeugtests immer in einer sicheren Umgebung durch.
- Versuchen Sie nicht, das Gerät zu bedienen oder zu beobachten, während Sie ein Fahrzeug fahren.
- Das Bedienen oder Beobachten des Geräts lenkt den Fahrer ab und kann zu einem tödlichen Unfall führen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, die den Standards von ANSI entspricht.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Prüfgeräte usw. von **allen** beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Bereich: Abgase sind giftig.
- Legen Sie Blöcke vor die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug während der Tests niemals unbeaufsichtigt.
- Bei Arbeiten in der Nähe von Zündspule, Verteilerkappe, Zündkabeln und Zündkerzen äußerste Vorsicht walten lassen. Diese Bauteile erzeugen bei laufendem Motor gefährliche Spannungen.
- Halten Sie einen Feuerlöscher bereit, der für Benzin-, Chemikalien- und Elektrobrände geeignet ist.
- Halten Sie das OBD2 Diagnosegerät trocken, sauber und frei von Öl/Wasser oder Fett. Verwenden Sie bei Bedarf ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um die Außenseite des OBD2 Diagnosegerät zu reinigen.

Bedienungsanleitung

- Zündung einschalten
- Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

1. Produktbeschreibungen

ANCEL LD700 ist ein professionelles Diagnosegerät für Land Rover und Jaguar. Es ist bequem zu tragen, anzuschließen und zu verwenden, Ein-Knopf-Bedienung und unterstützt Fahrzeugsysteme: Motor, Bremse, Airbag, Automatikgetriebe, Instrumentierung und andere Steuersysteme.

Zu den Unterstützungsfahrzeugen gehören:

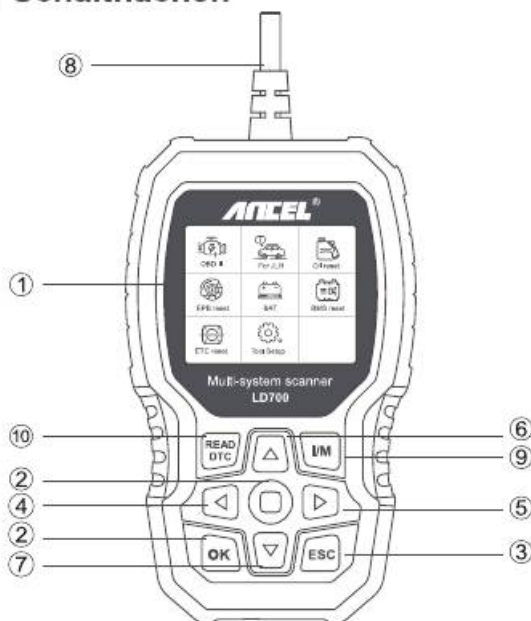
Land Rover: Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender,

Jaguar: XJS, XF, XK, F-Type, S-Type, XE, F-Pace, I-Pace

2. Produktspezifikation

- 2,8-Zoll-LCD-Farbbildschirm, 320 x 240 Pixel
- Betriebsspannung: 8V-18V.
- Betriebstemperatur: 0 °C-60 °C (32-140 °F).
- Lagertemperatur: -20 °C-70 °C (4-158°F).

3. Beschreibung des Aussehens und der Schaltflächen



① LCD Display: Zeigt die Testergebnisse an. Display mit Hintergrundbeleuchtung, 320 x 240 Pixel

② "OK" Taste: Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü.

③ "ESC" Taste: Bricht eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü ab oder kehrt zum Menü zurück.

④ "LINKS" Taste: im Menümodus nach links durch Menüs und Untermenüs navigieren, beim Blättern in einer Datenschnittstelle kann die linke Taste verwendet werden, um zum letzten Bildschirm zu gelangen.

- ⑤ "RECHTE" Taste: im Menümodus nach rechts durch die Menü- und Untermenüpunkte navigieren, beim Blättern in einer Datenschnittstelle kann die rechte Taste verwendet werden, um zum nächsten Bildschirm zu gelangen.
- ⑥ "UP" Taste: im Menümodus nach oben durch die Menü- und Untermenüpunkte navigieren. Wenn Sie Daten für mehr als einen Bildschirm abrufen, verschieben Sie den Bildschirm nach oben zum vorherigen Bildschirm, um weitere Daten zu erhalten.
- ⑦ "DOWN" Taste: im Menümodus, Verwenden der Menü- und Untermenüelemente zum Abwärtsbewegen. Wenn Sie Daten für mehr als einen Bildschirm abrufen, bewegen Sie sich auf dem Bildschirm nach unten zum nächsten Bildschirm, um weitere Daten anzuzeigen.
- ⑧ OBD II 16 Pin Anschluss: Verbindet das Scan-Tool mit dem Data Link Connector (DLC) das OBD2 Diagnosegerät.
- ⑨ "I/M" Taste: Schnellstatus-Emissionsbereitschaftsprüfung und Fahrzyklusprüfung.

I/M Readiness	
IGN Spark	
CtDTC 0	PdDTC 0
MIL 	ECAT 
MIS 	BP 
FUEL 	EGS 
CCM 	PM 
HCCAT 	EGR 

Bemerkungen:

MIL Gelb - Armaturenbrett MIL ON

MIL Grau-Dashboard MIL OFF

 -nicht unterstützt

 -Komplett

 -unvollständig

- ⑩ "READ DTC" Taste: Schnelles Auslesen des Fehlercodes des Fahrzeugs.

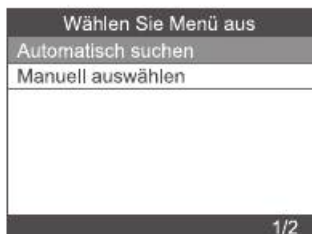
4. Diagnose

4.1 Auftragsmenü

OBDII	Diese Option bietet eine schnelle Möglichkeit, die Codes der Motorleuchte zu überprüfen
For JLR	Professionelles Diagnosetool für Land Rover und Jaguar.
Oil reset	Hotkey: Nach dem Ölwechsel müssen Sie die Ölanzeige zurücksetzen.
EPB reset	Hotkey: Elektronische Bremsen müssen diese Aktion ausführen, herkömmliche mechanische Bremsen jedoch nicht.
BAT	Misst die aktuelle Spannung der Fahrzeugbatterie.
BMS reset	Hotkey: Ersetzen Sie die Batterie und Batterieregistrierung.
ETC reset	Hotkey: Setzen Sie die Position des elektronischen Gashebels zurück.
Tool setup	Um einige Einstellungen vorzunehmen, einschließlich Sprache, Signalton, Anweisungen usw.

4.2 Für JLR-Systemscan

Wählen Sie [Für JLR] und wählen Sie [Automatisch suchen], es wird wie folgt angezeigt:



Informationen
Fahrzeug:New XJ
Jahr:2013 - 2015
Motor:3.0L AJ126 SC (P)
Vin:SAJAA2283E8V70665
Sind die Fahrzeuginformationen korrekt?
↑ ↓ ← → OK ESC

System Scan-- Automatisches Scannen des Fahrzeugsystems, das fehlerhafte System wird in roter Schrift angezeigt.

Wählen Sie Menü aus
Systemanalyse
Manuelle Auswahl
Spezialfunktionen
1/3

Wählen Sie System aus Diagnose
PCM(Antriebsstrangsteuerm... 13
TCM(Getriebesteuermodul) OK
ABS (Antiblockiersystem) OK
SRS (Zusätzliches aufblasb... 1
IPC (Instrument cluster con... 7
BCM(Body control module) 10
CHCM(Chassis control mo... 6
1/11

***Hinweis: Unterschiedliche Fahrzeuge haben unterschiedliche Diagnosemenüs**

4.2.1 Fehlercodes lesen

Wählen Sie [Powertrain Control Module] und wählen Sie [Fehlercodes lesen], es wird wie folgt angezeigt:

Wählen Sie Menü aus
Fehlercodes lesen
Fehlercodes löschen
Lesen Sie den Datenfluss
1/3

Fehlercodes lesen
1/13
U0416 Ungültige Daten vom Fahrzeugdynamik-Steuermodul empfangen.
↑ ↓ ← → OK ESC

4.2.2 Fehlercodes löschen

Wählen Sie [Fehlercodes löschen] und es wird wie folgt angezeigt:

Wählen Sie Menü aus	
Fehlercodes lesen	
Fehlercodes löschen	
Lesen Sie den Datenfluss	

Informationen	
Zündung an. Motor Fehlercodes löschen Sind Sie sicher ?	Fehlercodes löschen hatte Erfolg. Bitte warten Sie 10 Sekunden. Schalten Sie die Zündung aus und wieder ein. Lesen Sie, um die Fehlercodes zu überprüfen.
↑ ↓ ← → OK ES	↑ ↓ ← → OK ESC

4.2.3 Lesen Sie den Datenfluss

Wählen Sie [Lesen Sie den Datenfluss] und wählen Sie [Alle Items sehen], es wird wie folgt angezeigt:

Wählen Sie Menü aus	
Fehlercodes lesen	
Fehlercodes löschen	
Lesen Sie den Datenfluss	

