



USER'S MANUAL

FD500



Safety precautions

To avoid body injury and damage to the device or your car, please read this manual carefully before using FD500.

1. The testing process described in the manual is generally the experience of technician.
2. Safety precaution is required in most of the process to avoid body injury and damage to the device or your car.
3. Read the vehicle maintenance manual before use this device and follow safety precautions.
4. It generates CO and other poisonous air when engine is running. To avoid this kind of hurt, please repair the car in a well-air-ventilated place.
5. When the engine is running, many parts (such as the coolant fan, pulleys, fan belt etc.) rotate at high speed. To avoid serious injury, always be aware of moving parts. Keep a safe distance from these parts as well as other potentially moving objects.
6. Engine parts become very hot when the engine is running. Don't touch hot engine parts to avoid severe burns.
7. Fuel and battery vapors are highly flammable. To prevent an explosion, keep all sparks, heated items and open flames away from the battery and fuel/ fuel vapors. Do not smoke near the vehicle during testing.

Coverage

- 1) Supports the vehicles of Ford, Lincoln and Mercury after 1996 with 16PIN Socket, including F150, Transit, VAN.
- 2) Supports OBDII/EOBD Modes of operation

Product specification

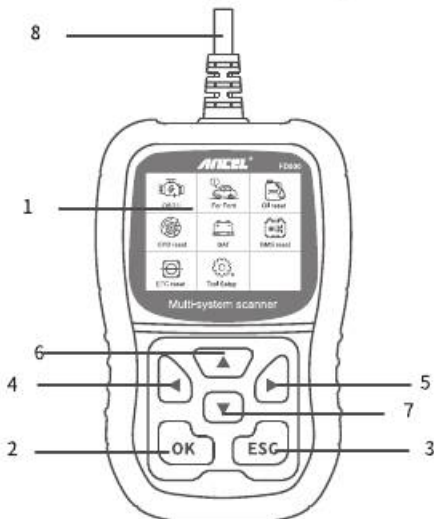
2.4"LCD,320 X 240 pixels color screen

Operating Voltage: 8V-18V

Operating Temperature: -0°C-60°C(32-140°F)

Storage Temperature: -20°C-70°C(4-158°F)

Appearance and Key Descriptions



1. LCD DISPLAY – Indicates test results. colorful, 320 x 240 pixels display.
2. OK BUTTON – Confirms a selection (or action) from a menu.
3. ESC BUTTON – Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu.
4. LEFT SCROLL BUTTON –Move to left menu in main menu mode; When more than one screen of data is retrieved, use the left button could move to previous screens.
5. RIGHT SCROLL BUTTON –Move to right menu in main menu mode; When more than one screen of data is retrieved, use the right button could move to next screen for additional data.
6. UP SCROLL BUTTON –Moves up through menu items in main menu mode; When more than one screen of data is retrieved, use the up button could move to previous screens.
7. DOWN SCROLL BUTTON –Moves down through menu items in main menu mode; When more than one screen of data is retrieved, use the down button could move to next screen for additional data.
8. OBD-16PIN CONNECTOR – Connects the scan tool to vehicle's Data Link Connector (DLC).

OPERATION INSTRUCTIONS

1. Connect FD500

1.1 Turn the ignition on.

1.2 Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).



(Main interface)



(Main Menu)

1.3 Main menu functions :

[OBDII]: Detect the engine system.

[For Ford]: Test all systems.

[Oil reset]: Oil change reset

[EPB reset]: EPB Brake pad reset

[BAT]: To read real Time Battery Voltage

[BMS reset]: Battery management system reset

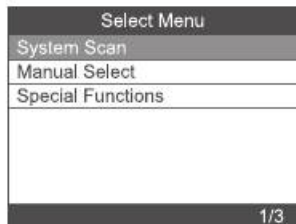
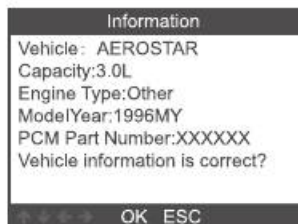
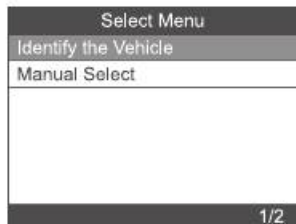
[ETC reset]: Electric Throttle Control reset

[Tool Setup]: Language / Beeper/Instructions (Display at startup)/Unit of Measure/Skin Style/Feedback the test result

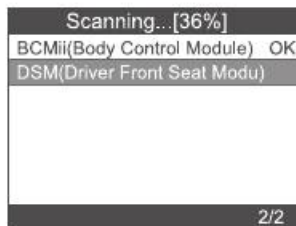
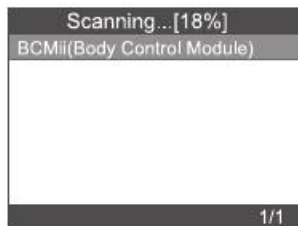
2. FD500 Features

2.1 Basic Functions

Choose [For Ford] and it displays as follows:



[System scan] is to scan all vehicle systems. Press [System scan] and it displays as follows:



Scanning...[81%]	
BCMii(Body Control Module)	OK
PCM(Power train Control M...	OK
PDM(Passenger Front Door	
3/3	

Select System Diagnose	
BCMii(Body Control Module)	OK
PCM(Power train Control M...	OK
1/2	

[Manual select] is to display all possible systems, select one of the systems to diagnose.

Choose [Manual select] and it displays as follows :

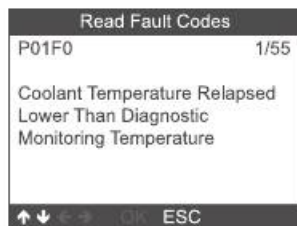
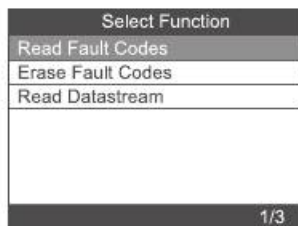
Select Menu	
System Scan	
Manual Select	
Special Functions	
2/3	

Select System Diagnose	
ABS(Antilock braking system)	
BCMii(Body Control Module)	
DDM(Driver Front Door Module)	
DSM(Driver Front Seat Module)	
GWM(Gateway Module A)	
HVAC(Heating Ventiletion Air C..)	
IPC(Intrument Panel Control M...)	
1/11	

Select System Diagnose	
PCM(Power train Control Module)	
PDM(Passenger Front Door Mo...	
PSCM(Power Steering Control...	
RCM(Restraint Control Module)	
8/11	

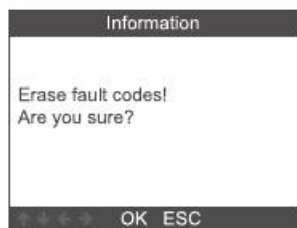
2.1.1 Read Fault Codes

Choose [Read Fault Codes]. Press up or down button to check each fault code as follows:



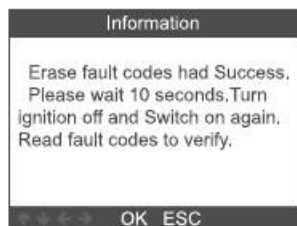
2.1.2 Erase Fault Codes

Choose [Erase Fault Codes] then press [OK] button, screen displays as follow:



You need to press [OK] again to clear the fault codes.

It shows as follow after clearing the fault codes.



If you give up clearing fault codes, please press [ESC] button.

2.1.3 Read Datastream

Choose [Read Datastream] then press [OK] button, screen displays as follows:

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
3/3

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Choose [View All Items] then press [OK] button, screen displays as follow:

Datastream	
A/C Pressure Sensor Voltage[Volts]	1.40
A/C clutch output fault detected.	NO Fault
CMP and CKP Synchronized	Yes
c2s11 Status	NO Fault
c2s11 is warm and ready to operate.	Yes
1-5/471	

Choose [Select Items] then press [OK] button, screen displays as follows:

Datastream
View All Items
Select Items
2/2

Select Datastream	
☐	All Datastream of Page
☐	A/C Pressure Sensor Voltage
☐	A/C clutch output fault detected.
☐	A/C Pressure sensor
☐	CMP and CKP Synchronized
1-4/284	

Press [LEFT] and [RIGHT] buttons to page.

Press [UP] and [DOWN] buttons to select one by one.

2.2 Main special functions

Different car models have different special functions.

(Here are some common special functions. If you want to learn more about the special features of the FD500, please call or email us.)

2.2.1 Reset PCM KAM

Choose [Special Functions] and it displays as follows:

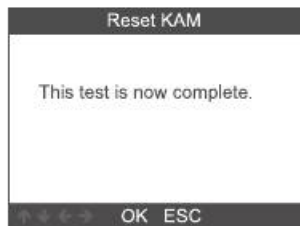
Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
3/3

Select Function
Reset PCM KAM
Clear Transmission Adaptive T...
Steering Wheel Position Sensor...
1/3

Choose [Reset PCM KAM] and it displays as follow:

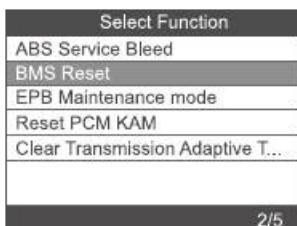
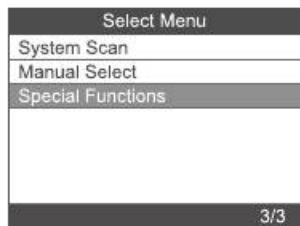
Reset KAM
Resetting KAM will clear learned values the PCM has stored for adaptive systems such as idle and fuel. Do you wish to continue?
↑ ↓ ← → OK ESC

Press [OK] button to next and complete special function operation:

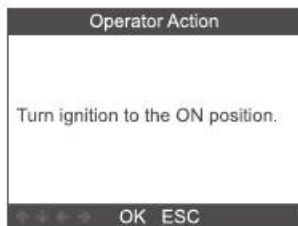


2.2.2 BMS Reset

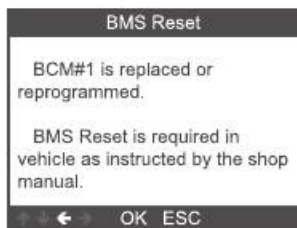
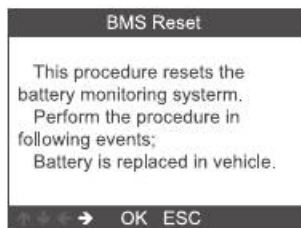
Choose [Special Functions] and it displays as follows :



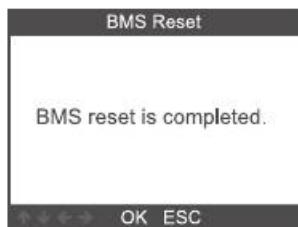
Choose [BMS Reset] and it displays as follow :



Prompt the message and press the confirm button to execute the program;



BMS reset is completed.



3 OBDII Diagnose

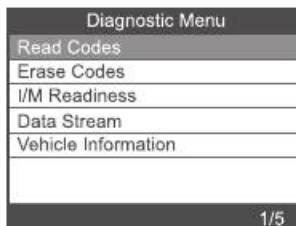
Choose [OBDII] and it displays as follows:



Select System Diagnose	
J1850 VPW	[fail]
J1850 PWM	[fail]
ISO15765-4 CAN (11bit)	[fail]
ISO15765-4 CAN (29bit)	[]
ISO14230-4 KWP	[]
ISO14230-4 KWP(5BPS)	[]
ISO9141	[]
Processing	

3.1 Read Codes

1. Select [Read Codes], then press [OK]



If there are no Diagnostic Trouble Codes present, the display indicates "No (pending) codes are stored in the module!" Wait a few seconds or press any key to return to the Diagnostic Menu.

2.View DTCs and their definitions on screen

(The control module number; Sequence of the DTCs; Total number of codes detected; Type of codes (Generic of Manufacturer specific))

DTC	
P1113	1/3
FORD	Pending
IAT Sensor Open/Short	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.2 Erase Codes

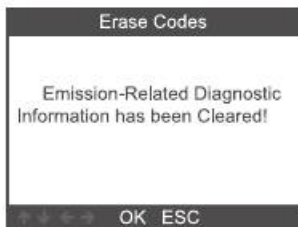
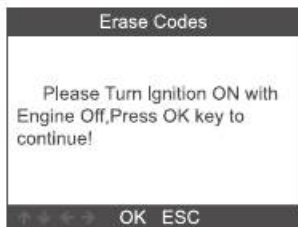
1. Select [Erase codes] , then press [OK]

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
2/5	

2. A warning message comes up asking for your confirmation.

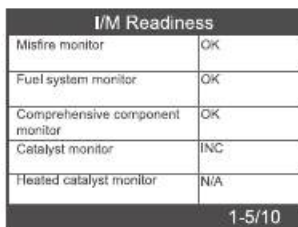
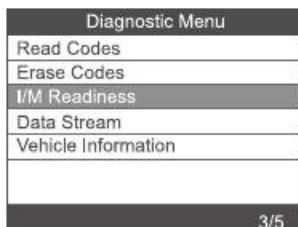
Erase Codes	
Clear/Reset Emission-Related Diagnostic Information,Are you sure?	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3. Press [OK] to confirm.



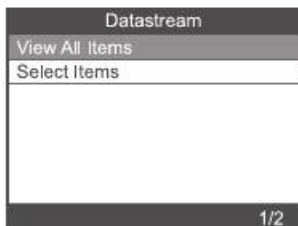
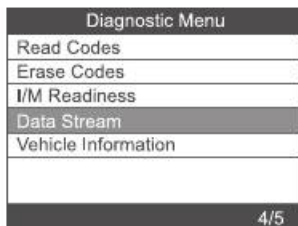
3.3 I/M Readiness

Select I/M Readiness option, press [OK], the screen will display as follows:



3.4 Data Stream

Choose [Data Stream] and it displays as follows :



Datastream	
Fuel system 1 status	OL
Fuel system 2 status	OL
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	-31°C
Short Term Fuel Trim Bank 1	0.0%
1-5/19	

3.5 Vehicle Information

Choose [Vehicle Information] and it displays as follows:

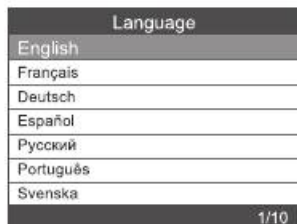
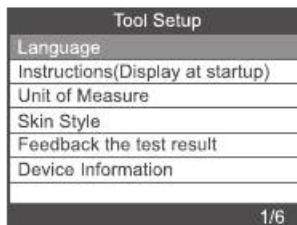
Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Vehicle Information
5/5

Vehicle Information
Vehicle Identification Number (VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID) 000007550753
Calibration Verification Number (CVN) B5073064
⬅ ➡ ⬅ ➡ OK ESC

4. Tool Setup

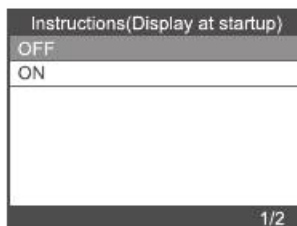
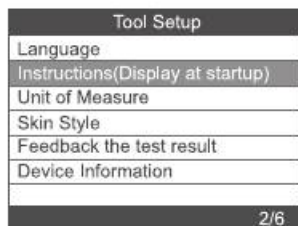
4.1 Language

Choose [Language] and it displays as follows:



4.2 Instructions (Display at startup)

Choose [Instructions (Display at startup)] and it displays as follows:



4.3 Unit of measure

Choose Unit of measure and it displays as follows:

Tool Setup	
Language	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
3/6	

Unit of Measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.4 Skin Style

Choose Skin Style and it displays as follows:

Tool Setup	
Language	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/6	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

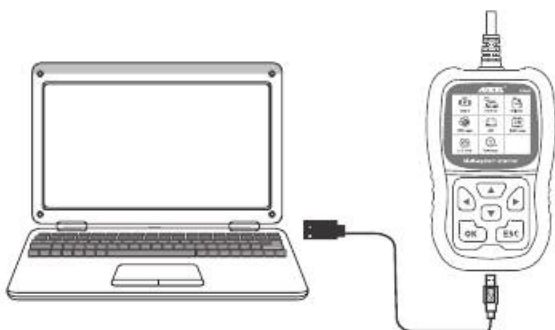
4.5 Feedback

If it shows connected error with vehicle or other problem during using, please using the feedback function. Choose [Feedback the test result menu] and it displays as follows:

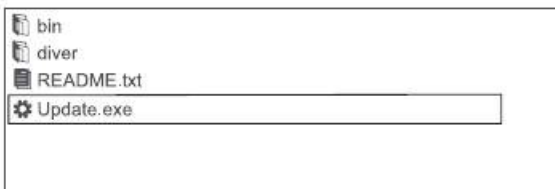
Tool Setup
Language
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
5/6

Feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback.
After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB,use the update.exe tool.
⬅ ➡ ⬅ ➡ OK ESC

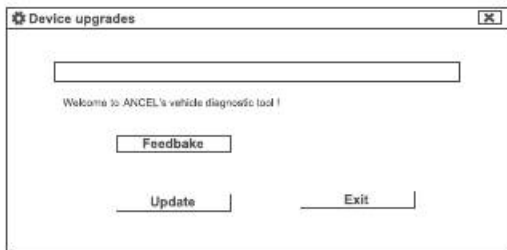
Download upgrade file on the computer from ANCEL website.
Connect device with computer through USB cable.



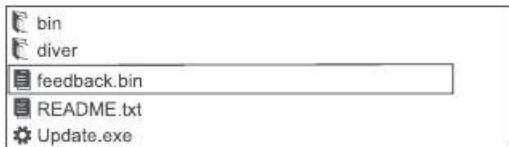
Choose "Update" file and it displays as follow:



Click "Feedback" and it displays as follow:



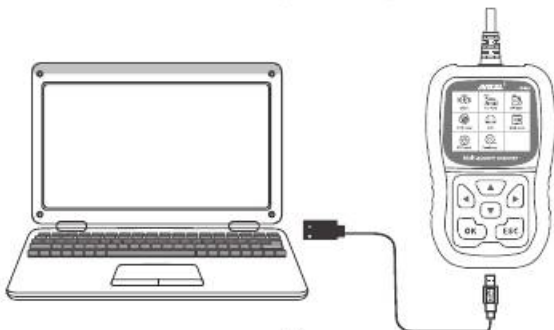
Send the Feedback.bin text to support@anceltech.com .



Remark: In the above steps, keep the tool connect with computer.

5. Update

The device is connected with computer through USB cable.



- 1) When upgrade the device software, it only supports window 7/8/10 system.
- 2) It can be updated directly on Window8 and window10 system.
- 3) When the computer is window7 system, the device's software driver is installed on the computer.

6. Warranty

- 1) This warranty is limited to the person who purchases ANCEL products.
- 2) ANCEL product is warranted against defects in materials and workmanship for one year (12 months) from date of delivery to the user.

7. Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store distributor or visit our website www.anceltech.com .

If it becomes necessary to return the scan tool for repair, contact your local distributor for more information.

Précautions de sécurité

Pour éviter les blessures corporelles et les dommages à l'appareil ou à votre voiture, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le FD500.

1. Le processus de test décrit dans le manuel est généralement l'expérience d'un technicien.
2. Des mesures de sécurité sont nécessaires dans la plupart des le processus pour éviter les blessures corporelles et les dommages à l'appareil ou à votre voiture.
3. Lisez le manuel d'entretien du véhicule avant d'utiliser cet appareil et suivez les précautions de sécurité.
4. Il génère du CO et un autre air toxique lorsque le moteur tourne. Éviter ce genre de mal, veuillez réparer la voiture dans un endroit bien aéré.
5. Lorsque le moteur tourne, de nombreuses pièces (comme le ventilateur de refroidissement, poulies, courroie de ventilateur, etc.) tournent à grande vitesse. Pour éviter des blessures graves, soyez toujours conscient des pièces mobiles. Gardez une distance de sécurité avec ces ainsi que d'autres objets potentiellement mobiles.
6. Les pièces du moteur deviennent très chaudes lorsque le moteur tourne. Ne touchez pas les pièces chaudes du moteur pour éviter de graves brûlures.

7. Les vapeurs de carburant et de batterie sont hautement inflammables. Pour éviter une explosion, garder toutes les étincelles, objets chauffés et flammes nues loin de la batterie et carburant / vapeurs de carburant. Ne fumez pas près du véhicule pendant les tests.

Couverture

- 1) prend en charge les véhicules de Ford, Lincoln et Mercury après 1996 avec prise 16PIN, y compris F150, Transit, VAN.
- 2) prend en charge les modes de fonctionnement OBDII / EOBD

Spécifications du produit

Écran LCD 2,4 pouces, 320 x 240 pixels

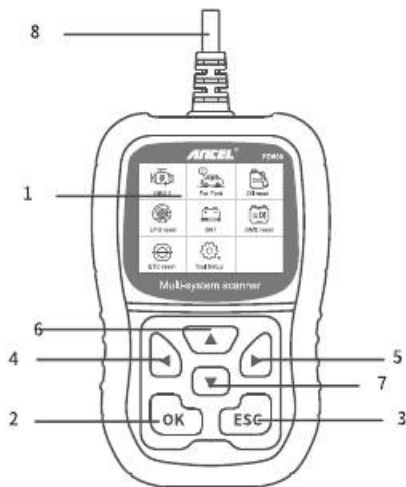
Tension de fonctionnement: 8V-18V

Température de fonctionnement: -0°C-60°C (32-140°F)

Température de stockage: -20°C-70°C (4-158°F)

Appearance and Key Descriptions

1. AFFICHEUR LCD - Indique les résultats des tests. écran coloré, 320 x 240 pixels
2. BOUTON OK - Confirme une sélection (ou action) à partir d'un menu.
3. BOUTON ESC - Annule une sélection (ou action) d'un menu ou retourne au menu.
4. BOUTON DE DÉFILEMENT À GAUCHE - Déplacer vers le menu de gauche en mode menu principal; Lorsque plusieurs écrans de données sont récupérés, utilisez le bouton gauche pour passer aux écrans précédents.



5. BOUTON DE DÉFILEMENT DROIT - Déplacer vers le menu de droite en mode menu principal; Lorsque plus d'un écran de données est récupéré, utilisez le bouton droit pour passer à l'écran suivant pour des données supplémentaires.

6. BOUTON DE DÉFILEMENT HAUT — Passe en revue les éléments de menu en mode de menu principal. More Lorsque plusieurs écrans de données sont récupérés, utilisez le bouton Haut pour revenir aux écrans précédents.

7. BOUTON DE DÉFILEMENT BAS - Permet de parcourir les éléments de menu en mode menu principal. Lorsque plusieurs écrans de données sont récupérés, le bouton Bas peut passer à l'écran suivant pour des données supplémentaires.

8. CONNECTEUR OBD-16PIN - Connecte l'outil d'analyse au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

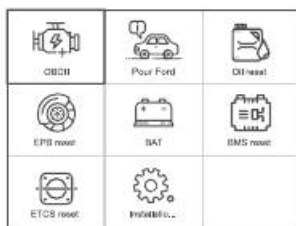
1. Connectez FD500

1.1 Mettez le contact.

1.2 Localisez le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches du véhicule.



(Interface principale)



(Menu principal)

1.3 Fonctions du menu principal:

[OBDII]: Détecte le système moteur.

[Pour Ford]: testez tous les systèmes.