Option auswählen	
Außer Nordamerika, Kanada, Mex	
Nordamerika, Kanada, Mexiko	

Datenstrom	
Alle Items sehen	
Items wählen	

Datenstrom	
Absoluter Lastwert[%]	21.961
Absolute Drosselklappenstellung B	12.157
Absolute Drosselklappenposition[	12.941
Gaspedal Positionssensor -	15.686
Gaspedal Positionssensor -	15.686

Datenstrom	
Tatsächliche Auslass-Nockenwellenstellung (B)	-0.75
Tatsächliche Auslass-Nockenwellenstellung -	-0.5
Tatsächliche Auslass-Nockenwellenstellung (A)	35.25
Tatsächliche Einlass-Nockenwellenstellung -	35.437
Luftfüllung Temperatur[°C]	92
6-10/277	

Datenstrom	
Kältemitteldruck-sensor Klimaanlage - A -	1930000
Luftströmungsrate vom Luftmassenmesser -	9720
Luftströmungsrate vom Luftmassenmesser -	8280
Endzustandszähler Luftüberwachung (	0
Zustandszähler Luftüberwachung (	0
11-15/277	

Wählen Sie [Lesen Sie den Datenfluss] und wählen Sie [Items wählen], es wird wie folgt angezeigt:

Datenstrom	
Alle Items sehen	
Items wählen	
2/2	

Wählen Sie den Datenstrom aus	
[]	Alle Datenstrom der seite
[]	Absoluter Lastwert[%]
[]	Absolute Drosselklappenstellung B[%]
[]	Absolute Drosselklappenposition [%]
[]	Gaspedal Positionssensor - Stromkreis D[%]
1-4/277	

Wählen Sie den Datenstrom aus	
[v]	Alle Datenstrom der seite
[v]	Absoluter Lastwert[%]
[v]	Absolute Drosselklappenstellung B[%]
[v]	Absolute Drosselklappenposition [%]
[v]	Gaspedal Positionssensor - Stromkreis D[%]
1-4/277	

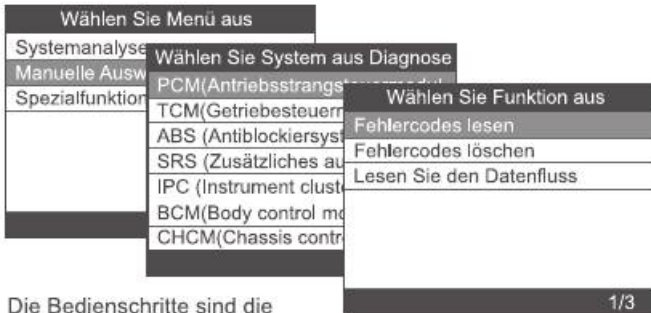
Datenstrom	
Absoluter Lastwert[%]	21.961
Absolute Drosselklappenstellung B	12.157
Absolute Drosselklappenposition[	12.941
Gaspedal Positionssensor -	15.686
1-4/4	

Drücken Sie die Tasten [LINKS] und [RECHTS], um zu blättern, drücken Sie die Tasten [UP] und [DOWN], um nacheinander auszuwählen.

Drücken Sie die Taste [OK], um den Datenstrom auszuwählen. Drücken Sie die Taste [ESC], um den Datenstrom zu lesen.

4.3 Für JLR Manuelle Auswahl

Bei der manuellen Auswahl werden alle Systeme angezeigt.
 Wählen Sie eines der Systeme zur Diagnose aus.
 Wählen Sie [Manuelle Auswahl] und es wird wie folgt angezeigt:



Die Bedienschritte sind die gleichen wie im Menü System Scan.

4.4 Für JLR-Sonderfunktionen

4.4.1 Zurücksetzen

Wählen Sie [Spezialfunktionen] und wählen Sie [Rücksetzen], es wird wie folgt angezeigt: Folge den Anweisungen. Da es viele Schritte gibt, geben wir nur einige der Bilder.

Hinweis: Unterschiedliche Fahrzeuge haben unterschiedliche Diagnosemenüs.



Wählen Sie Funktion aus
Spezialanwendungen-Rücksetz
Antriebsstrang - Ölwechselanz...
1/2

Wartungsintervall Rückstellung
Automatic Mode
Other automatic types
1/2

BEDIENERMELDUNG
This application will reset the oil service counter. This needs to be used when a vehicle has been serviced.
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

BEDIENERMELDUNG
Note! During the procedure,the engine shall be off,and the supply voltage shall be 12.5V(standard) .if the voltage is less than the standard,then the procedure may
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

BEDIENERMELDUNG
Wartungsintervall Rückstellung
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

BEDIENERMELDUNG
Steuergerät-Routineer folgreich abgeschlossen.
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4.4.2 Elektronische Feststellbremse

Wählen Sie [Sonderfunktionen] und wählen Sie [Elektronische Feststellbremse], es wird wie folgt angezeigt:Folgen Sie den Anweisungen. Da es viele Schritte gibt, haben wir nur einen Teil der Operation gezeig

Wählen Sie Funktion aus

Rücksetzen
Elektrisch betätigte Handbremse
Throttle/Idle speed
Antriebsstrang
Reifendruck-Überwachungssyst...
Exhaust emission
Lenkung

2/14

Wählen Sie Funktion aus

Elektrisch betätigte Handbremse

1/1

BEDIENERMELDUNG

Note!

During the procedure,the engine shall be off,and the supply voltage shall be 12.5V(standard) .if the voltage is less than the standard,then the procedure may

↑ ↓ ← → OK ESC

Zündungszustand

Zündstartschalter auf EIN
(Position 2) stellen

↑ ↓ ← → OK ESC

BEDIENERMELDUNG

The following routine will release the parking brake cables to a service position suitable for replacing the brake pads or parking brake cables.
Release the parking brake

↑ ↓ ← → OK ESC

BEDIENERMELDUNG

On completion of the work,the parking brake will need to be recalibrated.
To perform the calibration, make sure the ignition is on, depress the footbrake and pull up

↑ ↓ ← → OK ESC

BEDIENERMELDUNG

Routine is complete

↑ ↓ ← → OK

Fehlerspeicher löschen

Die nächste Prozedur
vollständiges Fahrze
Fehlercode-Löscher
durchführen.
Möchten Sie fortfahr

↑ ↓ ← → OK ESC

Fehlerspeicher löschen

Steuermodul-Prozedur
erfolgreich abgeschlossen.

↑ ↓ ← → OK ESC

4.4.3 Gas/Leerlaufdrehzahl

Wählen Sie [Spezialfunktionen] und wählen Sie [Throttle/Idle speed], es wird wie folgt angezeigt:

Folgen Sie den Anweisungen. Da es viele Schritte gibt, haben wir nur einen Teil der Operation gezeigt.

Wählen Sie Funktion aus
Rucksetzen
Elektrisch betätigte Handbremse
Throttle/Idle speed
Antriebsstrang
Reifendruck-Überwachungssyst...
Exhaust emission
Lenkung
3/14

Wählen Sie Funktion aus
nstellung antriebsstrang - Drosse
Antriebsstrang - Austausch Dr...
1/2

BEDIENERMELDUNG
Throttle valve actuator replacement This routine is required when a throttle valve actuator is replaced to allow the offset learn to be calculated.
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

BEDIENERMELDUNG
Note! During the procedure, the engine shall be off, and the supply voltage shall be 12.5V (standard). If the voltage is less than the standard, then the procedure may
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

BEDIENERMELDUNG
Mit dieser Routine werden die Anpassungswerte für den Drosselklappen-Stellmotor wieder initialisiert.
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

Fehlerspeicher
Steuermodul-Prozedur erfolgreich abgeschlossen.
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4.4.4 Reifendrucküberwachungssystem

Wählen Sie [Sonderfunktionen] und wählen Sie [Reifendrucküberwachungssystem]. Es wird wie folgt angezeigt: Nicht alle Sonderfunktionen werden unterstützt, und einige werden nicht unterstützt.

Wählen Sie Funktion aus
Rucksetzen
Elektrisch betätigte Handbremse
Throttle/Idle speed
Antriebsstrang
Reifendruck-überwachungssyst...
Exhaust emission
Lenkung

5/14

Informationen
Die ausgewählte Funktion wird nicht unterstützt ! when the test function is abnormal, please use the Rückmeldungsfunktionen.

⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4.4.5 Batterie

Wählen Sie [Spezialfunktionen] und wählen Sie [Batterie], es wird wie folgt angezeigt:

Wählen Sie Funktion aus
Luftfederung
SCHEINWERFER
Batterie
Bremsenentlüftung
Einspritzventil
Fahrwerk
Others

10/14

Wählen Sie Funktion aus
Batterieaustausch

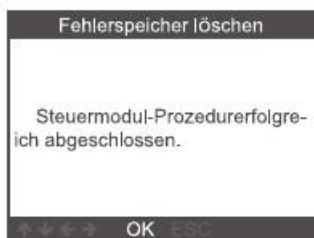
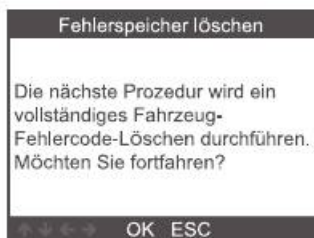
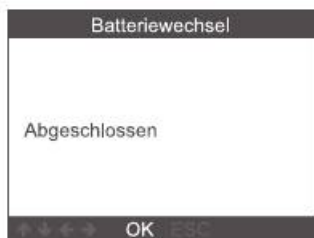
1/1

Zündungszustand
Zündstartschalter auf EIN (Position 2) stellen

⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

Batteriewechsel
Mit dieser Routine werden die gespeicherten internen Überwachungsdaten der Batterie zurückgesetzt. Dies ist erforderlich, wenn eine Batterie-ersetzt wird. Mit der Taste OK

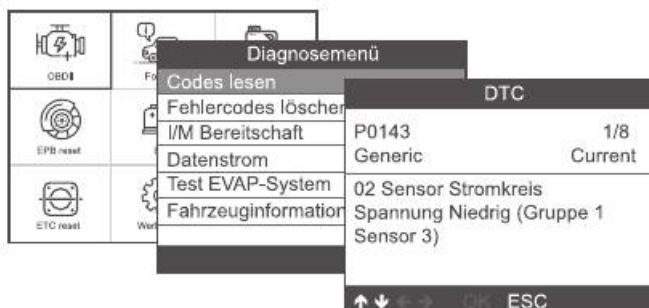
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC



5. OBDII-System

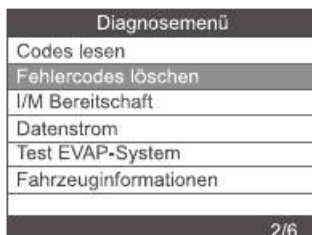
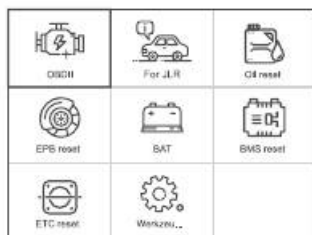
5.1 Codes lesen

Wählen Sie [OBDII] und wählen Sie [Codes lesen], es wird wie folgt angezeigt:

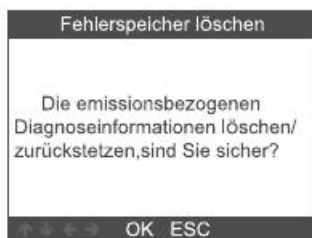


5.2 Fehlercodes löschen

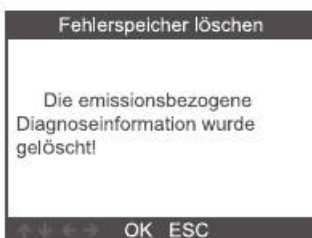
Wählen Sie [OBDII] und wählen Sie [Fehlercodes löschen], es wird wie folgt angezeigt:



1) Es erscheint eine Warnmeldung, die Sie um Bestätigung bittet.

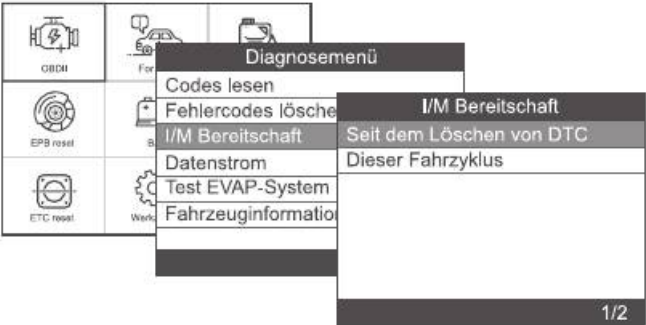


2) Drücken Sie zur Bestätigung die [OK]-Taste.



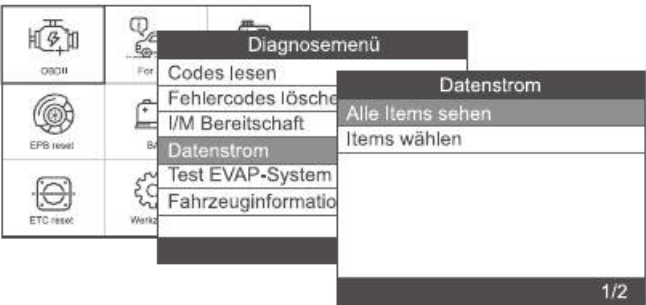
5.3 I/M-Bereitschaft

Wählen Sie [OBDII] und wählen Sie [I/M Bereitschaft], es wird wie folgt angezeigt:



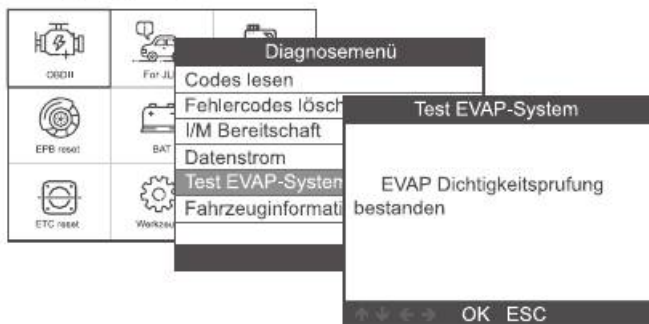
5.4 Datenstrom

Wählen Sie [OBDII] und wählen Sie [Datenstrom], es wird wie folgt angezeigt:



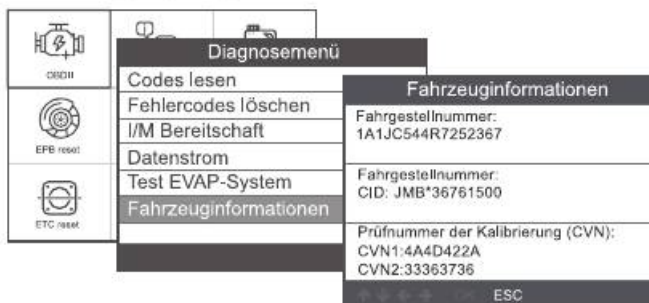
5.5 Test EVAP-System

Wählen Sie [OBDII] und wählen Sie [Test EVAP System], es wird wie folgt angezeigt:



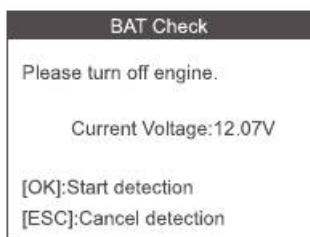
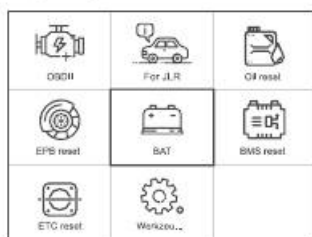
5.6 Fahrzeuginformationen

Wählen Sie [OBDII] und wählen Sie [Fahrzeuginformationen], es wird wie folgt angezeigt:

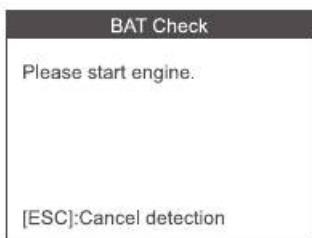


6. BAT-Check

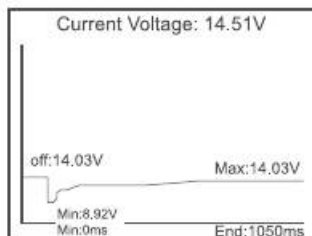
Mit dieser Funktion können Sie die Batteriespannung in Echtzeit ablesen. Wählen Sie im Hauptmenü mit den LEAF / RIGHT-Tasten das BAT-Menü und drücken Sie die OK-Taste. Auf dem Bildschirm wird die unten gezeigte Benutzeroberfläche angezeigt:



Bitte stellen Sie den Motor ab.



Wenn Sie [OK] drücken und die Erkennung starten, wird die Oberfläche angezeigt:



Precauciones y advertencias de seguridad

Para evitar lesiones o daños al vehículo y/o a la herramienta de escaneo, primero lea este manual y observe las siguientes precauciones de seguridad cuando trabaje en un vehículo:

- Primero, apague el encendido. Conecte el conector de 16 pines y luego encienda el encendido.
- Realice siempre las pruebas del vehículo en un entorno seguro.
- No intente operar u observar el dispositivo mientras conduce un vehículo.
- Operar u observar el dispositivo distrae al conductor y puede resultar en un accidente fatal.
- Use anteojos de seguridad que cumplan con los estándares de ANSI.
- Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. alejados de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- Opere el vehículo en un área bien ventilada: los gases de escape son tóxicos.
- Coloque bloques frente a las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido mientras realiza las pruebas.
- Tenga mucho cuidado cuando trabaje cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes generan tensiones peligrosas cuando el motor está en marcha.
- Mantenga cerca un extintor de incendios que sea adecuado para incendios de gasolina, químicos y eléctricos.
- Mantenga la herramienta de escaneo seca, limpia y libre de aceite/agua o grasa. Si es necesario, use un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior de la herramienta de escaneo.