[Réinitialisation d'huile]: réinitialisation de la vidange d'huile

[Réinitialisation EPB]: réinitialisation de la plaquette de frein EPB

[BAT]: pour lire la tension de la batterie en temps réel

[Réinitialisation BMS]: réinitialisation du système de gestion de la batterie

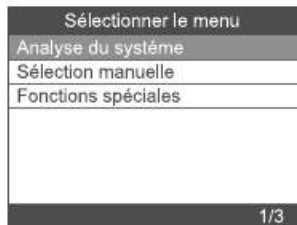
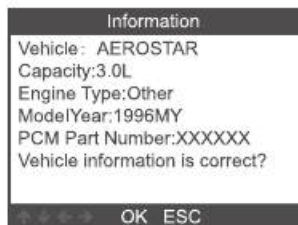
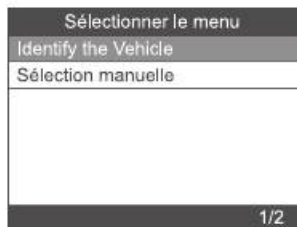
[ETC reset]: réinitialisation de la commande des gaz électrique

[Configuration de l'outil]: langue / bip / instructions (affichage au démarrage) / unité de mesure / style de peau / retour du résultat du test

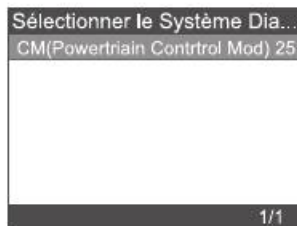
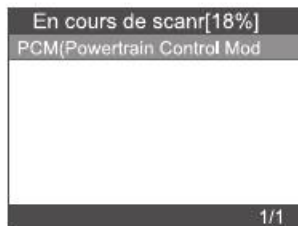
2. FD500 Caractéristiques

2.1 Fonctions de base

Choisissez [Pour Ford] et il s'affiche comme suit:



[Analyse système] consiste à analyser tous les systèmes du véhicule. Appuyez sur [Analyse système] et il s'affiche comme suit:



[Sélection manuelle] consiste à afficher tous les systèmes possibles, sélectionnez les systèmes à diagnostiquer.

Choisissez [Sélection manuelle] et il s'affiche comme suit:

Sélectionner le menu
Analyse du système
Sélection manuelle
Fonctions spéciales
2/3

Sélectionner le Système Dia...
TCS(Anti-Lock Brake/Traction)
ACM(Audio Control Module)
BEM(Body Electronic Module)
HIM(HVAC Integrated Module)
IC(Instrument cluster)
PAM(Parking Aid Module)
PCM(Powertrain Control Module)
1/8

Sélectionner le Système Dia...
PCM(Restraint Control Module)
8/8

2.1.1 Lire les codes d'erreur

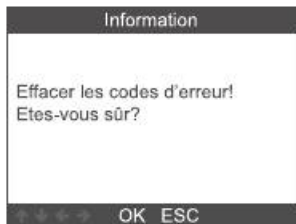
Choisissez [Lire les codes d'erreur]. Appuyez sur le bouton haut ou bas pour vérifier chaque code d'erreur comme suit:

Sélectionner la fonction
Lire les codes de défaut
Effacer les codes de défaut
Lire le flux de données
1/3

Lire les codes de défaut
P01F0 1/55
Coolant Temperature Relapsed Lower Than Diagnostic Monitoring Temperature
↑ ↓ ← → OK ESC

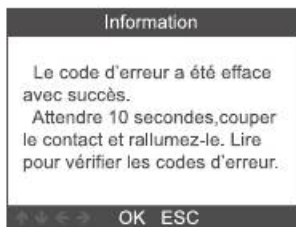
2.1.2 Effacer les codes d'erreur

Choisissez [Effacer les codes d'erreur] puis appuyez sur le bouton [OK], l'écran s'affiche comme suit:



Vous devez appuyer à nouveau sur [OK] pour effacer les codes d'erreur.

Il apparaît comme suit après avoir effacé les codes d'erreur.



Si vous abandonnez l'effacement des codes d'erreur, veuillez appuyer sur le bouton [ESC].

2.1.3 Lire le flux de données

Choisissez [Lire le flux de données] puis appuyez sur le bouton [OK], l'écran s'affiche comme suit:

Sélectionner la fonction
Lire les codes de défaut
Effacer les codes de défaut
Lire le flux de données
3/3

Flux de données
View All Items
Select Items
1/2

Choisissez [View All Items], puis appuyez sur le bouton [OK], l'écran s'affiche comme suit:

Flux de données	
A/C Pressure Sensor Voltage[Volts]	1.40
A/C clutch output fault detected.	NO Fault
CMP and CKP Synchronized	Yes
c2s11 Status	NO Fault
c2s11 is warm and ready to operate.	Yes
1-5/471	

Choisissez [Select Items] puis appuyez sur le bouton [OK], l'écran s'affiche comme suit:

Flux de données
View All Items
Select Items
2/2

Sélectionner le flux de données	
[]	All Datastream of Page
[]	A/C Pressure Sensor Voltage
[]	A/C clutch output fault detected.
[]	A/C Pressure sensor
[]	CMP and CKP Synchronized
1-4/284	

Appuyez sur les boutons [GAUCHE] et [DROITE] pour paginer, appuyez sur les boutons [UP] et [DOWN] pour sélectionner un par un,

2.2 Fonctions spéciales principales

Différents modèles de voitures ont différentes fonctions spéciales.

(Voici quelques fonctions spéciales courantes. Si vous souhaitez en savoir plus sur les fonctionnalités spéciales du FD500, veuillez nous appeler ou nous envoyer un e-mail.)

2.2.1 Réinitialiser PCM KAM

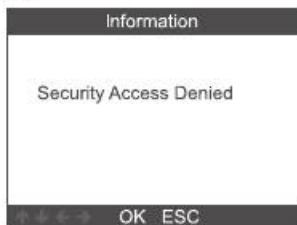
Choisissez [Fonctions spéciales] et il s'affiche comme suit:

Sélectionner le menu
Analyse du système
Sélection manuelle
Fonctions spéciales
3/3

Choisissez [Réinitialiser PCM KAM] et il s'affiche comme suit:

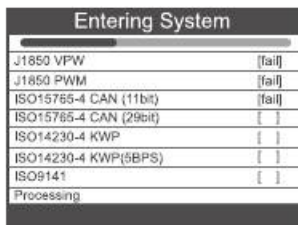
Sélectionner la fonction
Reset PCM KAM
1/1

Appuyez sur le bouton [OK] pour passer à la fonction spéciale suivante et complète:



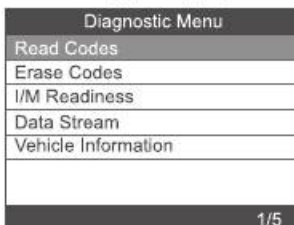
3 OBDII Diagnostic

Choisissez [OBDII] et il s'affiche comme suit:



3.1 Read Codes

1. Sélectionnez [Read Codes], puis appuyez sur [OK]



Si aucun code de diagnostic n'est présent, l'écran indique "Aucun code (en attente) n'est stocké dans le module!" Attendez un quelques secondes ou appuyez sur n'importe quelle touche pour revenir au menu de diagnostic.

2. Afficher les DTC et leurs définitions à l'écran

(Le numéro du module de commande; séquence des codes d'anomalie; nombre total de codes détectés; Type de codes (générique ou spécifique au fabricant))

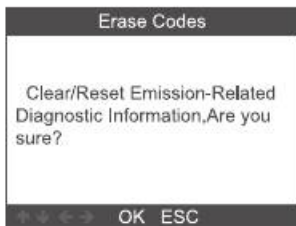
DTC	
P1113	1/3
FORD	Pending
IAT Sensor Open/Short	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.2 Erase Codes

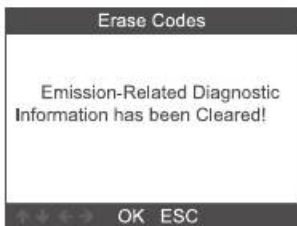
1. Sélectionnez [Erase Codes], puis appuyez sur [OK]

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Vehicle Information
2/5

2. Un message d'avertissement s'affiche pour vous demander votre confirmation.



3. Appuyez sur [OK] pour confirmer.



3.3 I/M Readiness

Sélectionnez l'option I/M Readiness, appuyez sur [OK], l'écran s'affichera comme suit:

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
3/5	

I/M Readiness	
Misfire monitor	OK
Fuel system monitor	OK
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	INC
Heated catalyst monitor	N/A
1-5/10	

3.4 Data Stream

Choisissez [Data Stream] et il s'affiche comme suit:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Vehicle Information
4/5

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Datastream	
Fuel system 1 status	OL
Fuel system 2 status	OL
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	-31°C
Short Term Fuel Trim-Bank 1	0.0%
1-5/19	

3.5 Vehicle Information

Choisissez [Vehicle Information] et il s'affiche comme suit:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Vehicle Information
5/5

Vehicle Information
Vehicle Identification Number (VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID) 000007550753
Calibration Verification Number (CVN) B5073064
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Configuration de l'outil

4.1 Langue

Choisissez [Langue] et il s'affiche comme suit:



4.2 Instructions (affichage au démarrage)

Choisissez [Instructions (Afficher au démarrage)] et il s'affiche comme suit:

Installation de l'outil
Langue
Instruction(Affichage au démar...)
Unité de mesure
Style de Peau
Feedback The Test Result
Informations de l'équipement
2/6

Instruction(Affichage au démar...
OFF
ON
1/2

4.3 Unité de mesure

Choisissez l'unité de mesure et elle s'affiche comme suit:

Installation de l'outil
Langue
Instruction(Affichage au démar...)
Unité de mesure
Style de Peau
Feedback The Test Result
Informations de l'équipement
3/6

Unité de mesure
Metric
Imperial
1/2

4.4 Style de peau

Choisissez Style de Peau et elle s'affiche comme suit:

Installation de l'outil
Langue
Instruction(Affichage au démar...)
Unité de mesure
Style de Peau
Feedback The Test Result
Informations de l'équipement
4/6

Style de Peau
Sky Gray
Gem Blue
1/2

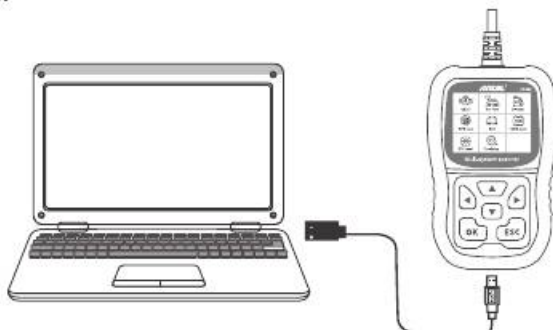
4.5 Retour d'information

S'il montre une erreur de connexion avec le véhicule ou un autre problème lors de l'utilisation, veuillez utiliser la fonction de rétroaction. Choisissez [Feedback] et il s'affiche comme suit:

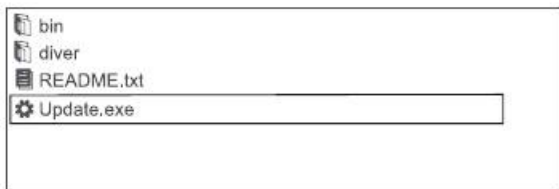
Installation de l'outil
Langue
Instruction(Affichage au démar...)
Unité de mesure
Style de Peau
Feedback The Test Result
Informations de l'équipement
5/6

Feedback The Test Result
L'enregistrement automatique est prêt Exécuter les fonctions associées qui nécessitent un retour d'informations.
Après l'exécution, déconnecter la voiture,connecter
← → ↵ → OK ESC

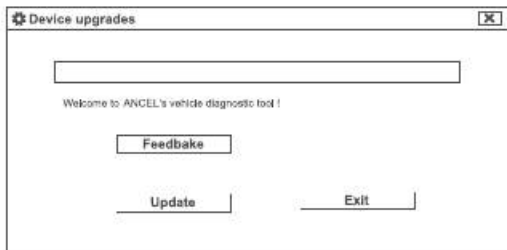
Téléchargez le fichier de mise à niveau sur l'ordinateur à partir du site Web d'ANCEL. Connectez l'appareil à l'ordinateur via un câble USB.