Manual de instrucciones

- Encienda el encendido
- Ubique el conector de enlace de datos (DLC) de 16 pines del vehículo

1. Descripciones de productos

ANCEL LD700 es una herramienta de diagnóstico profesional para Land Rover y Jaguar. Es conveniente de transportar, enchufar y usar, operación con un solo botón y es compatible con el sistema del vehículo: motor, freno, bolsa de aire, transmisión automática, instrumentación y otros sistemas de control.

Los vehículos de apoyo incluyen:

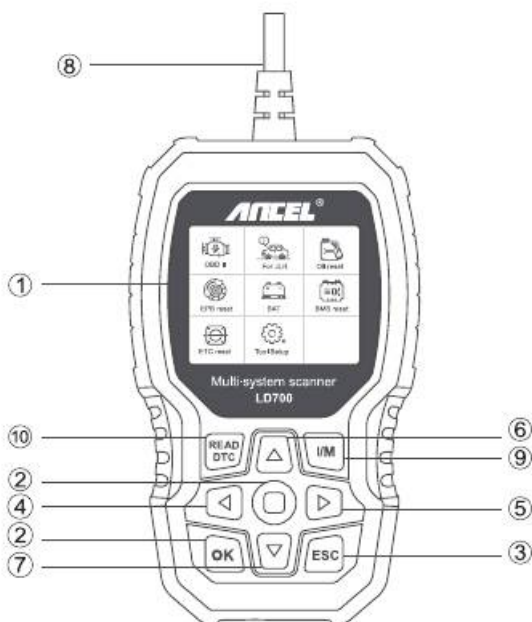
Land Rover: Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender,

Jaguar: XJS, XF, XK, F-Type, S-Type, XE, F-Pace, I-Pace.

2. Especificaciones del producto

- Pantalla a color de 2,8" LCD, 320 X 240 píxeles
- Voltaje de funcionamiento: 8V-18V.
- Temperatura de funcionamiento: 0 °C-60 °C (32-140 °F).
- Temperatura de almacenamiento: -20 °C-70 °C (4-158 °F).

3.Descripción de apariencia y botones



① PANTALLA LCD: muestra los resultados de las pruebas. Pantalla con retroiluminación, 320 x 240 píxeles

② BOTÓN [OK] - Confirma una selección (o acción) de un menú.

③ BOTÓN [ESC] - Cancela una selección (o acción) de un menú o regresa al menú.

④ BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO [IZQUIERDO]: muévase hacia la izquierda a través del menú y submenú en el modo de menú, al desplazarse en una interfaz de datos, la tecla izquierda se puede usar para pasar a la última pantalla.

- ⑤ **BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO [DERECHO]:** en el modo de menú, muévase a través de los elementos del menú y submenú hacia la derecha, al desplazarse en una interfaz de datos, la tecla derecha se puede usar para pasar a la siguiente pantalla.
- ⑥ **BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO [ARRIBA]:** en el modo de menú, se mueve hacia arriba a través de los elementos del menú y submenú. Al recuperar datos para más de una pantalla, moviendo la pantalla hacia arriba a la pantalla anterior para obtener más datos.
- ⑦ **BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO [ABAJO]:** en el modo de menú, use los elementos del menú y del submenú para moverse hacia abajo. Si está recuperando datos para más de una pantalla, baje la pantalla a la siguiente pantalla para obtener más datos.
- ⑧ **CONECTOR OBD-16PIN:** conecta la herramienta de escaneo al conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.
- ⑨ **BOTÓN [I/M] - Verificación rápida de estado de preparación de emisiones y verificación del ciclo de conducción.**

I/M Readiness	
IGN Spark	
CtDTC 0	PdDTC 0
MIL 	ECAT 
MIS 	BP 
FUEL 	EGS 
CCM 	PM 
HCCAT 	EGR 

Observaciones:

MIL Amarillo- Tablero MIL ENCENDIDO

MIL gris-Tablero MIL APAGADO

 -no apoyo

 -completo

 -No completo

- ⑩ **BOTÓN [LEER DTC] - Lectura rápida del código de falla del vehículo.**

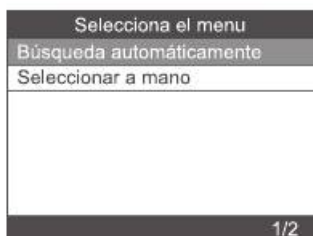
4. Diagnóstico

4.1 Menú de trabajo

OBDII	Esta opción proporciona una forma rápida de verificar los códigos de la luz del motor.
For JLR	Herramienta de diagnóstico profesional para Land Rover y Jaguar.
Reset Oil	Tecla de acceso rápido: después de cambiar el aceite, debe restablecer el indicador de aceite.
Reset EPB	Hotkey: Los frenos electrónicos deben realizar esta acción, pero los frenos mecánicos convencionales no.
BAT	Mide el voltaje actual de la batería del vehículo.
BMS reset	Hotkey: Reemplace la batería y el registro de la batería.
ETC reset	tecla de acceso rápido: restablece la posición del acelerador electrónico.
Tool setup	Para realizar algunos ajustes, incluidos el idioma, el zumbador, las instrucciones, etc.

4.2 Para escaneo del sistema JLR

Seleccione [Para JLR] y seleccione [Búsqueda automática-mente], se mostrará de la siguiente manera:



4.2.2 Borrar códigos de falla

Seleccione [Borrar códigos de falla] y se mostrará de la siguiente manera:

Seleccione la función
Leer códigos de falla
Borrar códigos de falla
Lee el flujo de datos

Información
Encendido conectado. apagado. Borrar los códigos de falla. Estás seguro?
↑ ↓ ← → OK E

Información
Erase fault codes had Success. Please wait 10 seconds. Turn ignition off and Switch on again. Read fault codes to verify.
↑ ↓ ← → OK ESC

4.2.3 Lee el flujo de datos

Seleccione [Lee el flujo de datos] y seleccione [Ver todos los elementos], se mostrará de la siguiente manera:

Seleccione la función
Leer códigos de falla
Borrar códigos de falla
Lee el flujo de datos

Seleccionar opción
xcepto Estados Unidos, Canadá,
Estados Unidos, Canadá, México

Flujo de datos
Ver todos los elementos
Seleccionar elementos

Flujo de datos	
valor de carga Absoluta [%]	21.961
Posición B absoluta de la mariposa[%]	12.157
Posición absoluta de la mariposa[%]	12.941
sensor de Posición del pedal del acelerador -	15.686
sensor de Posición del pedal del acelerador -	15.686

Flujo de datos	
Posición real del árbol de levas de escape (B)	-0.75
Posición real del árbol de levas de escape -	-0.5
Posición real del árbol de levas de admisión(A)	35.25
Posición real del árbol de levas de admisión -	35.437
Temperatura del aire de admisión(C)	92
6-10/277	

Datastream	
Air conditioning refrigerant pressure	1930000
Air flow rate from mass air flow sensor - bank 1.	9720
Air flow rate from mass air flow sensor - bank 2.	8280
Air monitor completion condition counts{	0
Air monitor conditions encountered counts{	0
11-15/277	

Elija [Leer flujo de datos] y seleccione [Seleccionar elementos], se muestra de la siguiente manera:

Flujo de datos	
Ver todos los elementos	
Seleccionar elementos	
2/2	

Seleccione el flujo de datos	
[]	Todo el flujo de datos de la página.
[]	valor de carga Absoluta[%]
[]	Posición B absoluta de la mariposa[%]
[]	Posición absoluta de la mariposa[%]
[]	sensor de Posición del pedal del acelerador - circuito D [%]
1-4/277	

Seleccione el flujo de datos	
[v]	Todo el flujo de datos de la página.
[v]	valor de carga Absoluta[%]
[v]	Posición B absoluta de la mariposa[%]
[v]	Posición absoluta de la mariposa[%]
[v]	sensor de Posición del pedal del acelerador - circuito D [%]
1-4/277	

Flujo de datos	
valor de carga Absoluta [%]	21.961
Posición B absoluta de la mariposa[%]	12.157
Posición absoluta de la mariposa[%]	12.941
sensor de Posición del pedal del acelerador -	15.686
1-4/4	

Presione las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para desplazarse, presione las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar en secuencia.

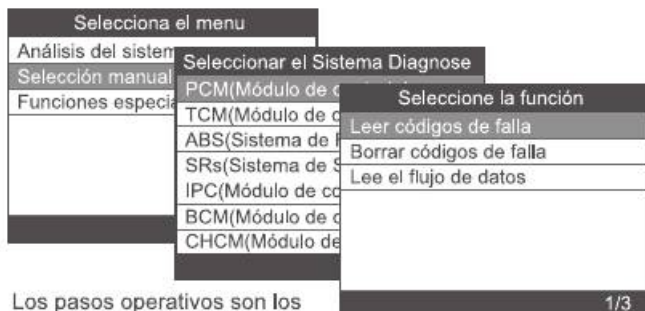
Pulse la tecla [OK] para seleccionar el flujo de datos.

Presione la tecla [ESC] para leer el flujo de datos.

4.3 Para la selección manual de JLR

La selección manual es para mostrar todos los sistemas, seleccione uno de los sistemas para el diagnóstico.

Elija [Selección manual] y se muestra de la siguiente manera:



Los pasos operativos son los mismos que en el menú Escaneo del sistema.

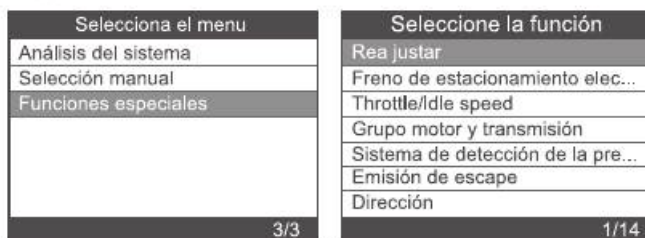
4.4 Para funciones especiales de JLR

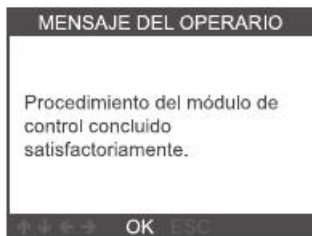
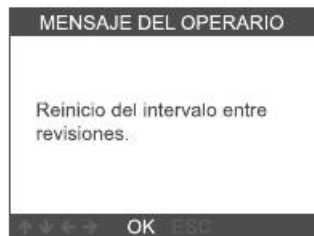
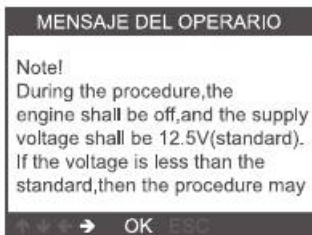
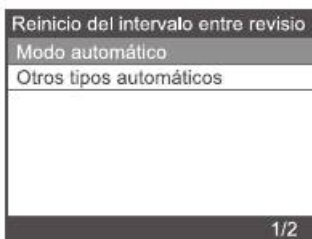
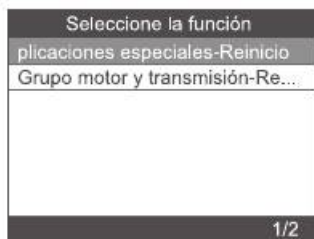
4.4.1 Restablecer

Selecione [Funciones especiales] y seleccione [Rea justar], se mostrará de la siguiente manera:

Sigue las instrucciones. Como hay muchos pasos, solo damos algunas de las imágenes.

Nota: Diferentes vehículos tienen diferentes menús de diagnóstico.





4.4.2 Freno de estacionamiento electrónico

Seleccione [Funciones especiales] y seleccione [Freno de estacionamiento electrónico], se muestra de la siguiente manera:

Siga las indicaciones. Como hay muchos pasos, solo hemos mostrado una parte de la operación.

Seleccione la función
Rea justar
Freno de estacionamiento elec...
Throttle/Idle speed
Grupo motor y transmisión
Sistema de detección de la pre...
Emisión de escape
Dirección

2/14

Seleccione la función
Freno de estacionamiento electr

1/1

MENSAJE DEL OPERARIO
Note! During the procedure,the engine shall be off,and the supply voltage shall be 12.5V(standard). If the voltage is less than the standard,then the procedure may

↑ ↓ ← → OK ESC

Estado del encendido
Poner la llave de contacto en la posición 2.

↑ ↓ ← → OK ESC

MENSAJE DEL OPERARIO
The following routine will release the parking brake cables to a service position suitable for replacing the brake pads or parking brake cables. Release the parking brake

↑ ↓ ← → OK ESC

Operator Message
On Completion Of The Work, The Parking Brake Will Need To Be Recalibrated. To Perform The Calibration. Make Sure The Ignition Is On. Depress The Footbrake And Pull

↑ ↓ ← → OK ESC

MENSAJE DEL OPERARIO
Routine Is comp

↑ ↓ ← → OK

Borrar códigos de error
The next procedure v carry out a complete diagnostic trouble co Quiere continuar?

↑ ↓ ← → OK ESC

Borrar códigos de error
Procedimiento del módulo de control concluido satisfactoriamente.

↑ ↓ ← → OK ESC

4.4.3 Throttle/Idle speed

Seleccione [Funciones especiales] y seleccione [Throttle/Idle speed], se mostrará de la siguiente manera:

Siga las indicaciones. Como hay muchos pasos, solo hemos mostrado una parte de la operación.

Seleccione la función
Rea justar
Freno de estacionamiento elec...
Throttle/Idle speed
Grupo motor y transmisión
Sistema de detección de la pre...
Emisión de escape
Dirección

3/14

Seleccione la función
Puesta a punto del grupo motor y
Grupo motor y transmisión- Su...

1/2

MENSAJE DEL OPERARIO
Throttle valve actuator replacement This routine is required when a throttle valve actuator is replaced to allow the offset learn to be calculated.

↑ ↓ ← → OK ESC

MENSAJE DEL OPERARIO
Note! During the procedure,the engine shall be off,and the supply voltage shall be 12.5V(standard). If the voltage is less than the standard,then the procedure may

↑ ↓ ← → OK ESC

MENSAJE DEL OPERARIO
Esta rutina reinicializará los valores de adaptación para el actuador de la válvula de mariposa

↑ ↓ ← → OK ESC

Borrar códigos de error
Procedimiento del módulo de control concluido satisfactoriamente.

↑ ↓ ← → OK ESC

4.4.4 Sistema de control de la presión de los neumáticos

Seleccione [Funciones especiales] y seleccione [Sistema de control de presión de neumáticos]. Se muestra de la siguiente manera: No todas las funciones especiales son compatibles y algunas no lo son.

Seleccione la función
Rea justar
Freno de estacionamiento elec...
Throttle/Idle speed
Grupo motor y transmisión
Sistema de detección de la pre...
Emisión de escape
Dirección

5/14

Información
La función seleccionada no esta soportada. Cuando la función de prueba es anormal, use la función de retorno.

↑ ↓ ← → OK ESC

4.4.5 Bateria

Seleccione [Funciones especiales] y seleccione [Bateria], se mostrará de la siguiente manera:

Seleccione la función
Suspension neumatica
FARO
Bateria
Purga de frenos.
Injector
Chasis
Others

10/14

Seleccione la función
Sustitución de la bater ía

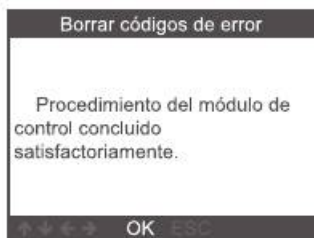
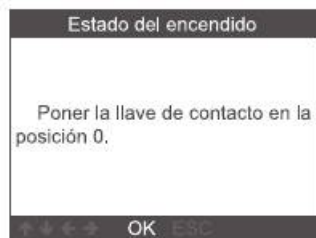
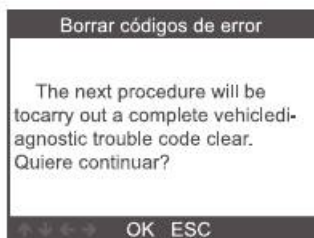
1/1

Estado del encendido
Poner la llave de contacto en la posición 2.

↑ ↓ ← → OK ESC

Sustitución de la batería
Esta rutina restablecerá dato de monitor de batería interno almacenado. Esto se solicita mientras una batería se reemplaza. Pulse OK a confirmarse selección o CANCEL a abortar

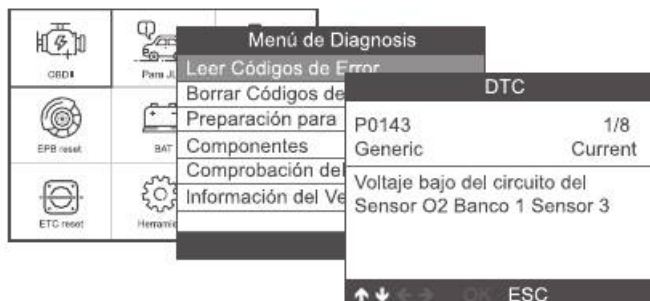
↑ ↓ ← → OK ESC



5. Sistema OBD II

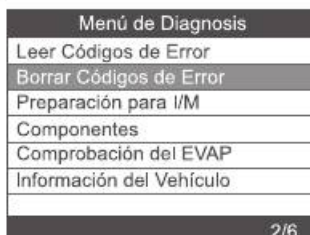
5.1 Leer códigos de Error

Seleccione [OBDII] y seleccione [Leer códigos de Error], se mostrará de la siguiente manera:

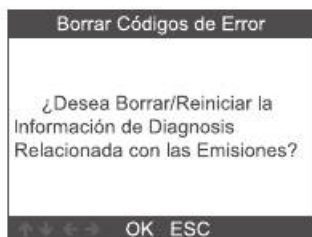


5.2 Borrar códigos de Error

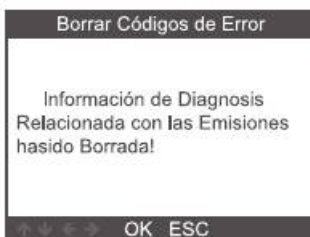
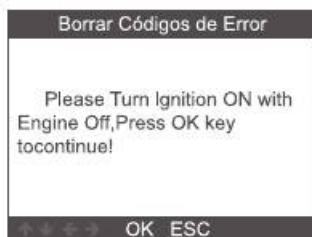
Seleccione [OBDII] y seleccione [Borrar códigos de Error], se mostrará de la siguiente manera:



Aparece un mensaje de advertencia solicitando su confirmación.