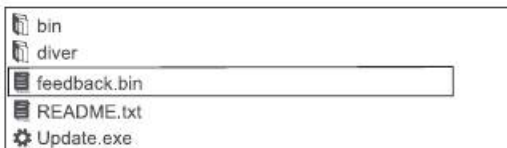
Choisissez le fichier «Update» et il s'affiche comme suit:



Cliquez sur "Commentaires" et il s'affiche comme suit:



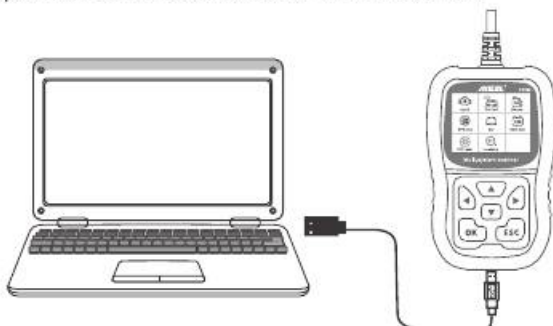
Envoyez le texte Feedback.bin à support@anceltech.com.



Remarque: Dans les étapes ci-dessus, gardez l'outil connecté à l'ordinateur.

5. Mise à jour

L'appareil est connecté à l'ordinateur via un câble USB.



- 1) Lors de la mise à niveau du logiciel de l'appareil, il ne prend en charge que le système Windows 7/8/10.
- 2) Il peut être mis à jour directement sur le système Window8 et window10.
- 3) Lorsque l'ordinateur est système Windows7, le pilote logiciel du périphérique est installé sur l'ordinateur.

6. Garantie

- 1) Cette garantie est limitée à la personne qui achète les produits ANCEL.
- 2) Le produit ANCEL est garanti contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant un an (12 mois) à compter de la date de livraison à l'utilisateur.

7. Procédures de service

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre magasin local, votre distributeur ou visitez notre site Web www.anceltech.com.

S'il s'avère nécessaire de renvoyer l'outil d'analyse pour réparation, contactez votre distributeur local pour plus d'informations.

Sicherheitsvorkehrungen

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie FD500 verwenden, um Verletzungen des Körpers oder Ihres Autos zu vermeiden.

1. Der im Handbuch beschriebene Testprozess ist im Allgemeinen die Erfahrung eines Technikers.
2. In den meisten Fällen sind Sicherheitsvorkehrungen erforderlich den Prozess, um Körperverletzungen und Schäden am Gerät oder Ihrem Auto zu vermeiden.
3. Lesen Sie das Fahrzeugwartungshandbuch, bevor Sie dieses Gerät verwenden und befolgen Sie die Sicherheitsvorkehrungen.
4. Bei laufendem Motor entstehen CO und andere giftige Luft. Vermeiden Bitte reparieren Sie das Auto an einem gut belüfteten Ort.
5. Wenn der Motor läuft, viele Teile (wie der Kühlmittellüfter, Riemenscheiben, Keilriemen usw.) drehen sich mit hoher Geschwindigkeit. Um ernsthafte Verletzungen zu vermeiden, Achten Sie immer auf bewegliche Teile. Halten Sie einen sicheren Abstand zu diesen Teile sowie andere sich möglicherweise bewegend Objekte.
6. Motorteile werden bei laufendem Motor sehr heiß. Berühren Sie keine heißen Motorteile, um schwere Verbrennungen zu vermeiden.

7. Kraftstoff- und Batteriedämpfe sind leicht entflammbar. Um eine Explosion zu verhindern, Halten Sie alle Funken, erhitzten Gegenstände und offenen Flammen von der Batterie fern und Kraftstoff / Kraftstoffdämpfe. Rauchen Sie während des Tests nicht in der Nähe des Fahrzeugs.

Abdeckung

- 1) Unterstützt die Fahrzeuge von Ford, Lincoln und Mercury nach 1996 mit 16PIN-Buchse, einschließlich F150, Transit, VAN.
- 2) Unterstützt OBDII / EOBD-Betriebsarten

Produktspezifikation

2,4-LCD-Farbbildschirm mit 320 x 240 Pixel

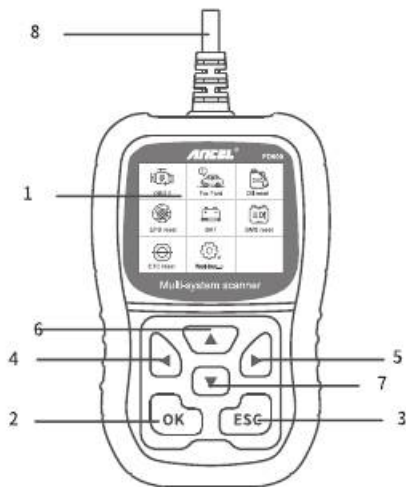
Betriebsspannung: 8V-18V

Betriebstemperatur: -0 ° C-60 ° C (32-140 ° F)

Lagertemperatur: -20 ° C-70 ° C (4-158 ° F)

Aussehen und Schlüsselbeschreibungen

1. LCD-ANZEIGE - Zeigt die Testergebnisse an. farbenfrohes Display mit 320 x 240 Pixel
2. OK-TASTE - Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus a Speisekarte.
3. ESC-TASTE - Bricht eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü ab oder kehrt zum Menü zurück.
4. LINKE SCROLL-TASTE - Gehen Sie im Hauptmenü-Modus zum linken Menü. Wenn mehr als ein Datenbildschirm abgerufen wird, können Sie mit der linken Taste zu den vorherigen Bildschirmen wechseln.



5. RECHTE SCROLL-TASTE - Gehen Sie im Hauptmenü-Modus zum rechten Menü. Wenn mehr als ein Datenbildschirm abgerufen wird, können Sie mit der rechten Maustaste zum nächsten Bildschirm wechseln, um weitere Daten zu erhalten.

6. UP-SCROLL-TASTE - Wechselt im Hauptmenümodus durch die Menüelemente. ; Wenn mehr als ein Datenbildschirm abgerufen wird, können Sie mit der Up-Taste zu den vorherigen Bildschirmen wechseln.

7. DOWN SCROLL-TASTE - Bewegt sich im Hauptmenümodus durch die Menüelemente. ; Wenn mehr als ein Datenbildschirm abgerufen wird, können Sie mit der Down-Taste zum nächsten Bildschirm wechseln, um zusätzliche Daten zu erhalten.

8. OBD-16PIN-ANSCHLUSS - Verbindet den Diagnose-Tester mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

BEDIENUNGSANLEITUNGEN

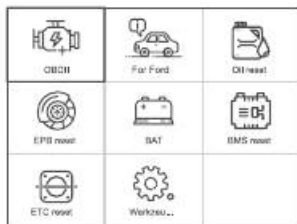
1. Schließen Sie FD500 an

1.1 Schalten Sie die Zündung ein.

1.2 Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.



(Hauptmenü)



(Haupt-Schnittstelle)

1.3 Hauptmenüfunktionen:

[OBDII]: Erkennen Sie das Motorsystem.

[Für Ford]: Testen Sie **alle** Systeme.

[Öl zurücksetzen]: Ölwechsel zurückgesetzt

[EPB-Reset]: EPB-Bremsbelag-Reset

[BAT]: Zum Ablesen der Echtzeit-Batteriespannung

[BMS-Reset]: Zurücksetzen des Batteriemanagementsystems

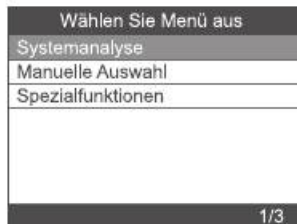
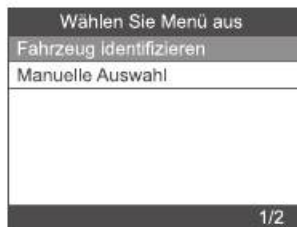
[ETC-Reset]: Zurücksetzen der elektrischen Drosselklappensteuerung

[Tool Setup]: Sprache / Piepser / Anweisungen (Anzeige beim Start) / Maßeinheit / Hautstil / Feedback zum Testergebnis

2. FD500 Funktionen

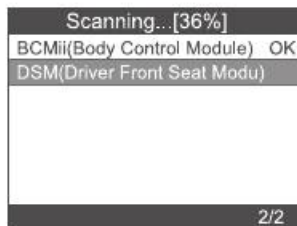
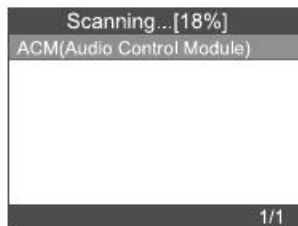
2.1 Grundfunktionen

Wählen Sie [Für Ford] und es wird wie folgt angezeigt:



[System-Scan] dient zum Scannen aller Fahrzeugsysteme.

Drücken Sie [System-Scan] und es wird Folgendes angezeigt:



Scanning...[81%]	
BCMii(Body Control Module)	OK
PCM(Power train Control M...	OK
PDM(Passenger Front Door	
3/3	

Select System Diagnose	
BCMii(Body Control Module)	OK
PCM(Power train Control M...	OK
1/2	

[Manuelle Auswahl] dient zur Anzeige aller möglichen Systeme.
Wählen Sie eines aus die zu diagnostizierenden Systeme.

Wählen Sie [Manuelle Auswahl] und es wird wie folgt angezeigt:

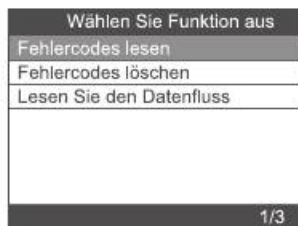
Wählen Sie Menü aus	
Systemanalyse	
Manuelle Auswahl	
Spezialfunktionen	
2/3	

Wählen Sie System aus Diagnose	
ABS(Antilock braking system)	
BCMii(Body Control Module)	
DDM(Driver Front Door Module)	
DSM(Driver Front Seat Module)	
GWM(Gateway Module A)	
HVAC(Heating Ventiletion Air C..)	
IPC(Intrument Panel Control M...)	
1/11	

Wählen Sie System aus Diagnose	
PCM(Power train Control Module)	
PDM(Passenger Front Door Mo...	
PSCM(Power Steering Control...	
RCM(Restraint Control Module)	
8/11	

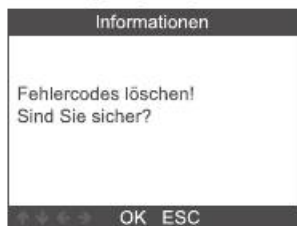
2.1.1 Fehlercodes lesen

Wählen Sie [Fehlercodes lesen]. Drücken Sie zur Überprüfung die Auf- oder Ab-Taste der Fehlercode wie folgt:



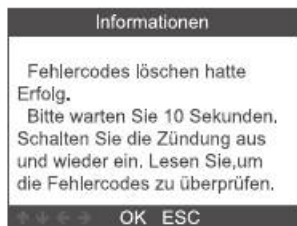
2.1.2 Fehlercodes löschen

Wählen Sie [Fehlercodes löschen] und drücken Sie die Taste [OK].
Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:



Sie müssen erneut [OK] drücken, um die Fehlercodes zu löschen.

Nach dem Löschen der Fehlercodes wird Folgendes angezeigt.



Wenn Sie das Löschen von Fehlercodes aufgeben, drücken Sie bitte die Taste [ESC].

2.1.3 Lesen Sie den Datenfluss

Wählen Sie [Lesen Sie den Datenfluss] und drücken Sie die Taste [OK]. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:

Wählen Sie Funktion aus
Fehlercodes lesen
Fehlercodes löschen
Lesen Sie den Datenfluss
3/3

Datenstrom
View All Items
Select Items
1/2

Wählen Sie [View All Items] und drücken Sie die Taste [OK]. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:

Datenstrom	
A/C Pressure Sensor Voltage[Volts]	1.40
A/C clutch output fault detected.	NO Fault
CMP and CKP Synchronized	Yes
c2s11 Status	NO Fault
c2s11 is warm and ready to operate.	Yes
1-5/471	

Wählen Sie [Select Items] und drücken Sie die Taste [OK]. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:

Datenstrom
View All Items
Select Items
2/2

Wählen Sie den Datenstrom aus	
☐	All Datastream of Page
☐	A/C Pressure Sensor Voltage
☐	A/C clutch output fault detected.
☐	A/C Pressure sensor
☐	CMP and CKP Synchronized
1-4/284	

Drücken Sie die Tasten [LINKS] und [RECHTS], um zu blättern.
Drücken Sie die Tasten [UP] und [DOWN], um eine nach der anderen auszuwählen.