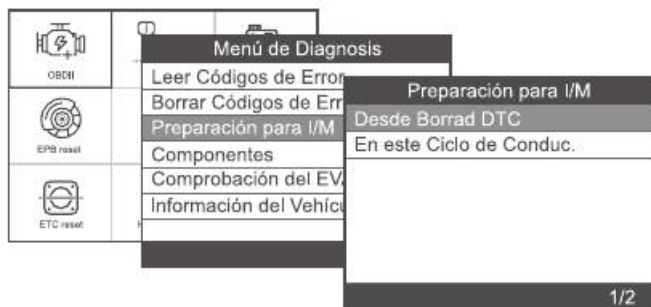


Pulse el botón [OK] para confirmar.



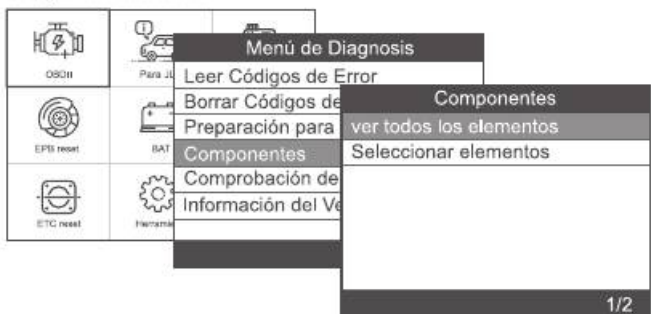
5.3 Preparación para I/M

Selecione [OBDII] y seleccione [Preparación para I/M], se mostrará de la siguiente manera:



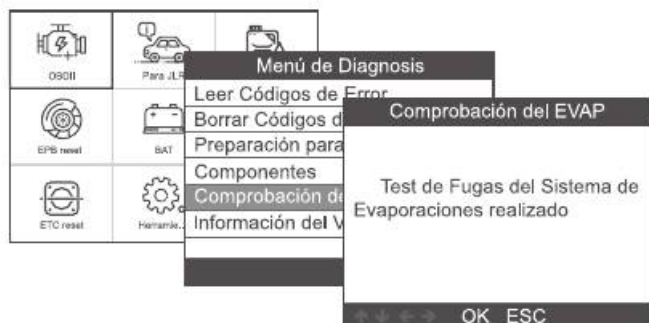
5.4 Componentes

Selecione [OBDII] y seleccione [Componentes], se mostrará de la siguiente manera:



5.5 Comprobación del EVAP

Selecione [OBDII] y seleccione [Comprobación del EVAP], se mostrará de la siguiente manera:



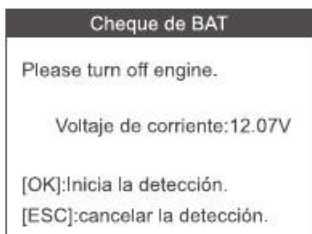
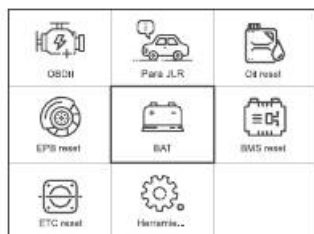
5.6 Información del vehículo

Seleccione [OBDII] y seleccione [Información del vehículo], se mostrará de la siguiente manera:



6. Comprobación de BAT

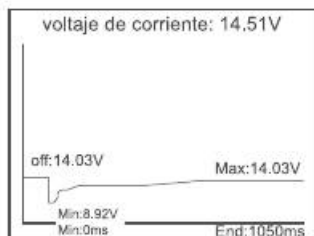
Esta función le permite leer el voltaje de la batería en tiempo real. En el menú principal, use las teclas HOJA / DERECHA para seleccionar el menú BAT y presione la tecla OK. La pantalla mostrará la interfaz que se muestra a continuación:



Por favor, apague el motor.



Cuando presione [OK] e inicie la detección, se mostrará la interfaz:



Precauzioni di sicurezza e avvertenze

Per evitare lesioni o danni al veicolo e/o allo strumento di scansione, leggere prima questo manuale e osservare le seguenti precauzioni di sicurezza quando si lavora su un veicolo:

- Per prima cosa, spegnere l'accensione. Collegare il connettore a 16 pin, quindi inserire l'accensione.
- Eseguire sempre i test del veicolo in un ambiente sicuro.
- Non tentare di azionare o osservare il dispositivo durante la guida di un veicolo.
- L'utilizzo o l'osservazione del dispositivo distrae il conducente e può provocare un incidente mortale.
- Indossare occhiali di sicurezza conformi agli standard ANSI.
- Tenere gli indumenti, i capelli, le mani, gli strumenti, le apparecchiature di prova, ecc. lontano da tutte le parti del motore in movimento o calde.
- Far funzionare il veicolo in un'area ben ventilata: i gas di scarico sono tossici.
- Posizionare i blocchi davanti alle ruote motrici e non lasciare mai il veicolo incustodito durante l'esecuzione delle prove.
- Prestare la massima attenzione quando si lavora vicino alla bobina di accensione, al cappuccio del distributore, ai cavi di accensione e alle candele. Questi componenti generano tensioni pericolose quando il motore è in funzione.
- Tenere un estintore nelle vicinanze adatto per incendi a benzina, chimici ed elettrici.
- Tenere lo strumento di scansione asciutto, pulito e privo di olio/acqua o grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dello strumento di scansione.

Manuale di istruzioni

- Inserire l'accensione
- Individua il connettore di collegamento dati (DLC) a 16 pin del veicolo

1. Descrizioni del prodotto

ANCEL LD700 è uno strumento diagnostico professionale per Land Rover e Jaguar. È comodo da trasportare, collegare e utilizzare, funzionamento con un solo pulsante e supporta il sistema del veicolo: motore, freno, airbag, cambio automatico, strumentazione e altri sistemi di controllo.

I veicoli di supporto includono:

Land Rover: Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender,

Jaguar: XJS, XF, XK, F-Type, S-Type, XE, F-Pace, I-Pace.

2. Specifiche del prodotto

- Schermo a colori da 2,8" LCD, 320 X 240 pixel
- Tensione di esercizio: 8V-18V.
- Temperatura di esercizio: 0°C-60°C (32-140°F).
- Temperatura di stoccaggio: -20°C-70°C (4-158°F).

3.Descrizione dell'aspetto e dei pulsanti



① DISPLAY LCD - Visualizza i risultati del test. Display con retroilluminazione, 320 x 240 pixel

② PULSANTE [OK] - Conferma una selezione (o azione) da un menu.

③ PULSANTE [ESC] - Annulla una selezione (o azione) da un menu o torna al menu.

④ PULSANTE DI SCORRIMENTO [SINISTRA] - per spostarsi a sinistra nel menu e nel sottomenu in modalità menu, durante lo scorrimento in un'interfaccia dati è possibile utilizzare il tasto sinistro per spostarsi all'ultima schermata.

⑤ **PULSANTE DI SCORRIMENTO [DESTRA]** - in modalità menu, spostarsi verso destra tra le voci di menu e sottomenu, durante lo scorrimento in un'interfaccia dati è possibile utilizzare il tasto destro per passare alla schermata successiva.

⑥ **PULSANTE DI SCORRIMENTO [SU]** - in modalità menu, sposta in alto le voci di menu e sottomenu. Quando si recuperano dati per più di una schermata, spostando la schermata in alto alla schermata precedente per ulteriori dati.

⑦ **PULSANTE DI SCORRIMENTO [GIÙ]** - in modalità menu, utilizzando le voci di menu e sottomenu per spostarsi verso il basso. Se stai recuperando dati per più di una schermata, sposta la schermata in basso alla schermata successiva per ulteriori dati.

⑧ **CONNETTORE OBD-16PIN** - Collega lo strumento di scansione al connettore di collegamento dati (DLC) del veicolo.

⑨ **PULSANTE [I/M]** - Quick State Emissions Readiness Check e Drive Cycle Check.

I/M Readiness			
IGN	Spark		
CiDTC	0	PdDTC	0
MIL		ECAT	Ø
MIS	Ø	BP	Ø
FUEL	✓	EGS	✓
CCM	✓	PM	Ø
HCCAT	Ø	EGR	Ø

Osservazioni:

MIL Giallo- Cruscotto MIL ON

MIL Grigio-Cruscotto MIL OFF

Ø -non supporto

✓ -completare

✗ -non completo

⑩ **PULSANTE [LEGGI DTC]** - Lettura rapida del codice di guasto del veicolo.