2.2 Hauptspezialfunktionen

Unterschiedliche Automodelle haben unterschiedliche Sonderfunktionen.

(Hier sind einige allgemeine Sonderfunktionen. Wenn Sie mehr über die Besonderheiten des FD500 erfahren möchten, rufen Sie uns bitte an oder senden Sie uns eine E-Mail.)

2.2.1 PCM KAM zurücksetzen

Wählen Sie [Sonderfunktionen] und es wird wie folgt angezeigt:

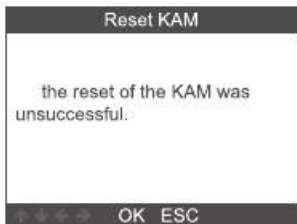
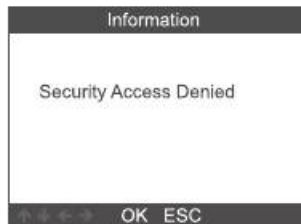
Wählen Sie Menü aus
Systemanalyse
Manuelle Auswahl
Spezialfunktionen
3/3

Wählen Sie Funktion aus
Reset PCM KAM
Clear Transmission Adaptive T...
Steering Wheel Position Sensor...
1/3

Wählen Sie [Reset PCM KAM] und es wird wie folgt angezeigt:

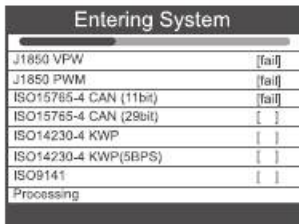
Reset KAM
Resetting KAM will clear learned values the PCM has stored for adaptive systems such as idle and fuel. Do you wish to continue?
↑ ↓ ← → OK ESC

Drücken Sie die [OK] -Taste, um fortzufahren und den Sonderfunktionsvorgang abzuschließen:



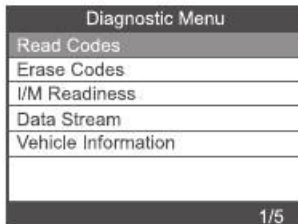
OBDII-Diagnose

Wählen Sie [OBDII] und es wird wie folgt angezeigt:



3.1 Read Codes

1. Wählen Sie [Read Codes] und drücken Sie dann [OK].



Wenn keine Diagnosefehlercodes vorhanden sind, wird die Anzeige angezeigt, dass keine (ausstehenden) Codes im Modul gespeichert sind! Warte eine einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

2. Zeigen Sie DTCs und ihre Definitionen auf dem Bildschirm an

(Die Nummer des Steuermoduls; Reihenfolge der DTCs; Gesamtzahl der erkannten Codes; Art der Codes (generisch herstellerspezifisch))

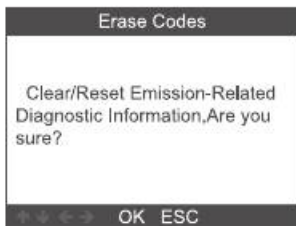
DTC	
P1113	1/3
FORD	Pending
IAT Sensor Open/Short	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.2 Erase Codes

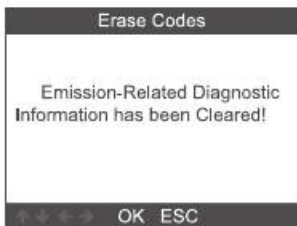
1. Wählen Sie [Erase Codes] und drücken Sie dann [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
2/5	

2. Eine Warnmeldung fordert Sie zur Bestätigung auf.

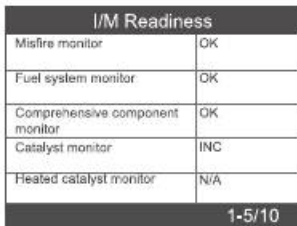
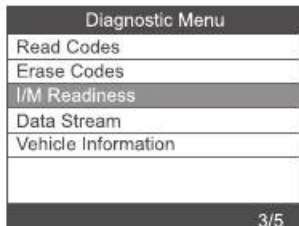


3. Drücken Sie zur Bestätigung [OK].



3.3 I/M Readiness

Wählen Sie die Option I/M Readiness und drücken Sie [OK]. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:



3.4 Data Stream

Wählen Sie [Data Stream] und es wird wie folgt angezeigt:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Vehicle Information
4/5

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Datastream	
Fuel system 1 status	OL
Fuel system 2 status	OL
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	-31°C
Short Term Fuel Trim-Bank 1	0.0%
1-5/19	

3.5 Vehicle Information

Wählen Sie [Vehicle Information] und es wird wie folgt angezeigt:

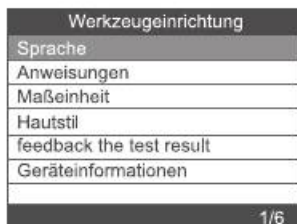
Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Vehicle Information
5/5

Vehicle Information
Vehicle Identification Number (VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID) 000007550753
Calibration Verification Number (CVN) B5073064
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Tool-Setup

4.1 Sprache

Wählen Sie [Sprache] und es wird wie folgt angezeigt:



4.2 Anleitung (Anzeige beim Start)

Wählen Sie [Anweisungen (Anzeige beim Start)] und es wird wie folgt angezeigt:

Werkzeugeinrichtung
Sprache
Anweisungen
Maßeinheit
Hautstil
feedback the test result
Geräteinformationen
2/6

Anweisungen
OFF
ON
1/2

4.3 Maßeinheit

Wählen Sie Maßeinheit und es wird wie folgt angezeigt:

Werkzeugeinrichtung
Sprache
Anweisungen
Maßeinheit
Hautstil
feedback the test result
Geräteinformationen
3/6

Maßeinheit
Metric
Imperial
1/2

4.4 Hautstil

Wählen Sie Maßeinheit und es wird wie folgt angezeigt:

Werkzeugeinrichtung
Sprache
Anweisungen
Maßeinheit
Hautstil
feedback the test result
Geräteinformationen
4/6

Hautstil
Himmel Grau
Gem Blau
1/2

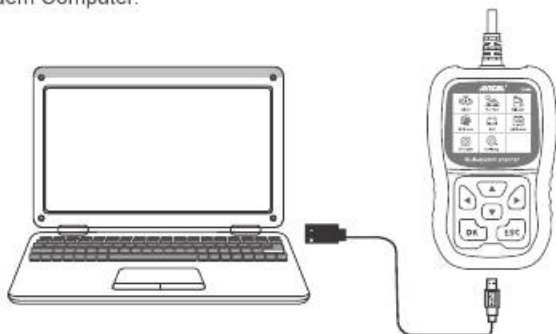
4.5 Feedback

Wenn während der Verwendung ein Verbindungsfehler mit dem Fahrzeug oder ein anderes Problem angezeigt wird, verwenden Sie bitte die Feedback-Funktion. Wählen Sie [Feedback] und es wird wie folgt angezeigt:

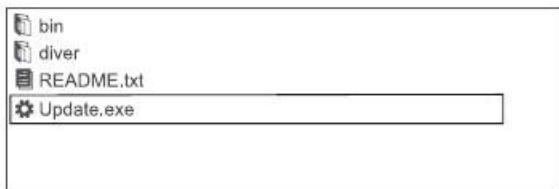
Werkzeugeinrichtung
Sprache
Anweisungen
Maßeinheit
Hautstil
feedback the test result
Geräteinformationen
5/6

feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback.
After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB,use the update.exe tool.
← → ↵ → OK ESC

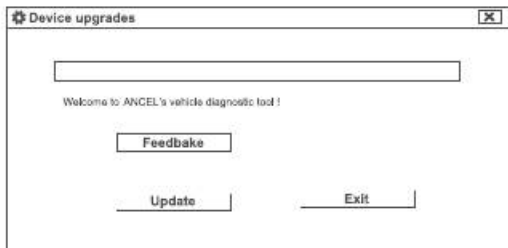
Laden Sie die Upgrade-Datei von der ANCEL-Website auf den Computer herunter. Verbinden Sie das Gerät über ein USB-Kabel mit dem Computer.



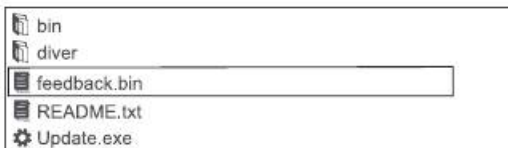
Wählen Sie die Datei "Update" und sie wird wie folgt angezeigt:



Klicken Sie auf "Feedback" und es wird wie folgt angezeigt:



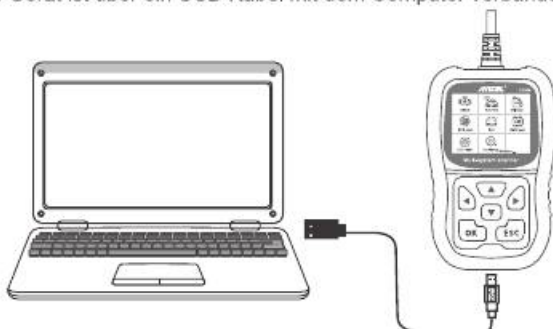
Senden Sie den Feedback.bin-Text an support@anceltech.com.



Anmerkung: Halten Sie in den obigen Schritten das Tool mit dem Computer verbunden.

5. Aktualisieren

Das Gerät ist über ein USB-Kabel mit dem Computer verbunden.



- 1) Beim Aktualisieren der Gerätesoftware wird nur das Windows 7/8/10-System unterstützt.
- 2) Es kann direkt auf Windows8- und Windows10-Systemen aktualisiert werden.
- 3) Wenn der Computer ein Windows 7-System ist, ist der Softwaretreiber des Geräts auf dem Computer installiert.

6. Garantie

- 1) Diese Garantie ist auf die Person beschränkt, die ANCEL-Produkte kauft.
- 2) Das ANCEL-Produkt ist gegen Mängel in garantiert Material und Verarbeitung für ein Jahr (12 Monate) ab dem Datum von Lieferung an den Benutzer.

7. Serviceverfahren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort oder Besuchen Sie unsere Website www.anceltech.com. Wenn Sie den Diagnose-Tester zur Reparatur zurücksenden müssen, wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler für weitere Informationen.

Precauciones de seguridad

Para evitar lesiones corporales y daños al dispositivo o su automóvil, lea este manual detenidamente antes de usar FD500.

1. El proceso de prueba descrito en el manual es generalmente la experiencia del técnico.
2. Se requiere precaución de seguridad en la mayoría de El proceso para evitar lesiones corporales y daños al dispositivo o su automóvil.
3. Lea el manual de mantenimiento del vehículo antes de usar este dispositivo y siga las precauciones de seguridad.
4. Genera CO y otro aire venenoso cuando el motor está funcionando. Para evitar este tipo de dolor, repare el automóvil en un lugar bien ventilado.
5. Cuando el motor está funcionando, muchas partes (como el ventilador del refrigerante, poleas, correa del ventilador, etc.) rotan a alta velocidad. Para evitar lesiones graves, Esté siempre atento a las partes móviles. Mantenga una distancia segura de estos partes, así como otros objetos potencialmente móviles.
6. Las piezas del motor se calientan mucho cuando el motor está funcionando. No toque las partes calientes del motor para evitar quemaduras graves.

7. Los vapores de combustible y batería son altamente inflamables. Para evitar una explosión, Mantenga todas las chispas, elementos calientes y llamas abiertas lejos de la batería y vapores de combustible / combustible. No fume cerca del vehículo durante las pruebas.

Cobertura

- 1) Admite los vehículos de Ford, Lincoln y Mercury después de 1996 con 16PIN Socket, incluidos F150, Transit, VAN.
- 2) admite modos de operación OBDII / EOBD

especificación del producto

Pantalla LCD a color de 2.4 ", 320 X 240 píxeles

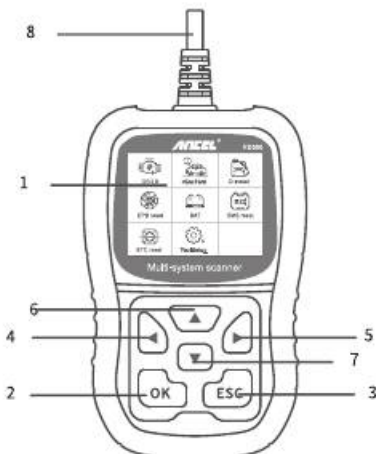
Voltaje de funcionamiento: 8 V-18 V

Temperatura de funcionamiento: -0°C-60°C (32-140°F)

Temperatura de almacenamiento: -20°C-70°C (4-158°F)

Apariencia y descripciones clave

1. PANTALLA LCD - Indica los resultados de la prueba. pantalla colorida de 320 x 240 píxeles
2. BOTÓN OK: confirma una selección (o acción) de un menú.
3. BOTÓN ESC: cancela una selección (o acción) de un menú o vuelve al menú.
4. BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO IZQUIERDO: mueva al menú izquierdo en el modo del menú principal; Cuando se recupera más de una pantalla de datos, use el botón izquierdo para pasar a las pantallas anteriores.



5. **BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO DERECHO:** mueva al menú derecho en el modo del menú principal; Cuando se recupera más de una pantalla de datos, use el botón derecho para pasar a la siguiente pantalla para obtener datos adicionales.

6. **BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO HACIA ARRIBA:** se desplaza hacia arriba a través de los elementos del menú en el modo del menú principal ; Cuando se recupera más de una pantalla de datos, use el botón hacia arriba para pasar a las pantallas anteriores.

7. **BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO ABAJO:** se desplaza hacia abajo a través de los elementos del menú en el modo del menú principal menu Cuando se recupera más de una pantalla de datos, use el botón hacia abajo para pasar a la siguiente pantalla para obtener datos adicionales.

8. **CONECTOR OBD-16PIN:** conecta la herramienta de escaneo al conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

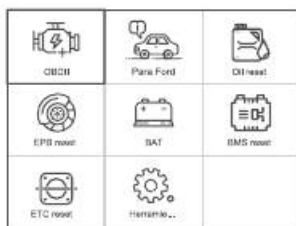
1. Conecte FD500

1.1 Encienda el encendido.

1.2 Localice el conector de enlace de datos (DLC) de 16 pines del vehículo.



(Interfaz principal)



(Menú principal)

1.3 Funciones del menú principal:

[OBDII]: Detecta el sistema del motor.

[Para Ford]: prueba todos los sistemas.

[Reinicio de aceite]: reinicio de cambio de aceite

[Reinicio EPB]: reinicio de la pastilla de freno EPB

[BAT]: para leer el voltaje de la batería en tiempo real

[Reinicio BMS]: reinicio del sistema de administración de la batería

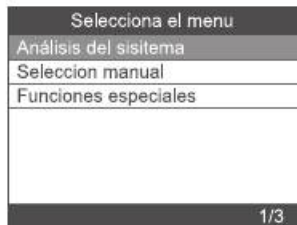
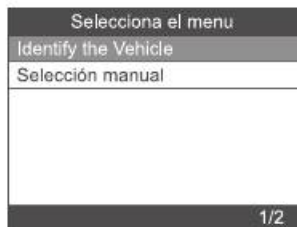
[Reinicio ETC]: reinicio del control del acelerador eléctrico

[Configuración de la herramienta]: Idioma / Beeper / Instrucciones (Pantalla al inicio) / Unidad de medida / Estilo de piel / Comentarios sobre el resultado de la prueba

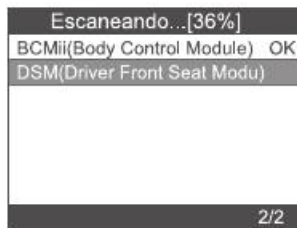
2. Características FD500

2.1 Funciones básicas

Elija [Para Ford] y se muestra de la siguiente manera:



[Análisis del sistema] es escanear todos los sistemas del vehículo.
Pulse [Análisis del sistema] y se muestra de la siguiente manera:



Escaneando...[81%]
BCMii(Body Control Module) OK
PCM(Power train Control M... OK
PDM(Passenger Front Door
3/3

Seleccionar el Sistema Diagnose
BCMii(Body Control Module) OK
PCM(Power train Control M... OK
1/2

[Selección manual] es para mostrar todos los sistemas posibles, seleccione uno de Los sistemas a diagnosticar.

Elija [Selección manual] y se mostrará de la siguiente manera:

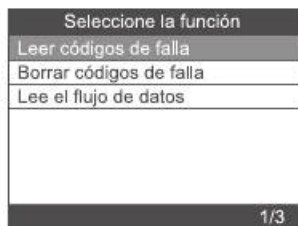
Selecciona el menu
Análisis del sisitema
Selección manual
Funciones especiales
2/3

Seleccionar el Sistema Diagnose
ABS(Antilock braking system)
BCMii(Body Control Module)
DDM(Driver Front Door Module)
DSM(Driver Front Seat Module)
GWM(Gateway Module A)
HVAC(Heating Ventiletion Air C...)
IPC(Intrument Panel Control M...)
1/11

Seleccionar el Sistema Diagnose
PCM(Power train Control Module)
PDM(Passenger Front Door Mo...
PSCM(Power Steering Control...
RCM(Restraint Control Module)
8/11

2.1.1 Leer códigos de falla

Elija [Leer códigos de falla]. Presione el botón arriba o abajo para verificar cada código de falla de la siguiente manera:



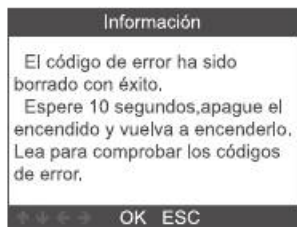
2.1.2 Borrar códigos de falla

Elija [Borrar códigos de falla] luego presione el botón [OK], la pantalla se muestra de la siguiente manera:



Debe presionar [OK] nuevamente para borrar los códigos de falla.

Se muestra a continuación después de borrar los códigos de falla.



Si deja de borrar los códigos de falla, presione el botón [ESC].

2.1.3 Leer flujo de datos

Elija [Leer flujo de datos] y luego presione el botón [Aceptar], la pantalla se muestra de la siguiente manera:

Seleccione la función
Leer códigos de falla
Borrar códigos de falla
Lee el flujo de datos
3/3

Flujo de datos
View All Items
Select Items
1/2

Elija [View All Items] y luego presione el botón [Aceptar], la pantalla se muestra de la siguiente manera:

Flujo de datos	
A/C Pressure Sensor Voltage[Volts]	1.40
A/C clutch output fault detected.	NO Fault
CMP and CKP Synchronized	Yes
c2s11 Status	NO Fault
c2s11 is warm and ready to operate.	Yes
1-5/471	

Elija [Select Items] y luego presione el botón [Aceptar], la pantalla se muestra de la siguiente manera:

Flujo de datos
View All Items
Select Items
2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream of Page
[]	A/C Pressure Sensor Voltage
[]	A/C clutch output fault detected.
[]	A/C Pressure sensor
[]	CMP and CKP Synchronized
1-4/284	

Presione los botones [IZQUIERDA] y [DERECHA] para ir a la página,
presione los botones [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar uno por uno,

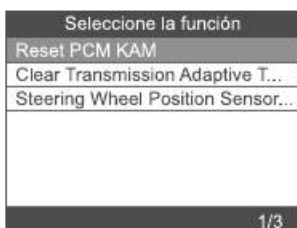
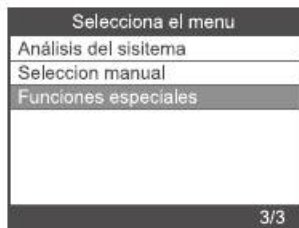
2.2 Funciones especiales principales

Diferentes modelos de automóviles tienen diferentes funciones especiales.

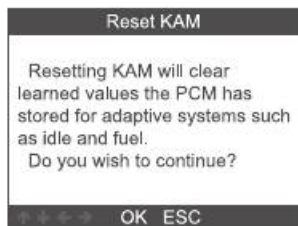
(Estas son algunas funciones especiales comunes. Si desea obtener más información sobre las características especiales del FD500, llámenos o envíenos un correo electrónico).

2.2.1 Restablecer PCM KAM

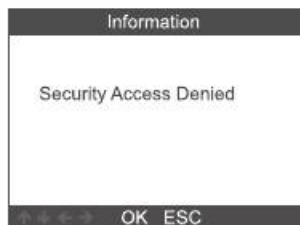
Elija [Funciones especiales] y se mostrará de la siguiente manera:



Elija [Restablecer PCM KAM] y se mostrará de la siguiente manera:

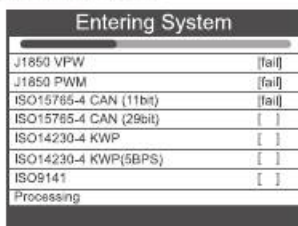


Presione el botón [OK] para continuar y completar la operación de función especial:



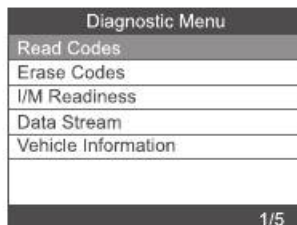
Diagnóstico OBDII

Elija [OBDII] y se mostrará de la siguiente manera:



3.1 Read Codes

1. Seleccione [Read Codes], luego presione [OK]



Si no hay códigos de diagnóstico de problemas presentes, la pantalla indica "¡No hay códigos (pendientes) almacenados en el módulo!" Espera un unos segundos o presione cualquier tecla para regresar al Menú de diagnóstico.

2. Ver DTC y sus definiciones en pantalla

(El número del módulo de control; Secuencia de los DTC; Número total de códigos detectados; Tipo de códigos (genérico del fabricante específico)

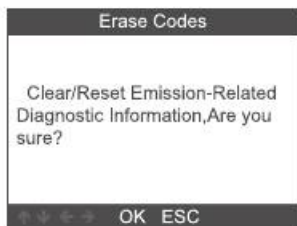
DTC	
P1113	1/3
FORD	Pending
IAT Sensor Open/Short	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.2 Erase Codes

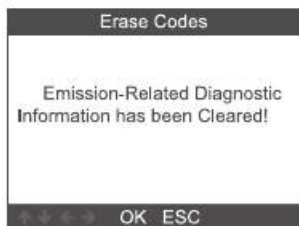
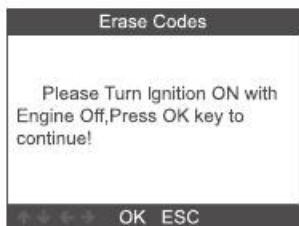
1. Seleccione [Erase Codes], luego presione [OK]

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Vehicle Information
2/5

2. Aparece un mensaje de advertencia pidiéndole su confirmación.

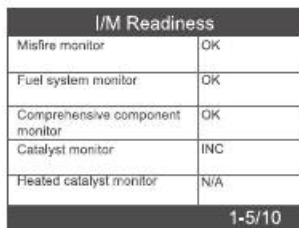
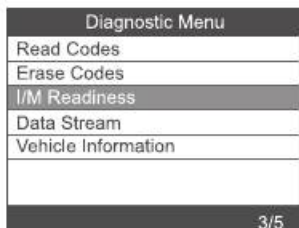


3. Presione [OK] para confirmar.



3.3 I/M Readiness

Seleccione la opción I / M Readiness, presione [OK], la pantalla se mostrará de la siguiente manera:



3.4 Data Stream

Elija [Data Stream] y se muestra de la siguiente manera:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Vehicle Information
4/5

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Datastream	
Fuel system 1 status	OL
Fuel system 2 status	OL
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	-31°C
Short Term Fuel Trim-Bank 1	0.0%
1-5/19	

3.5 Vehicle Information

Elija [Vehicle Information] y se mostrará como sigue:

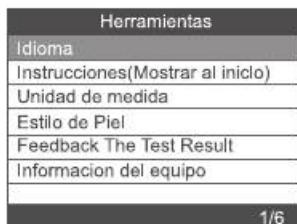
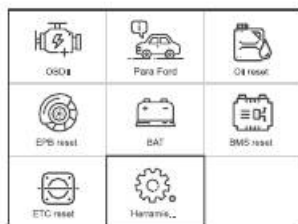
Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Vehicle Information
5/5