4.Diagnosi

4.1Menù Lavoro

OBDII	Questa opzione presenta un modo rapido per verificare i codici delle luci del motore.
For JLR	Strumento diagnostico professionale per Land Rover e Jaguar.
Reset Oil	Tasto di scelta rapida: dopo aver cambiato l'olio, è necessario ripristinare l'indicatore dell'olio.
Reset EPB	Tasto di scelta rapida: i freni elettronici devono eseguire questa azione, ma i freni meccanici convenzionali no.
BAT	Misura la tensione attuale della batteria del veicolo.
BMS reset	Tasto di scelta rapida: sostituire la batteria e la registrazione della batteria.
ETC reset	tasto di scelta rapida: ripristino elettronico della posizione dell'acceleratore.
Tool setup	Per effettuare alcune impostazioni, tra cui lingua, segnale acustico, istruzioni ecc.

4.2 Per la scansione del sistema JLR

Seleziona [Per JLR] e seleziona [Ricerca automatica], verrà visualizzato come segue:



Informazioni
Veicolo :New XJ Anno:2013- 2015 Motore :3.0L AJ126 SC (P) Vin:SAJAA2283E8V70665 Le informazioni sul veicolo sono corrette?
↑ ↓ ← → OK ESC

Scansione del sistema: scansiona automaticamente il sistema del veicolo, il sistema difettoso viene visualizzato in carattere rosso.

Seleziona menu
Scansione di sistema
Selezione manuale
Funzioni speciali
1/3

Seleziona sistema Diagnosticare
PCM(Modulo di comandotras 13
TCM (Modulo gestione del... OK
ABS (Sistemaantibloccaggio) OK
SRS (Airbag) 1
IPC (Modulo di controllo qu... 7
BCM (Modulo di controllo B... 10
CHCM (Modulo comando tel... 6
1/11

***Nota: veicoli diversi hanno menu diagnostici diversi**

4.2.1 Leggere i codici di errore

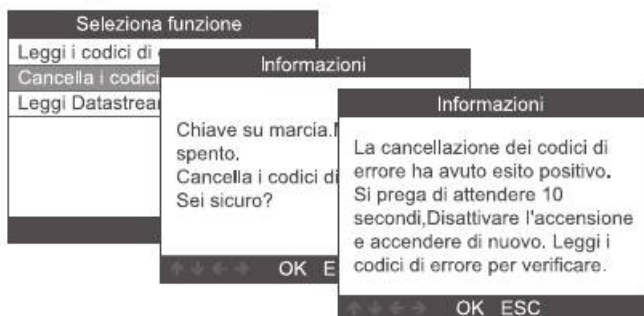
Selezionare [Modulo di controllo del gruppo propulsore] e selezionare [Leggi codici di errore], verrà visualizzato come segue:

Seleziona funzione
Leggi i codici di errore
Cancella i codici di errore
Leggi Datastream
1/3

Leggi i codici di errore
1/13
U0416 Ricevuti dati non validi da modulo controllo dinamica vettura.
↑ ↓ ← → OK ESC

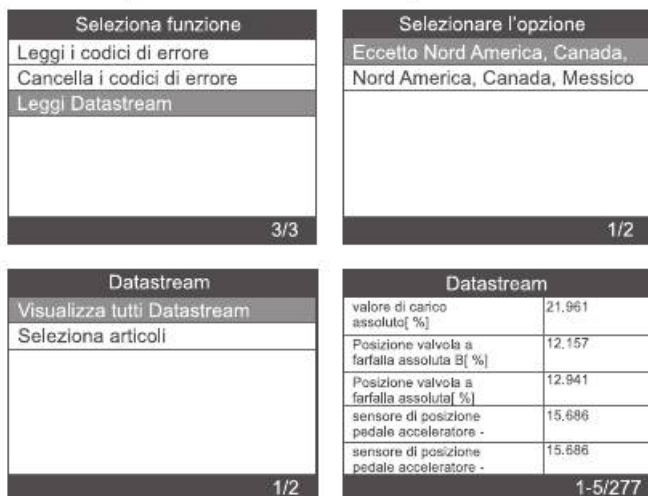
4.2.2 Cancella codici di errore

Selezionare [Cancella i codici di errore] e verrà visualizzato come segue:



4.2.3 Leggi Datastream

Seleziona [Leggi Datastream] e seleziona [Visualizza tutti Datastream], verrà visualizzato come segue:



Datastream	
Posizione albero a camme di scarico (B)	-0.75
Posizione effettiva albero a camme di	-0.5
Posizione albero a camme di aspirazione (A)	35.25
Posizione effettiva albero a camme di	35.437
Temperatura aria di sovralimentazione [C]	92
6-10/277	

Datastream	
Sensore pressione refrigerante aria	1930000
Velocità flusso aria da sensore flusso massa	9720
Velocità flusso aria da sensore flusso massa	8280
Conteggi della condizione di	0
Conteggi rilevati delle condizioni di	0
11-15/277	

Scegli [Leggi Datastream] e seleziona [Seleziona articoli], viene visualizzato come segue:

Datastream	
Visualizza tutti Datastream	
Seleziona articoli	
2/2	

Select Datastream	
[]	Tutti i Datastream della pagina
[]	valore di carico assoluto[%]
[]	Posizione valvola a farfalla assoluta B[%]
[]	Posizione valvola a farfalla assoluta [%]
[]	sensore di posizione pedale acceleratore - circuito D[%]
1-4/277	

Select Datastream	
[v]	Tutti i Datastream della pagina
[v]	valore di carico assoluto[%]
[v]	Posizione valvola a farfalla assoluta B[%]
[v]	Posizione valvola a farfalla assoluta [%]
[v]	sensore di posizione pedale acceleratore - circuito D[%]
1-4/277	

Datastream	
valore di carico assoluto[%]	21.961
Posizione valvola a farfalla assoluta B[%]	12.157
Posizione valvola a farfalla assoluta[%]	12.941
sensore di posizione pedale acceleratore -	15.686
1-5/277	

Premere i tasti [SINISTRA] e [DESTRA] per scorrere, premere i tasti [SU] e [GIÙ] per selezionare in sequenza.

Premere il tasto [OK] per selezionare il flusso di dati.

Premere il tasto [ESC] per leggere il flusso di dati.

4.3 Per JLR Selezione manuale

La selezione manuale serve per visualizzare tutti i sistemi, selezionare uno dei sistemi per la diagnosi.

Scegli [Selezione manuale] e viene visualizzato come segue:



I passaggi operativi sono gli stessi del menu System Scan System

4.4 Per le funzioni speciali di JLR

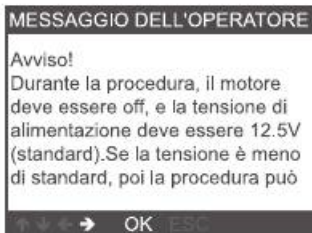
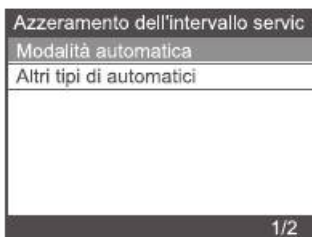
4.4.1 Ripristino

Selezionare [Funzioni speciali] e selezionare [Azzerare], verrà visualizzato come segue:

Seguire le istruzioni. Poiché ci sono molti passaggi, diamo solo alcune delle immagini.

***Nota: veicoli diversi hanno menu diagnostici diversi.**





4.4.2 Freno di stazionamento elettronico

Selezionare [Funzioni speciali] e selezionare [Freno di stazionamento elettronico], viene visualizzato come segue:

Segui le istruzioni. Poiché ci sono molti passaggi, abbiamo mostrato solo una parte dell'operazione.

Seleziona funzione
Azzerare
Freno di stazionamento elettro...
Throttle/Idle speed
Catena cinematica
Sistema di monitoraggio pressio...
Exhaust emission
Sterzo

2/14

Seleziona funzione
Freno di stazionamento elettronico

1/1

MESSAGGIO DELL'OPERATORE
Avviso! Durante la procedura, il motore deve essere off, e la tensione di alimentazione deve essere 12.5V (standard). Se la tensione è meno di standard, poi la procedura può

↑ ↓ ← → OK ESC

Stato accensione
Girare la chiave di accensione su marcia (posizione 2)

↑ ↓ ← → OK ESC

MESSAGGIO DELL'OPERATORE
La seguente routine liberare i cavi del freno di stazionamento per una posizione di service adatto per la sostituzione i pattini freni o cavi del freno di stazionamento.

↑ ↓ ← → OK ESC

MESSAGGIO DELL'OPERATORE
Dopo il completamento del lavoro, il freno di stazionamento dovrà essere ricalibrato. Per eseguire la calibrazione, assicuratevi che il motore sia acceso, premere il pedale freno e

↑ ↓ ← → OK ESC

MESSAGGIO DELL'OPERATORE
Routine è completa

↑ ↓ ← → OK

Cancellazione codici guasto
La procedura procedura di una completa Cancellazione codici diagnosi della vettura. Continuare?