Vehicle Information
Vehicle Identification Number (VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID) 000007550753
Calibration Verification Number (CVN) B5073064
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Configuración de la herramienta

4.1 Idioma

Elija [Idioma] y se mostrará de la siguiente manera:



4.2 Instrucciones (Mostrar al inicio)

Elija [Instrucciones (Mostrar al inicio)] y se muestra de la siguiente manera:

Herramientas
Idioma
Instrucciones(Mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de Piel
Feedback The Test Result
Informacion del equipo
2/6

Instrucciones(Mostrar al inicio)
OFF
ON
1/2

4.3 Unidad de medida

Elija Unidad de medida y se mostrará de la siguiente manera:

Herramientas
Idioma
Instrucciones(Mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de Piel
Feedback The Test Result
Informacion del equipo
3/6

Unidad de medida
Metric
Imperial
1/2

4.4 Estilo de piel

Elija Estilo de piel y se mostrará de la siguiente manera:

Herramientas
Idioma
Instrucciones(Mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de Piel
Feedback The Test Result
Informacion del equipo
4/6

Estilo de Piel
Cielo Gris
Gema Azul
1/2

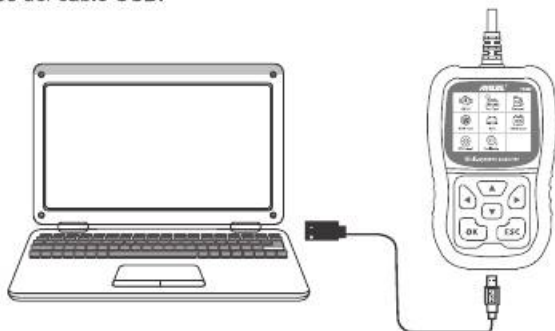
4.5 Comentarios

Si muestra un error conectado con el vehículo u otro problema durante el uso, utilice la función de comentarios. Elija [Comentarios] y se mostrará de la siguiente manera:

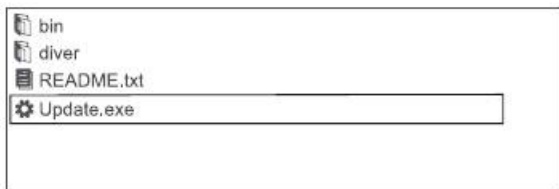
Herramientas
Idioma
Instrucciones(Mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de Piel
Feedback The Test Result
Informacion del equipo
5/6

Feedback The Test Result
O registro automático está pronto.Realize funções relacionadas que exigem feedback.
Após a execução,desconecte o carro, conecte-se ao.
⬅ ➡ ➡ ➡ OK ESC

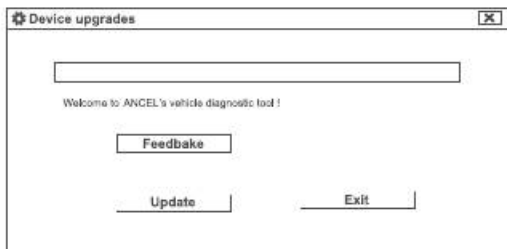
Descargue el archivo de actualización en la computadora desde el sitio web de ANCEL. Conecte el dispositivo con la computadora a través del cable USB.



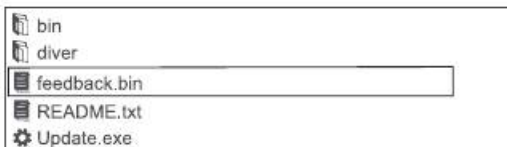
Elija el archivo "Actualizar" y se muestra de la siguiente manera:



Haga clic en "Comentarios" y se muestra de la siguiente manera:



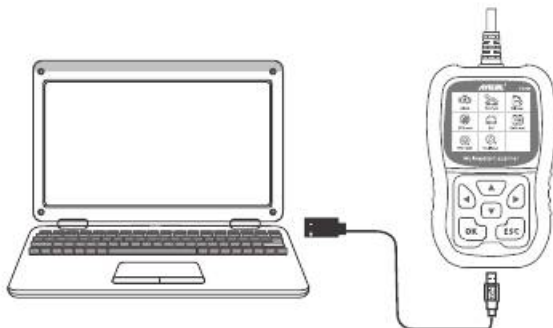
Envíe el texto Feedback.bin a support@anceltech.com.



Observación: en los pasos anteriores, mantenga la herramienta conectada con la computadora.

5. Actualización

El dispositivo está conectado con la computadora a través del cable USB.



- 1) Al actualizar el software del dispositivo, solo es compatible con el sistema Windows 7/8/10.
- 2) Se puede actualizar directamente en el sistema Windows 8 y Windows 10.
- 3) Cuando la computadora es un sistema Windows 7, el controlador de software del dispositivo se instala en la computadora.

6. garantía

- 1) Esta garantía está limitada a la persona que compra los productos ANCEL.
- 2) El producto ANCEL está garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un año (12 meses) a partir de la fecha de entrega al usuario.

7. Procedimientos de servicio

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con su tienda local, distribuidor o visite nuestro sitio web www.anceltech.com.

Si es necesario devolver la herramienta de escaneo para su reparación, comuníquese con su Distribuidor local para más información.

Misure di sicurezza

To avoid body injury and damage to the device or your car, please read this manual carefully before using FD500.

1. Il processo di test descritto nel manuale è generalmente l'esperienza del tecnico.
2. Nella maggior parte del processo sono necessarie precauzioni di sicurezza per evitare lesioni personali e danni al dispositivo o all'auto.
3. Leggere il manuale di manutenzione del veicolo prima di utilizzare questo dispositivo e seguire le precauzioni di sicurezza.
4. Genera CO e altra aria velenosa quando il motore è in funzione. Per evitare questo tipo di ferita, si prega di riparare l'auto in un luogo ben ventilato.
5. Quando il motore è in funzione, molte parti (come la ventola del refrigerante, le pulegge, la cinghia della ventola ecc.) Ruotano ad alta velocità. Per evitare lesioni gravi, fare sempre attenzione alle parti in movimento. Mantenere una distanza di sicurezza da queste parti e da altri oggetti potenzialmente in movimento.
6. Le parti del motore diventano molto calde quando il motore è in funzione. Non toccare le parti calde del motore per evitare gravi ustioni.

7. I vapori di carburante e batteria sono altamente infiammabili. Per prevenire un'esplosione, tenere tutte le scintille, gli oggetti riscaldati e le fiamme libere lontano dalla batteria e dai vapori di carburante. Non fumare vicino al veicolo durante le prove.

Copertura

- 1) Supporta i veicoli di Ford, Lincoln e Mercury dopo il 1996 con presa 16PIN, tra cui F150, Transit, VAN.
- 2) Supporta le modalità di funzionamento OBDII / EOBD

Specifiche di prodotto

Schermo LCD a 2,4 pollici, 320 X 240 pixel

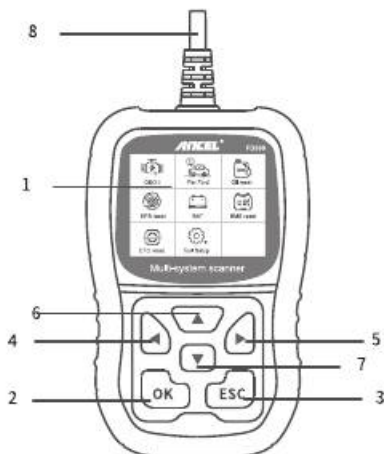
Tensione di funzionamento: 8 V-18 V.

Temperatura di funzionamento: -0 ° C-60 ° C (32-140 ° F)

Temperatura di stoccaggio: -20 ° C-70 ° C (4-158 ° F)

Aspetto e descrizioni chiave

1. DISPLAY LCD - Indica i risultati del test. display colorato da 320 x 240 pixel
2. PULSANTE OK - Conferma una selezione (o azione) da a menù.
3. PULSANTE ESC - Annulla una selezione (o azione) da un menu o ritorna al menu.
4. PULSANTE DI SCORRIMENTO SINISTRO - Passa al menu di sinistra nella modalità menu principale; Quando viene recuperata più di una schermata di dati, utilizzare il pulsante sinistro per passare alle schermate precedenti.



5. **PULSANTE DI SCORRIMENTO DESTRA** - Passa al menu di destra nella modalità menu principale; Quando viene recuperata più di una schermata di dati, utilizzare il pulsante destro per passare alla schermata successiva per ulteriori dati.

6. **PULSANTE SCORRIMENTO SU**: consente di spostarsi in alto attraverso le voci di menu nella modalità menu principale ; Quando viene recuperata più di una schermata di dati, utilizzare il pulsante su per passare alle schermate precedenti.

7. **PULSANTE DI SCORRIMENTO GIÙ**: consente di spostarsi in basso attraverso le voci di menu nella modalità menu principale ; Quando viene recuperata più di una schermata di dati, utilizzare il pulsante in basso per passare alla schermata successiva per ulteriori dati.

8. **CONNETTORE OBD-16PIN**: collega lo strumento di scansione al Data Link Connector (DLC) del veicolo.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

1. Collegare FD500

1.1 Inserire l'accensione.

1.2 Individuare il connettore Data Link (DLC) a 16 pin del veicolo.



(Interfaccia principale)



(Menu principale)

1.3 Funzioni del menu principale :

[OBDII]: rileva il sistema motore.

[Per Ford]: prova tutti i sistemi.

[Ripristino olio]: ripristino cambio olio

[Ripristino EPB]: ripristino pastiglie freno EPB

[BAT]: per leggere la tensione della batteria in tempo reale

[Ripristino BMS]: ripristino del sistema di gestione della batteria

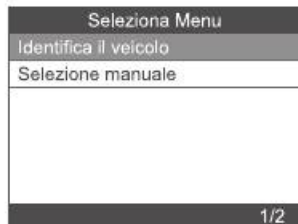
[ETC reset]: reset del comando dell'acceleratore elettrico

[Impostazione strumento]: Lingua / Segnale acustico / Istruzioni
(Visualizza all'avvio) / Unità di misura / Stile pelle / Feedback sul
risultato del test

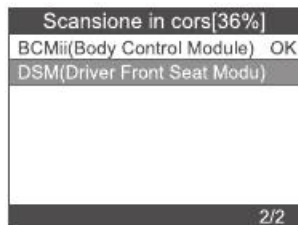
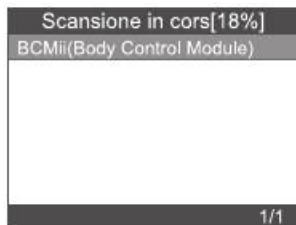
2. FD500 Caratteristiche

2.1 Funzioni di base

Scegli [For Ford] e verrà visualizzato come segue :



[System scan] è la scansione di tutti i sistemi del veicolo. Premere [System scan] e viene visualizzato come segue :



Scansione in cors[81%]	
BCMii(Body Control Module)	OK
PCM(Power train Control M...	OK
PDM(Passenger Front Door	
3/3	

Seleziona sistema Diagnosticare	
BCMii(Body Control Module)	OK
PCM(Power train Control M...	OK
1/2	

[Manual select] è per visualizzare tutti i possibili sistemi, selezionare uno dei sistemi da diagnosticare.

Scegli [Manual select] e verrà visualizzato come segue :

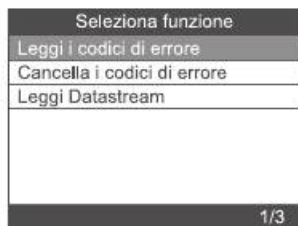
Seleziona Menu	
Scansione di sistema	
Selezione manuale	
Funzioni speciali	
2/3	

Seleziona sistema Diagnosticare	
ABS(Antilock braking system)	
BCMii(Body Control Module)	
DDM(Driver Front Door Module)	
DSM(Driver Front Seat Module)	
GWM(Gateway Module A)	
HVAC(Heating Ventilation Air C..)	
IPC(Instrument Panel Control M...)	
1/11	

Seleziona sistema Diagnosticare	
PCM(Power train Control Module)	
PDM(Passenger Front Door Mo...	
PSCM(Power Steering Control...	
RCM(Restraint Control Module)	
8/11	

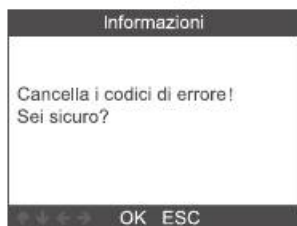
2.1.1 Leggere i codici di errore

Scegliere [Read Fault Codes]. Premere il pulsante su o giù per controllare ciascun codice di errore come segue:



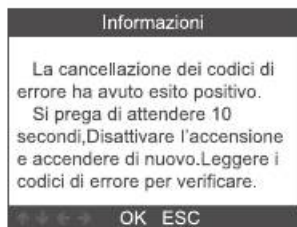
2.1.2 Cancella codici difetto

Scegliere [Erase Fault Codes] quindi premere il tasto [OK], lo schermo verrà visualizzato come segue:



È necessario premere nuovamente [OK] per cancellare i codici difetto.

Viene visualizzato come segue dopo aver cancellato i codici di errore.



Se si rinuncia alla cancellazione dei codici difetto, premere il tasto [ESC].

2.1.3 Leggi Datastream

Scegliere [Read Datastream] quindi premere il tasto [OK], lo schermo verrà visualizzato come segue:

Seleziona funzione
Leggi i codici di errore
Cancella i codici di errore
Leggi Datastream
3/3

Datastream
Visualizza tutti Datastream
Seleziona articoli
1/2

Scegliere [View All Items] quindi premere il tasto [OK], lo schermo visualizza come segue:

Datastream	
A/C Pressure Sensor Voltage[Volts]	1.40
A/C clutch output fault detected.	NO Fault
CMP and CKP Synchronized	Yes
o2s11 Status	NO Fault
o2s11 is warm and ready to operate.	Yes
1-5/471	

Scegliere [Select Items] quindi premere il tasto [OK], lo schermo visualizza come segue :

Datastream
Visualizza tutti Datastream
Seleziona articoli
2/2

Seleziona Datastream	
[]	All Datastream of Page
[]	A/C Pressure Sensor Voltage
[]	A/C clutch output fault detected.
[]	A/C Pressure sensor
[]	CMP and CKP Synchronized
1-4/284	

Premere i pulsanti [LEFT] e [RIGHT] per passare alla pagina, premere i pulsanti [UP] e [DOWN] per selezionare uno per uno,

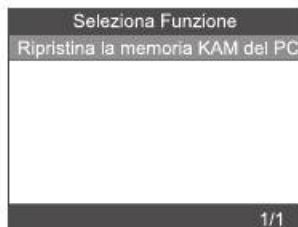
2.2 Principali funzioni speciali

Diversi modelli di auto hanno diverse funzioni speciali.

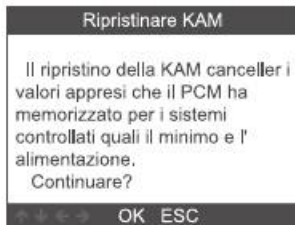
(Ecco alcune funzioni speciali comuni. Se vuoi saperne di più sulle caratteristiche speciali del FD500, chiama o inviaci un'e-mail.)

2.2.1 Ripristina PCM KAM

Scegli [Special Functions] e verrà visualizzato come segue:



Scegli [Reset PCM KAM] e verrà visualizzato come segue:



Premere il tasto [OK] per l'operazione successiva e completa la funzione speciale:



Diagnosi OBDII

Scegli [OBDII] e verrà visualizzato come segue:



3.1 Leggi i codici

1. Selezionare [Read Codes], quindi premere [OK]



Se non sono presenti codici diagnostici di errore, il display indica "Nessun codice (in sospeso) memorizzato nel modulo!" Aspetta un pochi secondi o premere un tasto qualsiasi per tornare al menu Diagnostica.

2. Visualizza DTC e le loro definizioni sullo schermo

(Il numero del modulo di controllo; Sequenza dei DTC; Numero totale di codici rilevati; Tipo di codici (generico del produttore specifico)

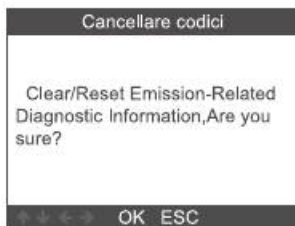
DTC	
P1113	1/3
FORD	Pending
IAT Sensor Open/Short	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.2 Borrare códigos

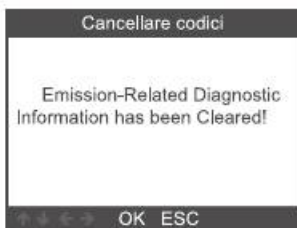
1. Selezionare [Erase codes], quindi premere [OK]

Menù di diagnosi
Lettura codici
Cancellare codici
I/M Readiness
Datastream
Informazioni della vettura
2/5

2. Viene visualizzato un messaggio di avviso che richiede la conferma.



3. Premere [OK] per confermare.



3.3 Disponibilità I / M

Selezionare l'opzione I / M Readiness, premere [OK], lo schermo verrà visualizzato come segue:

Menù di diagnosi	
Lettura codici	
Cancellare codici	
I/M Readiness	
Datastream	
Informazioni della vettura	
3/5	

I/M Readiness	
Misfire monitor	OK
Fuel system monitor	OK
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	INC
Heated catalyst monitor	N/A
1-5/10	

3.4 Flusso di dati

Scegli [Data Stream] e verrà visualizzato come segue :

Menù di diagnosi
Lettura codici
Cancellare codici
I/M Readiness
Datastream
Informazioni della vettura
4/5

Datastream
Visualizza tutti Datastream
Seleziona articoli
1/2

Datastream	
Fuel system 1 status	OL
Fuel system 2 status	OL
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	-31°C
Short Term Fuel Trim-Bank 1	0.0%
1-5/19	

3.5 Informazioni sul veicolo

Scegli [Vehicle Information] e verrà visualizzato come segue :

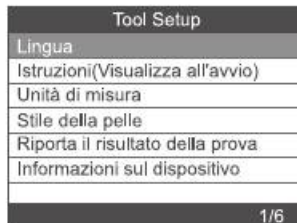
Menù di diagnosi
Lettura codici
Cancellare codici
I/M Readiness
Datastream
Informazioni della vettura
5/5

Informazioni della vettura
Vehicle Identification Number (VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID) 000007550753
Calibration Verification Number (CVN) 85073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Impostazione dello strumento(Tool Setup)

4.1 Lingua

Scegli [Language] e verrà visualizzato come segue:



4.2 Istruzioni (Display at startup)

Scegli [Instructions (Display at startup)] e verrà visualizzato come segue:

Tool Setup	
Lingua	
Istruzioni(Visualizza all'avvio)	
Unità di misura	
Stile della pelle	
Riporta il risultato della prova	
Informazioni sul dispositivo	
2/6	

Istruzioni(Visualizza all'avvio)	
OFF	
ON	
1/2	

4.4 Unità di misura

Scegli [Unit of measure] e viene visualizzato come segue:

Tool Setup	
Lingua	
Istruzioni(Visualizza all'avvio)	
Unità di misura	
Stile della pelle	
Riporta il risultato della prova	
Informazioni sul dispositivo	
3/6	

Unità di misura	
Metrico	
Imperiale	
1/2	

4.5 Skin Style

Scegli Skin Style e verrà visualizzato come segue:

Tool Setup	
Lingua	
Istruzioni(Visualizza all'avvio)	
Unità di misura	
Stile della pelle	
Riporta il risultato della prova	
Informazioni sul dispositivo	
4/6	

Stile della pelle	
Grigio celeste	
Blu di gioiello	
1/2	

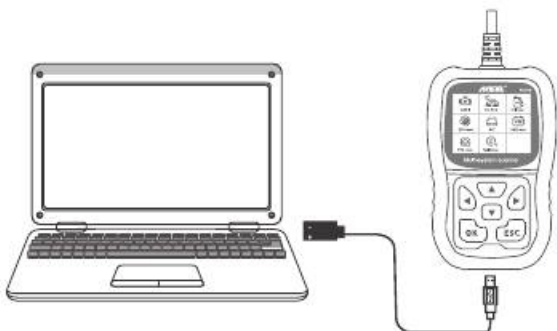
4.6 Risposta

Se mostra errori connessi al veicolo o altri problemi durante l'utilizzo, utilizzare la funzione di feedback. Scegli [Feedback] e verrà visualizzato come segue:

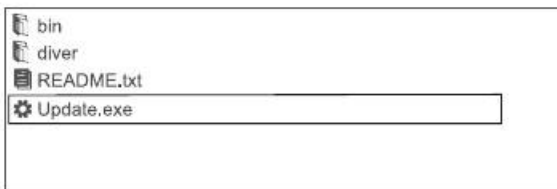
Tool Setup
Lingua
Istruzioni(Visualizza all'avvio)
Unità di misura
Stile della pelle
Riporta il risultato della prova
Informazioni sul dispositivo
5/6

Riporta il risultato della prova
La registrazione automatica è pronta, eseguire le funzioni correlate che richiedono feedback.
Dopo l'esecuzione, scollega l'auto, collega al computer tramite
↑ ↓ ← → OK ESC

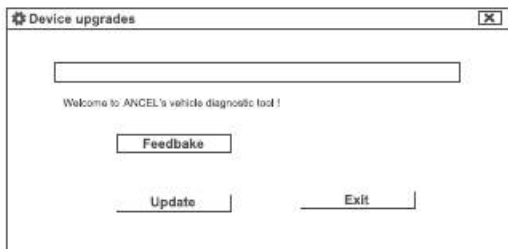
Scarica il file di aggiornamento sul computer dal sito Web ANCEL. Collegare il dispositivo con il computer tramite cavo USB.



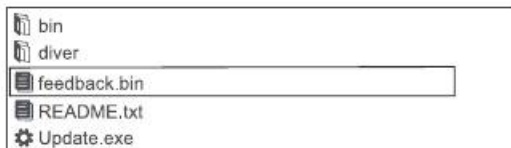
Scegli il file "Update" e verrà visualizzato come segue:



Fai clic su "Feedback" e viene visualizzato come segue:



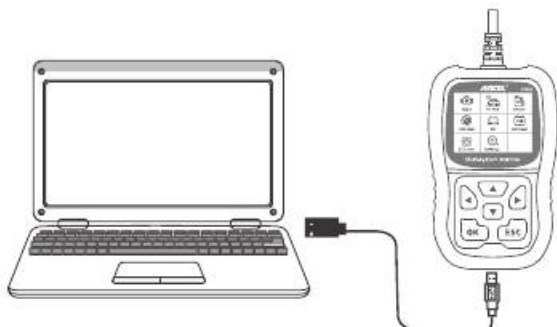
Invia il testo Feedback.bin a support@anceltech.com.



Nota: nei passaggi precedenti, mantenere lo strumento in contatto con il computer.

5. Aggiornamento

Il dispositivo è collegato al computer tramite cavo USB.



- 1) Quando si aggiorna il software del dispositivo, supporta solo il sistema Windows 7/8/10.
- 2) Può essere aggiornato direttamente sul sistema Window8 e window10.
- 3) Quando il computer è Windows 7, il driver del software del dispositivo è installato sul computer.

6. Garanzia

- 1) La presente garanzia è limitata **alla** persona che acquista i prodotti ANCEL.
- 2) Il prodotto ANCEL è garantito contro i difetti di materiali e lavorazione per un anno (12 mesi) **dalla** data del consegna **all'**utente.

7. Procedure di servizio

In caso di domande, contattare il negozio, il distributore locale o visitare il nostro sito Web www.anceltech.com.

Se diventa necessario restituire lo strumento di scansione per la riparazione, contattare il distributore locale per ulteriori informazioni.

OBDSpace TECHNOLOGY CO., LTD

Address: D03, Block A, No. 973 Minzhi Ave, Longhua
District, Shenzhen, Guangdong, China

support@anceltech.com

www.anceltech.com



MADE IN CHINA