↑ ↓ ← → OK ESC

Cancellazione codici guasto
La procedura modulo di comando completo con esito positivo

↑ ↓ ← → OK ESC

4.4.3 Acceleratore/Regime minimo

Selezionare [Funzioni Speciali] e selezionare [Throttle/Idle speed], verrà visualizzato come segue:

Segui le istruzioni. Poiché ci sono molti passaggi, abbiamo mostrato solo una parte dell'operazione.

Seleziona funzione	
Azzerare	
Freno di stazionamento elettro...	
Throttle/Idle speed	
Catena cinematica	
Sistema di monitoraggio pressio...	
Exhaust emission	
Sterzo	
3/14	

Seleziona funzione	
Impostazione catena cinematica	
Catena cinematica - Sostituzio...	
1/2	

MESSAGGIO DELL'OPERATORE	
Sostituzione attuatore valvola a farfalla Questa routine è necessaria quando un attuatore valvola a farfalla è sostituito per consentire apprendimento	
↑ ↓ ← → OK ESC	

MESSAGGIO DELL'OPERATORE	
Avviso! Durante la procedura, il motore deve essere off, e la tensione di alimentazione deve essere 12.5V (standard). Se la tensione è meno di standard, poi la procedura può	
↑ ↓ ← → OK ESC	

MESSAGGIO DELL'OPERATORE	
Questa procedura reinizializza valori di adattamento per l'attuatore valvola a farfalla	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Cancellazione codici guasto	
La procedura modulo di comando completo con esito positivo	
↑ ↓ ← → OK ESC	

4.4.4 Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici

Selezionare [Funzioni speciali] e selezionare [Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici]. Viene visualizzato come segue: Non tutte le funzioni speciali sono supportate e alcune non sono supportate.

Seleziona funzione
Azzerare
Freno di stazionamento elettro...
Throttle/Idle speed
Catena cinematica
Sistema di monitoraggio pressio...
Exhaust emission
Sterzo
5/14

Informazioni
La funzione selezionata non è esportata.
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4.4.5 Batteria

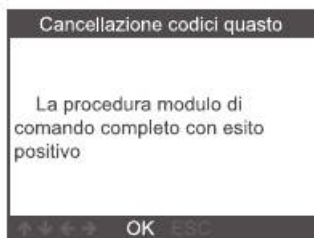
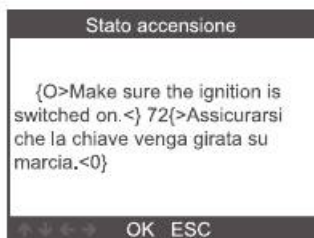
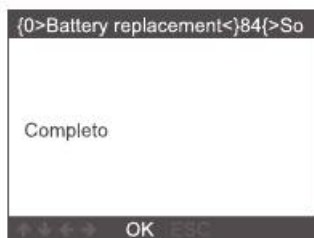
Selezionare [Funzioni speciali] e selezionare [Batteria], verrà visualizzato come segue:

Seleziona funzione
Sospensione pneumatica
FARP
Batteria
Spurgo dei freni
Iniettore
Telaio
Others
10/14

Seleziona funzione
Sostituzione batteria
1/1

Stato accensione
Girare la chiave di accensione- su marcia (posizione 2)
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

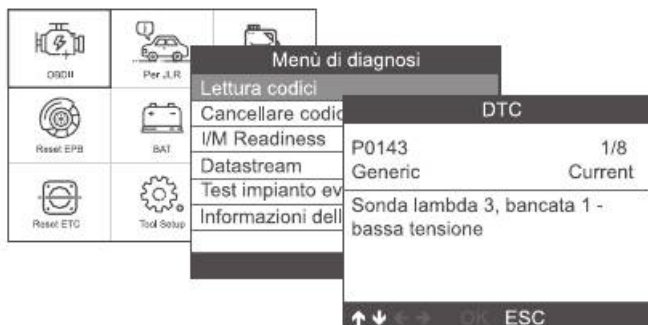
{0}>Battery replacement<}84{>So
{0}>This routine will reset stored internal battery monitoring data.<}0{>Questa routine ripristina i dati memorizzati di monitoraggio della batteria interna.<0}{0} This is required
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC



5. Sistema OBDII

5.1 Lettura codici

Selezionare [OBDII] e selezionare [Lettura codici], verrà visualizzato come segue:

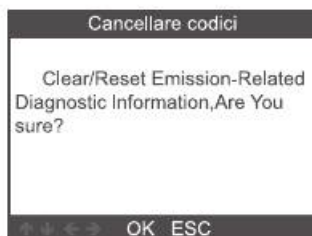


5.2 Cancella codici

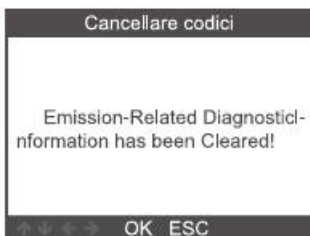
Seleziona [OBDII] e seleziona [Cancella codici], verrà visualizzato come segue:



Viene visualizzato un messaggio di avviso che chiede la tua conferma.

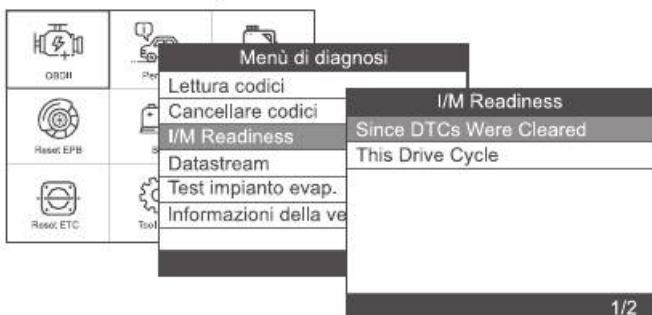


Premere il pulsante [OK] per confermare.



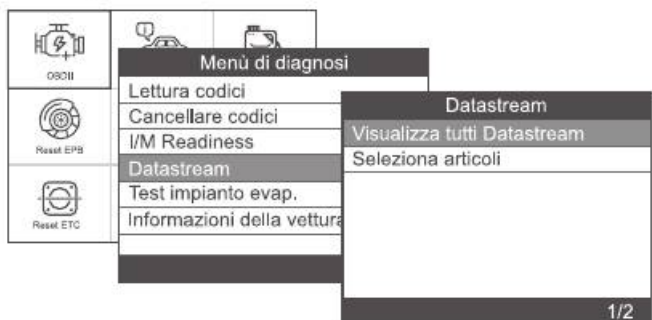
5.3 I/M Readiness

Selezionare [OBDII] e selezionare [I/M Readiness], verrà visualizzato come segue:



5.4 Datastream

Seleziona [OBDII] e seleziona [Datastream], verrà visualizzato come segue:



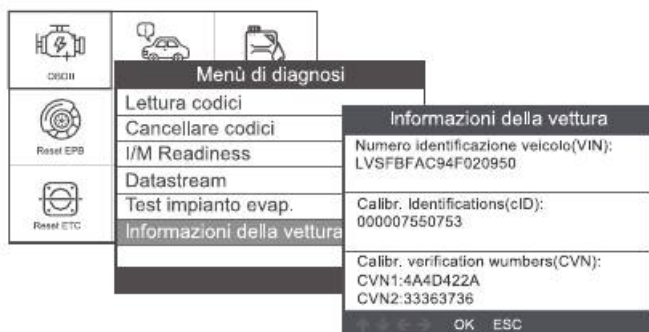
5.5 Test impianto EVAP

Selezionare [OBDII] e selezionare [Test impianto evap.], verrà visualizzato come segue:



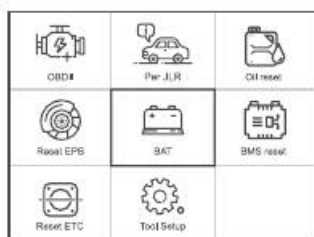
5.6 Informazioni della vettura

Selezionare [OBDII] e selezionare [Informazioni della vettura], verrà visualizzato come segue:



6. Controllo BAT

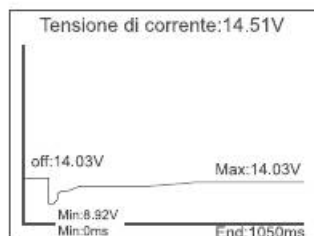
Questa funzione permette di leggere la tensione della batteria in tempo reale. Nel menu principale, utilizzare i tasti LEAF / RIGHT per selezionare il menu BAT e premere il tasto OK. Lo schermo visualizzerà l'interfaccia mostrata di seguito:



Si prega di spegnere il motore.



Quando si preme [OK] e si avvia il rilevamento, verrà visualizzata l'interfaccia:



OBDSPACE TECHNOLOGY CO., LTD

Address: D03, Block A, No. 973 Minzhi Ave, Longhua
District, Shenzhen, Guangdong, China
support@anceltech.com www.anceltech.com



MADE IN CHINA

Séparer les éléments avant de jeter